

La zona OTA ha funcionado casi a pleno rendimiento en su primer mes

Casi 7.300 vehículos han utilizado la zona azul, gratuita durante la primera hora, que pretende aportar fluidez al tráfico del centro

AINHOA LASUEN

ERMUA. El sistema de regulación del aparcamiento rotatorio (zona azul) gratuito, durante una hora, de Ermua ha registrado cerca de 7.300 vehículos en su primer mes de uso. 7.292 automóviles han estacionado de manera gratuita en esta zona azul.

La capacidad total de rotación de vehículos de las 36 plazas de aparcamiento en los primeros 25 días de utilización es de 7.200 vehículos (36 plazas por 8 horas en 25 días), por lo que desde el Ayuntamiento se destaca que «se ha realizado un uso pleno». Por lo tanto la valoración del consistorio es positiva.

Según fuentes municipales, «a penas se han producido incidencias durante este primer mes». En este tiempo la Policía local ha impuesto 28 sanciones (0,4% del total de vehículos estacionados), de las cuales 22 han sido por no colocar el ticket en el salpicadero del coche, 5 sanciones por exceder el tiempo de estacionamiento y una sanción cuando el tiempo de estacionamiento superó las tres horas de permanencia.

La mecánica es sencilla. Las personas usuarias deben introducir la matrícula del vehículo en el parquímetro y presionar el botón verde para validar y colocar el ticket en el interior del vehículo, de forma visible. El vehículo puede permanecer únicamente 1 hora en el estacionamiento.

Con la zona azul el Ayuntamiento pretendía «mejorar la calidad de vida de los ciudadanos y ciudadanas



Un conductor valida su ticket en el parquímetro de la calle Probaleku. :: AINHOA LASUEN

DATOS DEL PRIMER MES

► **Tickes emitidos.** 7.292

► **Plazas.** 36 plazas

► **Sanciones.** 28 (0,4% del total de vehículos que han utilizado el sistema).

► **Motivos de las sanciones.** 22 por no colocar el ticket.

de Ermua al reducir la intensidad y volumen de conductores y conductoras que buscaban aparcamiento en la zona centro de Ermua, favoreciendo la rotación de vehículos en un número limitado de plazas». También se intentaba fomentar la acti-

vidad comercial en las calles de influencia de la zona azul.

En la web municipal explican que «estos objetivos están plenamente logrados». Esto se debe a que «antes era prácticamente imposible que las personas residentes en las calles periféricas accedieran con vehículo y pudieran aparcar correctamente en el centro de Ermua, dado el alto número de vehículos que permanecían aparcados durante varias semanas, en algunos casos, sin que sus titulares los movieran. Ahora, las personas que necesitan aparcar su vehículo en el centro de Ermua para realizar una compra o una gestión de corta duración, disponen de sitios libres donde hacerlo».

La implantación de este sistema ha contribuido a evitar ciertas malas

costumbres de los conductores en la zona centro de la villa. Se evitan, entre otros, los atascos originados por vehículos en doble fila, en los pasos de peatones o en las zonas de carga y descarga. Esto ha descongestionado de tráfico el centro del municipio.

Modificaciones

A solicitud de las personas usuarias se han realizado algunas modificaciones en el cómputo horario entre las 13.00 y 14.00 horas. También en el cómputo de la hora cuando el estacionamiento se realice por la tarde, antes de las 20.00 horas.

Los conductores que lo deseen también cuentan con más aparcamiento público gratuito bajo el parque de Valdospina (2 horas) y en la antigua fábrica de Lomi-Power (sin límite).

Ermua participa en el análisis del transporte público de Gipuzkoa

:: A. L.

ERMUA. El Ayuntamiento de Ermua anima a la población del municipio a participar en un proceso puesto en marcha por la Diputación de Gipuzkoa para conocer las necesidades y la valoración de las personas usuarias de transporte colectivo por carretera en la provincia.

La institución sacará el próximo año a concurso varias líneas y quiere conocer la opinión de las personas usuarias, ya que ello ayudará a mejorar el servicio de los autobuses y su planificación. Para ello ha puesto en marcha un proceso que contempla cuatro fases: participación ciudadana en primera vuelta a través de encuestas y reuniones; la redacción técnica; la participación ciudadana en segunda ronda y, por último, la conclusión del proceso. La institución foral ha desplegado para ese proceso una web específica (www.garraioahobetzen.net), carteles, espacios radiofónicos y dípticos. La encuesta también puede cumplimentarse a través de la web municipal (www.ermua.es).

Ermua y sus habitantes son usuarios de algunas de esas líneas a pesar de pertenecer administrativamente al territorio de Bizkaia. Entre otras se utilizan con asiduidad la línea que une Donostia-Loiu; Azpeitia-Ermua; Ermua-Eibar-Donostia, Mallabia-Ondarroa y Eibar-Mendaro. Por ello, la Diputación de Gipuzkoa ha remitido también dípticos y encuestas relativos a la zona Urola Kosta y Debabarena para conocer la opinión de los ermuarra.

Esta documentación se encuentra en la oficina Abiapuntu hasta el 30 de octubre, a disposición de las personas que viajan en esas líneas.

* EL CORREO no se hace responsable de cambios de última hora

TELÉFONOS DE INTERÉS

URGENCIAS	
SOS DEIAK	112
DYA	943 464 622
HOSPITALES	
Hospital Mendaro	943 032 800
Ambulatorio de Eibar	943 032 500
Ambulatorio de Eibar (Torrekua)	943 032 650
Ambulatorio de Ermua	943 032 630
POLICÍA MUNICIPAL	
Eibar	943 708 424
Ermua	943 176 300
ERTZAINTZA	
Eibar	943 531 700
BOMBEROS Toda la provincia	
	112
TRANSPORTES	
Euskotren	902 543 210
Pesa Eibar	902 101 210
Bizkaibus	902 222 265
TAXIS	
Eibar	943 203 071 y 943 201 325
Ermua	943 170 396
AYUNTAMIENTOS	
Eibar (Centralita)	943 708 400
Eibar (Oficina de información a la Ciudadanía. Pegora)	010
Ermua	943 176 322

CARTELERA DE CINE

EIBAR	
COLISEO Merkatu Kalea, 2	
No hay sesión	
ERMUA	
ERMUA ANTZOKIA Iparragirre s/n	
Violeta se fue a los cielos	20.30

COMUNICACIONES

AUTOBUSES

EIBAR-SAN SEBASTIÁN	
Laborables: 7.00*, 8.00, 8.30, 9.00*, de 9.30 a 13.30* cada hora y de 14.30 a 20.30 cada hora.	
Sábados: 7.00*, 8.30 y de 9.30* a 19.30 cada hora.	
Festivos: 8.30, 10.30*, 12.30, 13.30, 15.30, 17.30, 18.30, 19.30 y 20.35.	
*Salida desde Ermua diez minutos antes	
SAN SEBASTIÁN-EIBAR	
Laborables: 7.00, de 7.30 a 13.30 cada hora, 15.00*, de 15.30 a 18.30* cada hora, 19.30, 20.30 y 21.00*	
Sábados: 7.00, de 8.30 a 14.30* cada hora, de 15.30 a 20.30 cada hora, 21.00 y 22.00*	

Festivos: de 8.30 a 18.30 cada dos horas, 19.30, 21.00* y 22.00*. *Llegada a Ermua	
EIBAR-BILBAO (Autopista)	
De lunes a sábado: Desde las 6.40 hasta las 20.40 cada hora. Domingos y festivos: Desde las 7.40 hasta las 21.40 cada hora.	
BILBAO-EIBAR (Autopista)	
Laborables: De 6.40 a 21.40 cada media hora.	
Sábados-festivos: 7.40 a 21.40 cada media hora.	
EIBAR-VITORIA	
Laborables: De 7.00 a 21.00 cada hora y a las 6.15, 10.15, 14.15 y 18.15.	
Festivos: 8.45, 12.45, 16.45, 20.45.	
VITORIA-EIBAR	
Laborables: De 6.30 a 20.30 cada hora y a las 7.15, 8.00, 12.00, 16.00 y 20.00.	
Festivos: 10.30, 14.30, 18.30 y 20.30.	
EIBAR-PAMPLONA	
Laborables: 7.45, 13.30 y 14.45.	
Festivos: 7.45 y 18.00	
PAMPLONA-EIBAR	
Laborables: 11.00, 17.00 y 18.00.	
Festivos: 11.00 y 21.00.	
EIBAR-ARRATE	
Sábados y laborables: 14.00.	

Festivos: 9.00, 10.00, 11.00, 13.00 y 18.00.	
ARRATE-EIBAR	
Sábados y laborables: 14.30.	
Festivos: 9.30, 10.30, 11.30, 13.30 y 18.30.	
EIBAR-ELGETA	
Laborables: 13.30 y 20.30.	
Festivos: 12.00 y 19.00.	
ELGETA-EIBAR	
Laborables: 14.00 y 20.50.	
Festivos: 12.30 y 19.30.	
EIBAR-HOSPITAL MENDARO	
Lunes a viernes: 6.20, 7.05 (de 7.05 a 22.35 cada media hora).	
Sábados: De 7.00 a 21.00 cada hora.	
Domingos: de 8.00 a 21.00 cada hora.	
HOSPITAL MENDARO-EIBAR	
Laborables: De 6.45 a 21.15 cada media hora y a las 21.55.	
Sábados, domingos y festivos: De 7.45 a 20.45 cada hora y a las 21.55	
TRENES	
BILBAO-EIBAR	
Laborables: 5.57. Diario: (De 6.57 a 20.57 cada hora), 9.34 y 20.34.	
Sábado noche: 23.50, 1.50, 3.50 y 5.50.	

EIBAR-BILBAO

Laborables: 6.13, 7.13. Diario: (De 8.13 a 22.13 cada hora), 10.36 y 21.36. Noches: 2.05, 4.05, 6.05 y 7.29.

ERMUA-BILBAO

Laborables: 6.19 y 7.19. Diario: De 8.19 a 21.19 cada hora.

SAN SEBASTIÁN-EIBAR

Laborables: 5.47, 6.47. Diario: De 7.47 a 20.47, cada hora, 9.20 y 20.20.

EIBAR-SAN SEBASTIÁN

Laborables: 6.13 y 7.13. Diario: De 8.13 a 22.13 cada hora, 10.35 y 21.35.

FARMACIAS

EIBAR

De 9.00 a 22.00: Goikoetxea (Ibarkurtuze, 7).

ERMUA

De 9.00 a 22.00: Alberdi (Zubiarte, 9).

EIBAR-ERMUA

Noche. De 22.00 a 9.00 horas: Goikoetxea (Ibarkurtuze, 7. Eibar).

DEBA

Itziarko Kultur Asteak ekitaldi ugari ekarriko ditu gaurtik igandera bitartean

Antzerkia, musika, haurrentzako jokoak eta herritarrentzako ekintzak antolatu dira lau egun hauetan

II ION FERNÁNDEZ

DEBA. Andutz Kultur Taldeak, lau garren urtez jarraian, martxan jarri du Itziarko Kultur Astea. Honen helburuak dira bizilagunak «kultur jardueratara erakartzea eta herritarrek herrian eginiko ekintzetan parte-hartzeko aukera izatea». Lau eguneko egitaraua zabaldu da, eta, nahiz eta bertako herritarrentzat pentsatu egiterako orduan, «kanpotik etortzen direnei ere parte-hartzeko» deia egiten diete arduradunek.

Lau egunetan zehar hainbat ekintza aurrera eramango dira Itziarren. Antzerkia, musika, haurrentzako jokoak eta herritarrentzako ekimen ugari izango dira, gaur hasi eta igande arte. Andutz Kultur taldearen helburua izan da, «hasieratik, Itziarko kultur jarduera piztea, eta Kultur Astea antolatzearen ideia

EGITARAUA

Gaur

17:00: Erroskila tailerra, frontoian elkartuko dira umeak eta gero Donibane elkartean egingo da.

21:30: 'Gaztañegi' dokumentala, Apaiz Etxean.

Bihar

21:30: 'Sarean zintzilikatua' antzezlan, Apaiz Etxean.

Larunbatean

11:30: Ume-biltzea eta aurpegi pintaketa frontoian. Ondoren, mezu ezkutuaren bila.

14:00: Bazkaria frontoian.

17:00: Haurrentzat jolasak. Gero, txokolatada.

21:00: Afaría Bikain jatetxean.

Igandean

10:00: Mendi irteera.

gauzatzea izan da Taldearen azken lana. Itziarren 80 eta 90eko hamarraldietan martxa betean izan zen urteroko kultur astea, baina urteak

joan ahala bertan behera geratu zen». Orain, Kultur Talde berriak «ohitura berreskuratu eta herritarrei dagokien kultur emaria eskaintzeko lanean» dihardu.

Kultur Asteari hasiera emateko erroskila tailerra egingo da gaur arratsaldean. Gauean, berriz, Arkaitz Astiazaranen dokumentala ikusteko aukera egongo da. Honen 'Gaztañegi' lanak erakusten du udan Euskal Herrian zehar txirrindu gainean egindako bidaia. Bihar, 'Sarean zintzilikatua' antzezlan ikusteko parada izango da.

Egun handiena larunbatekoa izango da. Umeak izango dira protagonista egun honetan, bai goizean bai arratsaldean jokuak izango baitituzte ondo pasatu dezaten. Animatzen direnek bazkari herrikoa izango dute frontoian (bakoitzak bere janaria eraman beharko du), eta gauean, afaría Bikain jatetxean. Igandean, berriz, mendi irteera burutuko da. Itziarko plazatik abiatuko da eta hemendik Txopolo, Sakoneta eta Errota Berritik igaroko dira parte-harzaileak. Ekintza honekin amaitutzat joko da Kultur Astea.

ONDARROA

El sector de bajura se muestra preocupado por la «inviabilidad» de la pesca de jurel y verdel

Este sector ve «muy insuficiente» el máximo de 3.000 kilos de jurel y 400 de verdel por buque y semana

II ALBERTO ECHALUCE

ONDARROA. El sector de bajura, que descarga sus especies en Ondarroa, considera «inviabilidad» la pesca de jurel (chicharro) y caballa (verdel) por las escasas cuotas que va poder disfrutar. Estos barcos están descargando sardina y anchoa estos días, pero atisban que se van a suscitar problemas con aquellas dos especies, en los próximos meses.

La actividad de la flota va a contar con «problemas» dadas las «casi nulas posibilidades de pesca que autoriza la administración pesquera (máximo de 3.000 kilos de jurel y 400 de caballa por buque y semana). El caladero está lleno de jurel que la flota puede pescar en cantidad no operativa; la ausencia de otras pelágicas, salvo verdel, que la flota sólo tiene autorizada en cantidad simbólica y como pesca complementaria de otras capturas, hacen muy difícil planificar actividad para la flota cerquera», expresan desde el sector de los barcos de bajura.

Completa un panorama desolador la cotización que tiene el jurel que abunda en el caladero, (el de 15 a 18 centímetros), «por el que los barcos reciben la desfasada cantidad de entre 10 y 14 céntimos de euros-kilo. Con estos mimbres, la flota ha tenido que evaluar el potencial amarre forzoso y cese de su actividad hasta que dichas condiciones se modifiquen».

En la última reunión, del Grupo de Trabajo Cantábrico NW, celebrada el pasado día 8 de octubre, el sector y administración pesque-

ra continuaron los trabajos para definir el reparto de las cuotas de jurel y caballa del caladero entre la flota de esta modalidad de pesca.

Rechazada la base de datos

Este sector rechazó «rotundamente» la base de datos presentada por la administración para la caballa, por tener su origen en un agravio comparativo de actividad. En esta dirección, se indica que «se utiliza un periodo (2007-2011) del que en los tres últimos ejercicios (como ha seguido pasando en 2012 y 2013), se ha cerrado la pesquería de caballa prematuramente, sin que la flota cerquera haya podido pescar».

Por su parte, los barcos gallegos que descargan en Ondarroa, señalan que «una parte de la flota de otras comunidades autónomas ha pescado sin cuota límite, mientras en Galicia los dos únicos años que se pudo pescar (2007 y 2008) se respetaban los límites establecidos por Madrid».

Por ello, esta actividad «sin tope, generó dos sanciones comunitarias consecutivas y muy graves, que ahora toda la flota (incluida la que no pudo pescar) paga con menor disponibilidad de cuota».

A pesar del problema generado, se «premia en el cuadro de capturas históricas las flotas causantes de dicho exceso, al computarlas para el reparto. Junto a ello cabe sumar que los cierres consecutivos de la pesquería dejaron a la flota gallega sin sus capturas tradicionales en ese mismo periodo, por lo que la base aplicada la perjudica gravemente». Por todo ello, estos profesionales de la pesca indican que «de seguir la actual situación se tendrá gravemente comprometida, a corto plazo, su viabilidad futura y la del empleo directo e inducido que genera».

ERMUA

El ermuarra Aitor Hernández se adjudicó el 'Villa de Llanes'

II K. ITURRIAGAGOITIA

ERMUA. Aitor Hernández (Spezialized-Garmar) ganó este pasado lunes la prueba reina -élite, sub23 y senior- de ciclocross III Villa de Llanes tras atravesar la línea de meta en solitario, por delante de Kevin Suárez y Erlantz Uriarte, segundo y tercero, respectivamente.

El corredor ermutarra sumó con ello la segunda victoria de la temporada, ambas en Asturias, por lo

que mantiene su «romance con esa comunidad» después de que el domingo anterior se hiciera con la primera prueba de la Copa Federación en Oviedo.

El ermuarra cuenta las competiciones por victorias, acumulando triunfos allá donde corre. La próxima cita será en Medina de Pomar y Villarcayo. Un nuevo reto y una nueva oportunidad de acrecentar su figura y palmarés.

San Roke dantza kofradiak bazkaria egingo du larunbatean Itsas-Begin

Parte hartuko dutenek aurten herriko jostunen lana gorai patuko dute

II DV

DEBA. Gure Kai Taldeak San Roke dantza kofradiaren bazkaria egingo du Itsas-Begi elkartean larunbat honetan. Ekintza hau San Roke dantzan parte hartzen duten guztientzat da. Urtero, jende ugari parte hartzen du, kostaleroak nahiz dant-

zariak, apaizak, txistulariak, santua apaintzen dutenak eta abar. Baina aurten pertsona hauetaz guztietaz gain, figura berezi bat agertu da, jostunena.

«Aurten denek dakizuen bezala San Roke dantzan nesken parte hartzea izan dugu eta hauek jantzi berriak behar zituzten. Traje horiek guztiak egiteko Debako jostunen laguntza eskatu genuen eta berriro ere herriko parte-hartzea ikusgarria izan da», adierazi dute Gure Kai Tal-

detik. «Ikaragarrizko lana egin zuten, abuztuaren 16ean argi ikusi zen bezala».

Bazkarira joan nahi duenak Gure Kaiko partaideekin kontaktuan jarri beharko du. Animatzen direnak 13:30ean udaletxeko plazan elkartuko dira argazki bat egiteko eta ondoren bazkaltzera joango dira. «Bazkarira ezin duenak etorri baina argazkian azaldu nahi duenak etor dadila», adierazten dute taldeetik.

EN BREVE

Amaikak Bat

El Amaikak Bat ha organizado para hoy reuniones informativas para los padres en el salón de actos de Kultur Elkartea. Los padres de los niños nacidos entre los años 2003 y 2005 tendrán la reunión a las 18.00 horas. A continuación, a las 19.00, les responderá el turno a aquellos cuyos hijos hayan nacido en 2001 y 2002. El club ruega «asistencia debido a la importancia de los temas a tratar».

72 trabajos se han presentado al concurso literario 'Deba en 100 palabras'

DEBA. El concurso literario 'Deba en 100 palabras' ha tenido una buena acogida en esta primera edición. En total han sido 72 los trabajos que se han presentado a este certamen organizado por el Ayuntamiento de Deba en colaboración con la Fundación Diego Sagredo. Mañana, a partir de las 19.00 horas, se darán a conocer los nombres de los ganadores

tanto en el apartado de euskera como en el de castellano.

El evento se llevará a cabo en el Salón de los Espejos del Palacio Agirre. Ese mismo día estarán expuestos todos los escritos presentados. Los concursantes tuvieron que realizar unos trabajos de 100 palabras como máximo con un tema relacionado con Deba.