



La Ertzaintza halla restos óseos de una persona en el vertedero de Zaldibar

Los forenses cotejarán el ADN de una tibia encontrada en la zona de la báscula con muestras de los desaparecidos

J. ARRIETA/A. LASUEN

ERMUA. La búsqueda de los restos de Alberto Sololuze y Joaquín Beltrán en el vertedero hundido de Zaldibar tuvo que ser detenida ayer por el hallazgo de «un hueso humano». El equipo que excava y criba los residuos en la zona en la que se encontraba la báscula de la instalación localizó el resto óseo, una tibia, envuelto en un trozo de ropa. El hallazgo se produjo hacia las cinco de la tarde y obligó a parar el trabajo

para que pudiera intervenir a la Unidad de Policía Científica de la Ertzaintza, según explicaron el viceconsejero de Seguridad, Josu Zubiaga, y el director de Patrimonio Natural y Cambio Climático, Aitor Zulueta, en una rueda de prensa de urgencia celebrada pasadas las ocho de la tarde y que iniciaron «con un recuerdo para las familias, que llevan más de seis meses sufriendo la desaparición de sus seres queridos».

Ambos explicaron que ahora

el siguiente paso es determinar mediante análisis de ADN si el resto encontrado corresponde a Beltrán o a Sololuze. «Se necesitarán varios días para obtener muestras del hueso y cotejarlas con muestras de origen de los dos desaparecidos para conocer los resultados y saber si pertenece a alguno de ellos», avanzaron. Los más de seis meses de excavación «han dado por fin un resultado visible», dijo Zubiaga. «En los análisis preliminares de la Policía científica y los foren-

ses se ha determinado que lo encontrado es el resto óseo de una persona», explicó. Para encontrarlo, «ha habido que excavar más de 23 metros», el equivalente a la altura de «un edificio de 8 pisos», hasta alcanzar la báscula, debajo de cuya plancha ha aparecido.

Las labores de búsqueda se reanudarán hoy en la misma zona, «aunque de una manera más quirúrgica, con más cuidado, no como una excavación de obra como hasta ahora». Zulueta



Colegio Oficial de Aparejadores y Arquitectos Técnicos de Gipuzkoa

Gipuzkoako Aparekadore eta Arkitekto Teknikoen Elkargo Ofiziala

943 47 16 16
www.coaatg.org

**HOBETU ZURE
BIZI-KALITATEA ETA
ZURE ERAIKINARENA.
IGOGAILUA JARRI.**

Profesional bati deitu!

Laguntzailea:



(C.E.E. 2024)



**CENTRO
ESPECIAL
EMPLEO**

Gestión de Residuos Peligrosos y No Peligrosos
Destrucción de Documentos
Limpieza de Panteones
Urnas Cinerarias

Pº Uharburu, 32, Pab 3 (Pol. 27), Donostia
Tel. 943 460 977 - www.segihiru.com

**SUBASTA 15 PUESTOS PALOMEROS
ARGUIÑÁRIZ Y LOTE 5 PUESTOS EL
MONTICO DEL COTO VALDEMAÑERU**

A viva voz, sábado 22 agosto 11:00h en
Frontón de Echarren de Guirguillano.
Temp 2020-21. Fianza 150€/puesto o
lote. Información pliego: páginas web
Ayuntamiento de Guirguillano, ADECANA
y portal contratación Navarra.

ZubeldiaRent

venta - alquiler | campers, furgonetas
autocaravanas | caravanas



**Alquiler de
autocaravanas**

**OFERTAS para la última
semana de agosto**

Beltzaren Kalea 3, 1º izda. AMEZKETA
T. 629 89 36 09 www.caravanaszubeldia.com

Distribuidor oficial de autocaravanas BluCamp, Glothi Line, Pla y Kentucky Camp



Agentes de la Ertzaintza, con buzos blancos, en la zona en que se produjo el hallazgo, ya precintada.

IGNACIO PÉREZ

CRONOLOGÍA

► **6-02-2020.** Se desploma el vertedero de Verter Recycling en Zaldibar. Dos de sus trabajadores desaparecen en el derrumbe. Son Joaquín Beltrán y Alberto Sololuze.

► **09-02-2020.** La inestabilidad del terreno obliga a suspender la búsqueda de los trabajadores. En los primeros días, habrá varios parones de este tipo.

► **18-02-2020.** Los colegios de Zaldibar, Ermua y Eibar cierran sus patios y suspenden el deporte al aire libre por la presencia de contaminantes de un incendio que se había declarado en la escombrera.

► **29-03-2020.** La búsqueda de Joaquín y Alberto en la escombrera continúa pese a las restricciones por el coronavirus.

► **06-04-2020.** Localizan el coche de Alberto Sololuze.

► **08-04-2020.** Medio Ambiente encargó una investigación pericial para determinar las causas del hundimiento del vertedero.

► **16-05-2020.** Concentración de apoyo a las familias de Joaquín y Alberto. Se suceden las movilizaciones.

► **30-05-2020.** El operativo de rescate se acerca a la zona con «más probabilidades» de hallar los cuerpos de los operarios.

► **21-07-2020.** Detienen al propietario del vertedero, a la gerente y al ingeniero de la escombrera. Son acusados de homicidio imprudente.

► **16-08-2020.** Pasados seis meses y cuando solo queda una zona por excavar, aparece el primer resto humano. Los forenses cotejan el hueso hallado con el ADN de los desaparecidos.

guas de basura desembocó en la autopista, mientras que la mayor fluyó hacia un caserío cercano.

Según todos los indicios, Joaquín Beltrán se percató de lo que iba a ocurrir, tuvo tiempo de avisar por teléfono a su sobrino, a

su hijo y a otros trabajadores, y trató de alcanzar la báscula para alertar a Alberto Sololuze, que trabajaba allí. Por ello, este punto fue considerado como prioritario para la búsqueda desde un principio.

Pero también era el más difícil para acceder. El derrumbe había transformado el vertedero en una gran masa inestable que era necesario consolidar. Entrar directamente con las máquinas en la zona de la báscula suponía arriesgarse a desencadenar una avalancha de los restos que quedaban en la parte alta del vertedero sobre los rescatadores.

Abrir accesos

Por otra parte, los residuos habían sepultado los accesos y vías internas de la instalación, por lo que hubo que abrir unos nuevos que fuesen seguros. Existía también la posibilidad de que el alud de basura hubiera desplazado a las víctimas, y a la propia báscula, ladera abajo. Además se consideró que Beltrán podría haber sido alcanzado por el derrumbe antes de llegar a la báscula, cayendo hacia el lado del caserío. Esa ladera se convirtió en la zona de búsqueda 4.

La otra riada de basuras fue dividida en tres sectores, 3, 2 y 1, desde la autopista a la báscula, que han sido excavados en este orden a medida que se iba consolidando el terreno y se habilitaban nuevos accesos y caminos. Los trabajos se convirtieron en un progresivo acercamiento a la zona 1, la «zona caliente», la que más probabilidades tenía de albergar los cuerpos pero la más difícil.

Las zonas 4, 3 y 2 se vaciaron sin resultados en cuanto al rescate de los cuerpos. El 6 de abril se dio a conocer que había sido encontrado el coche de Alberto Sololuze. Fue un hallazgo que hizo «recuperar la esperanza», según dijo en aquel momento un familiar de Beltrán. Desde entonces no ha habido nada más hasta ayer, con el descubrimiento de esta tibia en la zona B1, bajo los restos de la báscula, la que ofrecía más posibilidades. «Y así ha sido», señaló Zulueta. El hallazgo de ayer parece confirmar que la búsqueda está llegando a su deseado final, la recuperación de los restos de Joaquín y Alberto.

«El dolor no ha cambiado, pero al menos podríamos pasar página»

Las familias de Alberto y Joaquín están más cerca de ver cumplido su anhelo de iniciar el duelo una vez hallados los cuerpos

SILVIA OSORIO

SAN SEBASTIÁN. El dolor es exactamente el mismo que hace seis meses. Inmenso. Devastador. Las familias de Joaquín Beltrán y Alberto Sololuze, los dos operarios sepultados en el derrumbe del vertedero de Zaldibar, han sufrido un calvario inimaginable esperando que llegase el día en el que pudiesen iniciar un duelo. Pero sus cuerpos quedaron enterrados bajo toneladas de escombros y residuos industriales. Ahora están más cerca de ver cumplido su deseo. El hallazgo ayer de restos óseos en la ladera abre una pequeña luz dentro de esta tragedia que ha destrozado a dos familias que todavía no han podido velar a sus seres queridos.

«El dolor no ha cambiado, pero supondría pasar una página», señaló ayer a este diario Helene Alberdi, sobrina de Alberto. La muchacha no disponía de demasiada información y, por tanto, prefirió no realizar más declaraciones. «Lo que sabemos lo sabemos por los medios», aseguró la joven.

Un portavoz de la familia de su compañero Joaquín también se pronunció en el mismo sentido, lamentando que el Gobierno Vasco «quiera demostrar ahora que trabaja más que nadie» por haber ofrecido ayer una rue-

«Ojalá que pronto las familias puedan descansar en la medida de lo posible», señaló el alcalde de Zalla

da de prensa y no haber contactado con las familias. «Lo tenían que haber demostrado antes», lanzó.

Los familiares de los dos trabajadores siguen «reventados, al igual que antes, pero al menos podrán soportar el duelo», manifestó este allegado de Joaquín. El pasado 6 de febrero temblaron los municipios cercanos a Zaldibar y también lo hicieron para siempre las vidas de estas dos familias.

Alberto Sololuze, casado y con una hija, nació en Eibar hace 51 años, pero estaba afincado desde hace tiempo en Markina. Joaquín, también casado y padre de tres hijos, residía en Zalla. Tenía 62 años y estaba a las puertas de la jubilación. Tanto sus allegados como los municipios de los que eran originarios y en los que residían han vivido con angustia su infructuoso rescate bajo toneladas de basura. Se los tragó una lengua de escombros con más de medio millón de metros cúbicos de residuos.

Localidades volcadas

Las familias han sido muy críticas con la gestión del Gobierno Vasco en las labores de búsqueda. En varias ocasiones han demostrado su desesperación por la falta de resultados. Al igual que sus vecinos, que no han dudado en salir a la calle para apoyarles.

Tanto Zalla como Markina han estado muy pendientes de las tareas de rescate, anhelando que llegara el momento de encontrar sus cuerpos. «Hemos recibido la noticia con esperanza, lo que deseamos es que Joaquín y Alberto aparezcan cuanto antes», afirmó el alcalde de la localidad de Las Encartaciones, Juanra Urkijo. «Ojalá que pronto las familias, de alguna manera, puedan descansar en la medida de lo posible», zanjó.

Descubre
Ezagutu

luckia Casino Kursaal

casinokursaal.com

C/ Mayor nº1 · Donostia / San Sebastián · Tel.: 943 429.214

PROHIBIDO EL JUEGO A MENORES DE 18 AÑOS / Presentación DNI, Pasaporte / Pasaporte, NAN, JOLASEAN DIBERTITU ZAITEZ, DIBERTIMENDU ETA JOSTAKETA ARDURATSUA GOMENDATZEN DIZUGU / DIVIÉRTETE JUGANDO, TE RECOMENDAMOS LA DIVERSIÓN Y EL JUEGO RESPONSABLE.





Jóvenes del municipio participan en un taller del programa local 'Ermua ciudad educadora' que se desarrolló en la plaza del mercado. AINHOA LASUEN

Ermua se incorpora a la red temática 'ciudad inclusiva, ciudad educadora'

Ermua, Barakaldo, Bilbao y Vitoria-Gasteiz son las únicas ciudades vascas de este proyecto de desarrollo sostenible con ayuda de la infancia y sus mayores

AINHOA LASUEN

ERMUA. Ermua se incorpora a la red temática 'Ciudad inclusiva, ciudad educadora'. La Comisión de Seguimiento de la Red Estatal de Ciudades Educadoras (RECE) ha admitido a Ermua como municipio asociado a la citada red. Esta comisión de valoración de la red, tras el desarrollo de diferentes fases, ha aceptado 35 de las 53 solicitudes para

esta cuarta red temática, siendo Ermua una de las nuevas incorporaciones al grupo.

Del total de 91 ciudades que se han presentado a participar en alguna de las redes, Barakaldo, Bilbao y Vitoria-Gasteiz son, junto a Ermua, las únicas localidades vascas inmersas en el proyecto.

La red ha comenzado un nuevo periodo de trabajo a desarrollar entre los años 2020-2022. Durante estos dos años, las ciu-

dades asociadas podrán trabajar en las cuatro redes temáticas previamente aprobadas por la Asamblea General de la RECE. Se trabajarán modelos de trabajo cooperativos.

Los objetivos del desarrollo sostenible con la implicación de la infancia, buscarán ciudades igualitarias y libres de violencia de género, ciudades inclusivas y educadoras. Para ello se cuenta en Ermua con el Consejo de la Infancia, que permite a la pobla-

ción infantil proponer cambios en el municipio.

Por otro lado, también participa en el proyecto el grupo motor de la iniciativa 'Ermua ciudad amigable con las personas mayores', que propone también mejoras que se necesitan en el municipio y que se detectan por parte de la población de mayor edad.

La búsqueda de esta transformación de Ermua en ciudad educadora, se lleva trabajando desde mayo de 2017.

En 2018 la corporación aprobó una carta que establecía los principios, la visión y las prioridades, con las que posteriormente se trabaja en la villa.

Objetivos

En esta carta se recoge que la ciudad promoverá una comunicación efectiva y el intercambio óptimo de información, utilizando un lenguaje llano y soportes y canales accesibles. También se preocupa por la salud comunitaria estableciendo que la ciudad facilitará el bienestar de las personas en lo referente a su salud física, mental y emocional.

Se pretende que Ermua sea una comunidad participativa y cívica. Además, se apuesta porque la villa cuente con una comunidad integradora e igualitaria, facilitando la creación y desarrollo de espacios de encuentro y reflexión, donde las personas que la habitan sean agentes activos capaces de vivir en la diferencia y solucionar pacíficamente sus conflictos. Se quiere que la ciudad promueva la conciencia colectiva frente a la individual; vele por la promoción de espacios y el intercambio de experiencias de vida; apueste por un futuro sostenible, tanto económico, social y medioambiental; y que facilite el emprendizaje, la capacitación profesional de su ciudadanía y la innovación, la diversificación y el desarrollo tecnológico de su tejido empresarial, entre otros impulsos.

TELÉFONOS DE INTERÉS

URGENCIAS	
SOS DEIAK	112
DYA	943 464 622
HOSPITALES	
Hospital Mendaro	943 032 800
Ambulatorio de Eibar	943 032 500
Ambulatorio de Eibar (Torrekua)	943 032 650
Ambulatorio de Ermua	943 032 630
POLICÍA MUNICIPAL	
Eibar	943 708 424
Ermua	943 176 300
ERTZAINTZA	
Eibar	943 531 700
BOMBEROS Toda la provincia 112	
TRANSPORTES	
Euskotren	902 543 210
Pesa Eibar	902 101 210
Bizkaibus	902 222 265
TAXIS	
Eibar	943 203 071 y 943 201 325
Ermua	943 170 396
AYUNTAMIENTOS	
Eibar (Centralita)	943 708 400
Eibar (Oficina de información a la Ciudadanía. Pegora)	010
Ermua	943 176 322

* EL CORREO no se hace responsable de cambios de última hora

CARTELERA DE CINE

EIBAR

COLISEO Merkatu Kalea, 2

No hay función

ERMUA

ERMUA ANTZOKIA Iparragirre s/n

No hay función

COMUNICACIONES

AUTOBUSES

EIBAR-SAN SEBASTIÁN

Laborables: 6.10*, 6.40*, 7.10*, 7.40, 8.10, 8.45*, 9.15*, de 10.10 a 21.10 cada hora, 13.05*, 18.10*, 19.10*.
Sábados: 6.40*, 7.10*, 8.10, 8.45*, 9.15*, de 10.10 a 17.10 cada hora, 13.15*, 15.10*, 16.10*, 18.10*, 19.10*, 20.10*, 21.30, 23.10.
Festivos: 8.10, 10.10*, 12.10, 13.10, 15.10*, 17.10, 18.10, 19.10* y 21.45*.
*Salida desde Ermua diez minutos antes

SAN SEBASTIÁN-EIBAR

Laborables: 6.50, 7.20*, 7.50*, de 8.20 a 14.20 cada hora, 11.20*, 14.30*, 14.50*, 15.20*, 16.20*, 17.20, de 18.20* a 22.20* cada hora.
Sábados: 6.50, 7.20*, 7.50*, de 8.20 a 21.20* cada hora, 11.20*, 14.20*, 16.20*, 17.20*, 18.20*, 19.20*, 22.35* y 00.20.

Domingos y festivos: de 9.20*, 11.20*, 13.20, 14.20*, 16.20*, de 18.20* a 20.20* cada hora, y 22.20*.

*Llegada a Ermua

EIBAR-BILBAO (Autopista)

De lunes a sábado: Desde las 6.40 hasta las 20.40 cada hora. Domingos y festivos: Desde las 7.40 hasta las 21.40 cada hora.

BILBAO-EIBAR (Autopista)

Laborables: De 6.40 a 21.40 cada media hora. Sábados-festivos: 7.40 a 21.40 cada media hora.

EIBAR-VITORIA

Laborables: 6.25, 6.40, 6.55 y de 7.30 a 21.30 cada hora.
Festivos: De 6.30 a 23.30 cada hora.

VITORIA-EIBAR

Laborables: 6.15, 7.00, 7.15, 7.45 y de 8.15 a 22.15 cada hora.
Festivos: De 6.15 a 22.15 cada hora

EIBAR-PAMPLONA

Laborables y festivos: 8.30

PAMPLONA-EIBAR

Laborables y festivos: 11.00.

EIBAR-ARRATE

Laborables: 15.00.
Sábados: 14.00.
Festivos: 9.00, 10.00, 11.00, 12.00 y 13.00.

ARRATE-EIBAR

Laborables: 15.30.
Sábados: 14.30
Festivos: 9.30, 10.30, 11.30, 12.30 y 13.30.

EIBAR-ELGETA

Laborables: 6.30, 8.30, 11.00, 13.30, 15.30, 16.30, 18.30 y 20.30
Festivos: 8.30, 11.30, 13.30, 15.30 y 20.30.

ELGETA-EIBAR

Laborables: 6.50, 8.50, 11.20, 13.50, 15.50, 16.50, 18.50 y 20.50
Festivos: 8.50, 11.50, 13.50, 15.50 y 20.50.

EIBAR-HOSPITAL MENDARO

Lunes a viernes: 6.20, 7.05 (de 7.05 a 22.35 cada media hora).
Sábados: De 7.00 a 21.00 cada hora.
Domingos: de 8.00 a 21.00 cada hora.

HOSPITAL MENDARO-EIBAR

Laborables: De 6.45 a 21.15 cada media hora.
Sábados y festivos: De 7.45 a 20.45 cada hora.

TRENES

BILBAO-EIBAR

Laborables: 5.57. Diario: (De 6.57 a 20.57 cada hora), 9.34 y 20.34.
Sábado noche: 23.50, 1.50, 3.50 y 5.50.

EIBAR-BILBAO

Laborables: 6.13, 7.13. Diario: (De 8.13 a 22.13 cada hora), 10.36 y 21.36. Noches: 2.05, 4.05, 6.05 y 7.29.

ERMUA-BILBAO

Laborables: 6.19 y 7.19. Diario: De 8.19 a 21.19 cada hora.

SAN SEBASTIÁN-EIBAR

Laborables: 5.47, 6.47. Diario: De 7.47 a 20.47, cada hora, 9.20 y 20.20.

EIBAR-SAN SEBASTIÁN

Laborables: 6.13 y 7.13. Diario: De 8.13 a 22.13 cada hora, 10.35 y 21.35.

FARMACIAS

EIBAR

De 9.00 a 22.00: Sánchez (Julián Etxeberria, 7).

ERMUA

De 9.00 a 22.00: Ugarte (Goinkalea, s/n).

EIBAR-ERMUA

Noche. De 22.00 a 9.00: Barandela (Ziriako Agirre, 4. Amaña-Eibar).