1.500 pasajeros que iban a volar entre Loiu y Alemania se quedan en tierra por una huelga

Lufthansa, que se ha visto afectada esta semana también por problemas informáticos, tuvo que cancelar diez enlaces con Múnich y Fráncfort

JOSU GARCÍA

BILBAO. Los diez vuelos que la aerolínea Lufthansa iba a operar ayer entre Alemania y el aeropuerto de Bilbao tuvieron que ser cancelados por la huelga que mantiene el personal de tierra en varios aeródromos del país germano. Fue el colofón a una semana aciaga para la compañía, que ha venido arrastrando diversos problemas informáticos. La prensa centroeuropea ha especulado incluso con que se ha podido producir un ciberataque a gran escala en el sector del transporte aéreo en los últimos días. Lo cierto es que la aerolínea de bandera no pudo volar entre Loiu y los aeródromos de Múnich y Fráncfort, lo que supuso dejar en tierra a alrededor de 1.500 pasajeros, de los que la mitad no pudieron viajar desde Bizkaia y el resto, desde las urbes germanas.

Los huelguistas (personal de facturación, pero también de seguridad y operaciones) reclaman en las negociaciones con la patronal subidas salariales del 10,5% para los próximos 12 meses o, como mínimo, 500 euros mensuales más. El plante tenía una duración prevista de 24 horas por lo que Lufthansa afirmó que hoy todo volvería a la normalidad. Ayer solo pudieron operar desde Bilbao los vuelos con Düsseldorf de Eurowings, filial de Lufthansa.

LA CLAVE

MERCADO PRIORITARIO

Alemania es el principal destino de los viajes de negocio desde Bilbao y tiene una relevancia capital Hay que recordar que Alemania es el principal destino de los viajes de negocio desde Loiu. Son conexiones que tienen una importancia capital para la economía

Retraso en el avión del Bayern

Esta semana ha habido cierta confusión en Alemania sobre el caos aéreo que ha paralizado varios aeropuertos del país. La huelga de ayer vino precedida de varios problemas informáticos. Como anécdota se puede señalar que el Bayern de Múnich se vio atrapado por esta problemática y sufrió un importante retraso en su regreso a casa desde la capital francesa, donde había jugado contra el París Saint Germain de Leo Messi. Algunos diarios del país aseguran que hubo un ataque informático a mitad de semana. Otros afirman que la responsabilidad de lo sucedido el miércoles y jueves tuvo que ver con los daños en varios cables de fibra óptica causados por una obra.

Vecinos de Ermua proponen una alternativa a la variante ante el retraso de las obras

Solicitan a la Diputación un «compromiso real» para desatascar un plan que debe sacar del centro de la localidad 1.300 camiones diarios

O. IGEA

BILBAO. La plataforma ciudadana que reivindica la variante de Ermua planteó ayer un plan alternativo para desviar de forma temporal el tráfico pesado que atraviesa el municipio –unos 1.300 camiones diarios- ante el retraso que acumulan las obras. Pese a ser anunciadas hace diez años, y a que la primera fase del trazado se inauguró en 2018, siguen sin completarse.

El colectivo vecinal 'Variante Ya' compareció en las Juntas Generales para reclamar a los partidos que sustentan a la Diputación, PNV y PSE, y a la oposición un «compromiso real» con el proyecto. La plataforma atribuye la responsabilidad del retraso de al menos cuatro años al Gobierno foral por la lentitud con la que se están ejecutando diferentes trámites burocráticos. El principal es la redacción del nuevo Plan Sectorial de Carreteras de Bizkaia, que aún se encuentra en elaboración. «No han cumplido», lamentaron los afectados, que vienen protagonizando una serie de movilizaciones desde hace algunas semanas.

Ante el retraso de las obras, la plataforma presentó en el Parlamento vizcaíno una solución de emergencia. La propuesta es desviar el tráfico hacia los polígonos de Urtia y Goitondo sin pasar por las calles de Ermua.

Hacia Urtia el desvío se realizaría por la N-634 para que los camiones no tengan que atravesar 1,8 kilómetros de vías urbanas. Alargaría el trazado hasta los 7,6 kilómetros con solo 100 metros por Ermua. En el caso de Goitondo, se pasaría de un recorrido de 4,6 kilómetros a uno de 20,3 y se eliminarían completamente los 2,2 kilómetros que los camiones realizan en la localidad para llegar al po-

CONTENT SERVICES

Raquel Lambea Coordinadora de la Unidad de Flebología de Dermitek

El láser endovenoso es la técnica que elimina las varices gruesas con garantía

La Unidad de Flebología de la clínica Dermitek, en Bilbao, la componen médicos, radiólogos intervencionistas, enfermeras y auxiliares de clínica. Hablamos con la Dra. Raquel Lambea, coordinadora del equipo.

Doctora Lambea, ¿son las varices un problema para la salud?

Sin duda, esas varices que vemos a través de la piel son solo la punta del iceberg, el problema real no está a la vista. Las varices no siempre presentan síntomas y van más allá de una cuestión estética, porque indican una insuficiencia venosa que conviene tratar.

¿Por qué hablan de garantía con el láser endovenoso?

Porque en Dermitek hemos tratado más de 2.900 casos desde 2010 y hemos realizado estudios que reflejan que en el 99,6% de los casos las varices no vuelven a salir. Por eso, si en el primer año vuelve a salir la

¿En qué consiste el tratamiento? En la cita de información gratuita hacemos un diagnóstico con ecografia doppler para determinar dónde está el problema y explicar cómo se-



La Unidad de Flebología de la clínica Dermitek la componen médicos y radiólogos intervencionistas.

ría el tratamiento en cada caso particular.

una finísima fibra por el interior de la vena variz tratada, repetiremos el tra- enferma y aplicamos la energía exacta para tamiento sin ningún coste para el sellar esa vena. Al finalizar, el/la paciente sale andando con una media de compresión a caminar una media hora y, si lo desea, puede volver al trabajo.

> ¿Qué diferencia al láser endovenoso de otros tratamientos?

Es el tratamiento de primera elección a nivel

internacional porque es el que presenta me-Utilizamos anestesia local para introducir nos recaídas (0.4%), menos riesgos, menos molestias y porque permite retomar la vida normal de forma inmediata.

El índice de varices tratadas con cirugía tradicional que vuelven a salir es de alrededor del 20%, además de las molestias y riesgos que implica una cirugía.

La esclerosis con espuma guiada por ecógrafo es una opción que recomendamos para las ramas de las venas safenas enfermas y para personas operadas que vuelven a tener varices.

El pegamento biológico es un tratamiento que ya cuenta con el aval de estudios con buenos resultados a cinco años, si bien todavía no se considera tratamiento de primera elección.

Reserva una cita de información gratuita con ecografía Doppler en el 94 401 01 10 0 en dermitek.com



Más información

CLÍNICA DERMITEK

P° Uribitarte, 11 – 12 (junto al 48001 Bilbao 94 401 01 10 - 667 40 59 59 www.dermitek.com R.P.S. 92/21

La plataforma 'Variante Ya' plantea sus alternativas en las Juntas Generales

Lanzó dos propuestas de desvío del tráfico pesado en el acceso a los polígonos de Urtia y Goitondo «hasta finalizar la variante»

A. LASUEN

ERMUA. La plataforma ciudadana 'Ermuko Saihesbidea, Variante Ya', compareció aver en la Juntas Generales de Bizkaia para presentar sus exigencias. Este movimiento ciudadano considera que «existen alternativas que permiten restringir el tráfico pesado del municipio y que no se están aplicando, ya que más de 1.300 camiones atraviesan a diario la localidad». Por ello, plantearon ayer a las Juntas Generales de Bizkaia dos propuestas de desvío del tráfico de acceso a los polígonos de Urtia y Goitondo para el tráfico pesado de más de 3.500 kilos, «hasta la finalización de la variante», recalcaron.

Para el polígono de Urtia plan-

tearon un acceso alternativo a través de la N-634, reduciendo de 1,8 a 0,2 kilómetros el trazado por el casco urbano. Para el de Goitondo propusieron un acceso alternativo a través de la AP-8 hasta Abadiño, incluyendo la condonación del peaje en este tramo para las empresas del polígono. «Desde Abadiño hasta la N-633 y la BI-2301 se llegaría al polígono Goitondo». En este caso, «se eliminaría por completo el paso de camiones por casco urbano» explicaron.

Ambas propuestas suponen un incremento de entre 4 y 11 minutos en el tiempo de travecto «sin embargo, el beneficio obtenido por la ciudadanía es mucho mayor y se trata de una solución temporal».

Por último, solicitaron la fusión de las fases pendientes de la variante ermuarra, así como la reducción del plazo de finalización de proyectos para poder asignar una partida económica lo antes posible. Además, han convocado una manifestación el 10 de marzo.



Esta semana la plataforma celebró su segunda asamblea abierta. A.L





El oso volvió a salir de su cueva

Hartza Eguna. **El pasacalles** inauguró el Carnaval ermuarra con mucha alegría y ambiente

AINHOA LASUEN

ERMUA. 'Patxi Urkoko...' y el oso del Hartza Eguna volvieron ayer a estar presentes en Ermua a tra-

vés de los cantos de los numerosos ermuarras que se reunieron para celebrar esta señalada fecha de los Carnavales locales.

Al igual que se hizo en 1934 y retomó el colectivo en favor del euskera, Euskal Birusa, a partir de 1990, la población ermuarra salió ayer a recorrer las calles centrales del municipio acompañando al personaje carnavalesco del oso, en una 'kalejira' muEl Hartza Eguna y su música reunieron a numerosa población en el pasacalle. A.L

sical, cantando unos versos elaborados por Guillermo Bengoetxea 'Txindurri', rememorando así un pasaje del acervo local.

En 1934, cuando un joven de la villa cayó enfermo de tuberculosis, para poder financiar su tratamiento sus amigos salieron a la calle disfrazados, puerta por puerta, cantando los citados versos. Así, obtuvieron la recaudación de 1.000 pesetas, una cantidad importante en 1934, con la que pudieron ayudarle. Entonces la población ermuarra no alcanzaba las 1.100 personas.

La costumbre se perdió durante aproximadamente 50 años, pero fue recuperada por Euskal Birusa en 1990, que sumó los dos últimos versos de la copla para recordar a las personas que contribuyeron a retomar la tradición. Una usanza que ayer cumplió 34 años y que llenó el viernes de Carnaval, de trajes de baserritarra, adornos de los carnavales de Euskadi y de música y cantos las calles de la villa.

Hoy sábado de Carnaval

La programación de hoy comenzará con el concurso y pasacalles de disfraces de cuadrillas, que recorrerán el centro del municipio a partir de las 12.30 horas (saldrán de la parte alta de la calle peatonal de Zubiaurre) amenizado por la txaranga Irulitxa a partir de las 13.00 y las 19.00 horas.

A las 17.30 horas habrá chocolatada infantil y a las 18.00 horas, se podrá disfrutar con la verbena infantil de Zirika Zirkus. El concurso infantil de disfraces comenzará a las 19.30 horas y dará paso a la fiesta DJ, con Maximuns, que se ofrecerá a partir de las 20.00 horas. A las 23.00 horas comenzará una fiesta DJ con Los 40. Además, los Carnavales continuarán con su programación el próximo martes en Ermua.

| TELEFONOS DE INTERES | | | | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|--------------------------|------------|------------|--|
| URGENCIAS | | | | | |
| SOS DEIAK DYA | | 943 | 464 | 112 622 | |
| HOSPITALES | | | | | |
| Hospital Mendaro Ambulatorio de Eibar Ambulatorio de Eibar (Torr Ambulatorio de Ermua | ekua) | 943 943 943 943 | 032 032 | 500 650 | |
| POLICÍA MUNICIPAL | | | | | |
| Eibar Ermua | | 943 943 | | | |
| ERTZAINTZA | | | | | |
| Eibar | | 943 | 531 | 700 | |
| BOMBEROS Toda la provin | ncia | | | 112 | |
| TRANSPORTES | | | | | |
| Euskotren Pesa Eibar Bizkaibus | | 902 902 902 | 101 | 210 | |
| TAXIS | | | | | |
| Eibar 943 2 Ermua | 203 071 y | 943 943 | | | |
| AYUNTAMIENTOS | | | | | |
| Eibar (Centralita) | | 943 | 708 | 400 | |

* EL CORREO no se hace responsable de cambios de última hora

CARTELERA DE CINE

EIBAR

| demine McMara Marca, | - | | |
|-----------------------------|-------|-------|-------|
| Decision to Leave | | 19.30 | 22.30 |
| El chico león | 17.00 | | |
| El triángulo de la tristeza | 16.30 | 19.30 | 22.30 |
| La niña de la comunión | 17.00 | 19.45 | 22.30 |
| | | | |

ERMUA ANTZOKIA Iparragirre, s/n Kompromat: El expediente ruso 19.30

COMUNICACIONES

AUTORUSES

EIBAR-SAN SEBASTIÁN

Laborables: 6.10*, 6.40*, 7.10*, 7.40, 8.10, 8.45*, 9.15*, de 10.10 a 21.10 cada hora, 13.05*, 18.10*, 19.10*.
Sábados: 6.40*, 7.10*, 8.10, 8.45*, 9.15*, de 10.10 a 17.10 cada hora, 13.15*, 15.10*, 16.10*, 18.10*, 19.10*, 20.10*, 21.30, 23.10. Festivos: 8.10, 10.10*, 12.10, 13.10, 15.10*, 17.10, 18.10, 19.10* y 21.45*.
*Salida desde Ermua diez minutos antes

943 176 322

Laborables: 6.50, 7.20*, 7.50*, de 8.20 a 14.20

cada hora, 11.20*, 14.30*, 14.50*, 15.20*, 16.20*, 17.20, de 18.20* a 22.20* cada hora. Sábados: 6.50, 7.20*, 7.50*, de 8.20 a 21.20* cada hora, 11.20*, 14.20*, 16.20*, 17.20*, 18.20*, 19.20*, 23.5* y 00.20. Domingos y festivos: de 9.20*, 11.20*, 13.20, 14.20*, 16.20*, de 18.20* a 20.20* cada hora, y 22.20*. *Llegada a Ermua

EIBAR-BILBAO (Autopista)

De lunes a sábado: Desde las 6.40 hasta las 20.40 cada hora. Domingos y festivos: Desde las 7.40 hasta las 21.40 cada hora.

BILBAO-EIBAR (Autopista)

Laborables: De 6.40 a 21.40 cada media hora. Sábados-festivos: 7.40 a 21.40 cada media hora.

EIBAR-VITORIA

Laborables: 6.25, 6.40, 6.55 y de 7.30 a 21.30 cada hora. Festivos: De 6.30 a 23.30 cada hora.

VITORIA-EIBAR

Laborables: 6.15, 7.00, 7.15, 7.45 y de 8.15 22.15 cada hora. Festivos: De 6.15 a 22.15 cada hora

EIBAR-PAMPLONA

Laborables y festivos: 8.30

Laborables y festivos: 11.00

EIBAR-ARRATE

Laborables: 15.00. Sábados: 14.00 Festivos: 9.00, 10.00, 11.00, 12.00 y 13.00.

ARRATE-EIBAR

Laborables: 15.30. Sábados: 14.30 Festivos: 9.30, 10.30, 11.30, 12.30 y 13.30. **EIBAR-ELGETA**

Laborables: 6.30, 8.30,11.00, 13.30, 15.30, 16.30, 18.30 y 20.30 Festivos: 8.30, 11.30, 13.30, 15.30 y 20.30.

ELGETA-EIBAR

Laborables: 6.50, 8.50,11.20, 13.50, 15.50, 16.50, 18.50 y 20.50 Festivos: 8.50, 11.50, 13.50, 15.50 y 20.50.

EIBAR-HOSPITAL MENDARO

Lunes a viernes: 6.20, 7.05 (de 7.05 a 22.35 cada media hora). Sábados: De 7.00 a 21.00 cada hora. Domingos: de 8.00 a 21.00 cada hora.

HOSPITAL MENDARO-EIBAR

Laborables: De 6.45 a 21.15 cada media hora. Sábados y festivos: De 7.45 a 20.45 cada hora

TRENES

BILBAO-EIBAR

Laborables: 5.57. Diario: (De 6.57 a 20.57 cada hora), 9.34 y 20.34. Sábado noche: 23.50, 1.50, 3.50 y 5.50.

EIBAR-BILBAO

Laborables: 6.13, 7.13. Diario: (De 8.13 a 22.13 cada hora), 10.36 y 21.36. Noches: 2.05, 4.05, 6.05 y 7.29.

ERMUA-BILBAO

Laborables: 6.19 y 7.19. Diario: De 8.19 a 21.19 cada hora.

SAN SEBASTIÁN-EIBAR

Laborables: 5.47, 6.47. Diario: De 7.47 a 20.47, cada hora, 9.20 y 20.20.

EIBAR-SAN SEBASTIÁN

Laborables: 6.13 y 7.13. Diario: De 8.13 a 22.13 cada hora, 10.35 y 21.35.

FARMACIAS

De 9.00 a 22.00: Sánchez (Julián Etxeberria, 7).

De 9.00 a 22.00: Alberdi Lamikiz (Zubiaurre, 9).

EIBAR-ERMUA

Noche. De 22.00 a 9.00: Sánchez Castaño (Julián Etxeberria, 7. Eibar).