

Fiscalía y excargos del PNV se dan quince días para pactar una condena por corrupción

'CASO DE MIGUEL'

El aplazamiento del juicio busca reducir penas a cambio de asumir varios delitos

El juicio a la mayor trama de corrupción política en Euskadi entró ayer en una nueva fase al aceptar el tribunal que juzga el 'caso De Miguel' aplazar quince días el proceso para que Fiscalía y



acusados, en su mayoría excargos del PNV, pacten una condena, como desveló EL CORREO. El objetivo de los 26 imputados, con el que fuera 'número dos' jeltzale en Álava Alfredo de Miguel a la cabeza, es

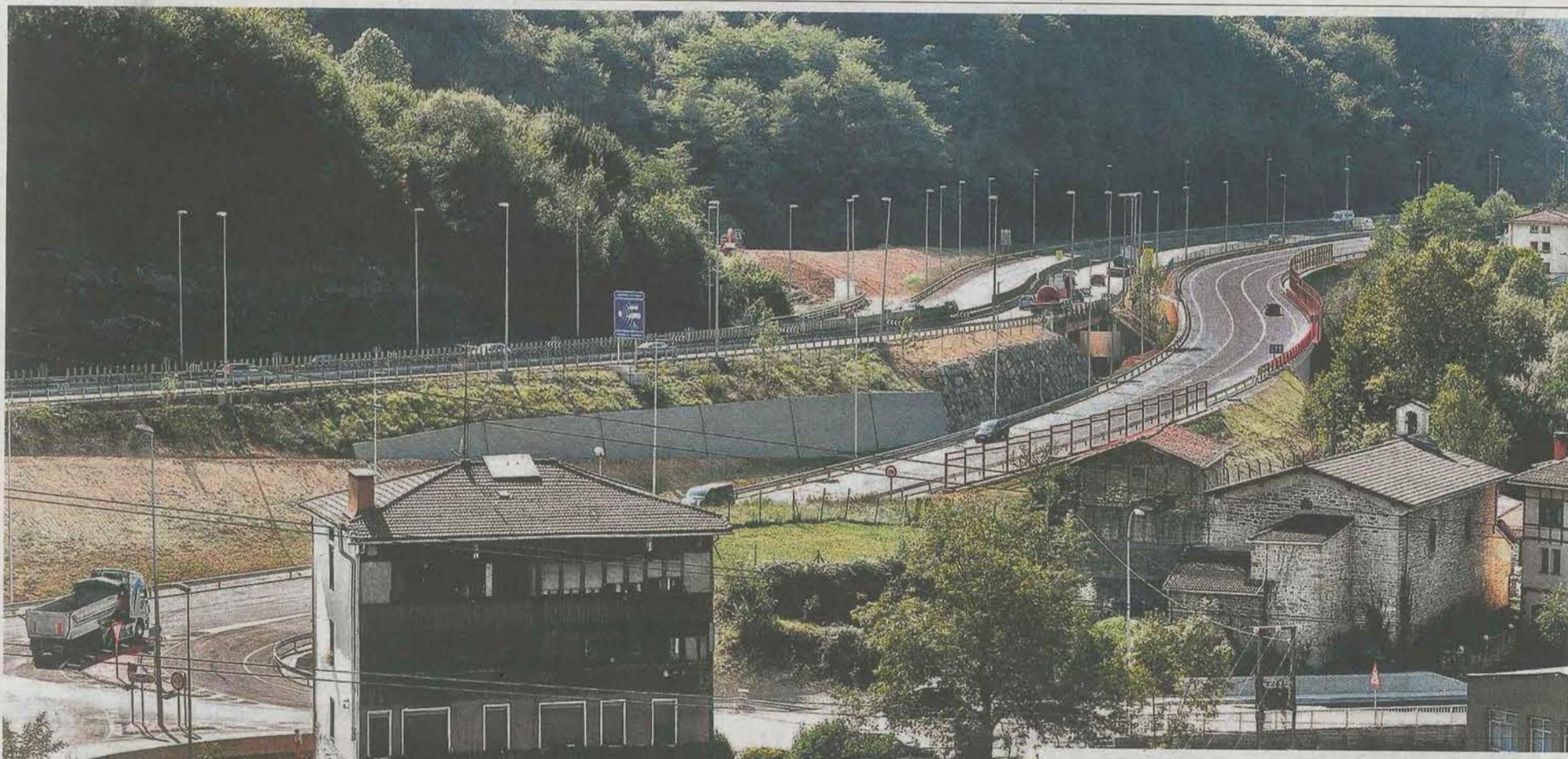
rebajar las penas para no ir a prisión. A cambio, los imputados asumirían alguno de los delitos que les atribuye el fiscal, como la adjudicación de contratos 'a dedo' y el cobro de comisiones. **A. CARAZO/O. IGEA P20**
EDITORIAL P30

Expedientan a seis miembros del tribunal de Traumatología y suspenden esta OPE

Osakidetza ha comprobado que celebraron una reunión secreta antes de los exámenes

La investigación sobre la supuesta filtración de exámenes en las últimas pruebas de la Oferta Pública de Empleo de Osakidetza ha destapado nuevas irregularidades. La directora general del servicio informó ayer de la apertura

de expedientes disciplinarios a seis miembros del tribunal de Traumatología, a los que acusó de reunirse de forma secreta antes de la convocatoria, por lo que se suspenden los resultados también en esta especialidad. **P14**



El tramo de 1,3 kilómetros abierto ayer junto al peaje de San Lorenzo es el punto de tráfico más crítico. **LUIS ÁNGEL GÓMEZ**

ERMUA ESTRENA LA ÚLTIMA GRAN VARIANTE

El municipio se libera de los 9.000 vehículos que transitaban a diario por su casco urbano **P5**

La vasca CIE Automotive se agiganta al comprar una filial de la multinacional Inteva

Pagará 650 millones por la división de techos, que este año le aportará un negocio de 860 millones

La filial del grupo americano adquirida da trabajo a 4.400 personas, tiene 16 plantas y 6 centros de I+D repartidos por países como EE UU, México, Alemania y China. **P38**

Sánchez busca anular los aforamientos.

Plantea una reforma constitucional exprés pero necesita al PP

P24 EDIT. P30

SERVICIOS

Esquelas	18
Tus Anuncios	51
El tiempo	68
Pasatiempos	69
Agenda	70
Televisión	72

Euskaltzaindia examina 50 años del batua

Medio siglo después del congreso que fijó las bases del euskera unificado, Euskaltzaindia volverá a reunirse en Arantzazu en octubre para dar un «nuevo impulso» al batua. **P45**



Telekomunikazio eta Informatikan plaza libreak

Matrikula zabalik urriak 15 arte

Plazas libres en Telecomunicaciones e Informática

Matricula hasta el 15 de octubre

94 456 27 20
fpandramari.eus
Barrio Elexalde, 45B
48960 Galdakao

Fp Andramari
LANBIDE HEZIMETA

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO

Gazte Robotika celebra su concurso para incentivar vocaciones científicas

Cerca de 100 jóvenes compiten con robots que han diseñado a lo largo del año

El evento tendrá lugar el sábado en el Izarra Centre de Ermua con participantes de toda la comarca

:: ALBERTO ECHALUCE

EIBAR. Cerca de 100 jóvenes de Debabarrena de entre 8 y 16 años participarán este sábado 22 de septiembre en la segunda edición del Campeonato de Robótica Educativa de Euskadi. El encuentro se celebrará en el edificio Izarra Centre en Ermua, a partir de las 10.00 horas.

Este evento está promovido por el Ayuntamiento de Ermua, en colaboración con la agencia de desarrollo comarcal Debegesa. La iniciativa ha recibido un amplio respaldo de instituciones, así como por parte de diversas entidades y empresas. Así, el certamen cuenta con el apoyo de SPRI, las diputaciones de Bizkaia y Gipuzkoa, la SD Eibar Fundazioa, Laboral Kutxa, Obra Social La Caixa y las empresas industriales Precimontajes y EPC.

El evento se enmarca dentro del proyecto educativo comarcal Gazte Robotika, impulsado por los ocho Ayuntamientos de Debabarrena, cuyo objetivo es fomentar entre las y los escolares el interés por la ciencia, la tecnología, la ingeniería y las matemáticas, las denominadas vocaciones STEM, de una forma atractiva y basada en el trabajo en equipo. Se da la circunstancia que personas formadas en estas áreas son cada vez más demandadas por las empresas industriales y se prevé que esta tendencia vaya en aumento.

Sin embargo, el número de estudiantes con vocaciones tecnológicas no aumenta en la misma propor-

ción. Es por ello que la iniciativa Gazte Robotika busca promover y acercar las disciplinas STEM a los niños de la comarca para afrontar con éxito los retos a los que se va a enfrentar nuestra industria. Debabarrena, además, destaca por su amplia oferta formativa, tanto de formación profesional como universitaria, en estos ámbitos.

41 equipos

Desde su puesta en marcha en 2017, cerca de 450 estudiantes de los ocho municipios de Debabarrena han participado en las distintas acciones impulsadas por los ocho Ayuntamientos dentro del proyecto educativo Gazte Robotika. Cabe señalar que la iniciativa realiza un especial esfuerzo en conseguir una mayor participación de las chicas, que aún sigue siendo baja, por lo que se plantea como un reto que se debe abordar a corto plazo. En este sentido, este año la participación de las niñas en el campeonato será de un 17%. Para esta segunda edición se han es-

tablecido nuevos retos que potencian la creatividad y la búsqueda de soluciones tecnológicas innovadoras entre los escolares.

Así, el certamen cuenta con dos categorías o retos a elegir: Kolore kolore y lvs1 Game, en los que pondrán a prueba su ingenio y su capacidad de trabajar en equipo. El primer reto, Kolore kolore, consiste en crear cuantos más colores mejor; y en lvs1 Game tendrán que demostrar su rapidez e ingenio en una prueba de estrategia.

Este campeonato está organizado por la empresa Doplay, especialista en el ámbito de la robótica. Los participantes competirán con robots que los propios estudiantes han diseñado y programado en los talleres tecnológicos que, por segundo año consecutivo, se han impartido este verano en la comarca de Debabarrena.

Selección en junio

En dichos talleres, celebrados entre los meses de junio y septiembre en Deba, Eibar, Ermua, Mutriku y Sora-

luze, han participado un total de 126 alumnos. El encuentro contará también con una serie de cursos abiertos durante toda la mañana en los que se podrá experimentar y disfrutar con las tecnologías más avanzadas. Serán impartidos por Omnis, empresa ubicada en el vivero de empresas de carácter tecnológico de Izarra Centre y referente en la industria del entretenimiento digital. Entre las propuestas, ofrecerán un taller de experimentación con controles Makey-makey, donde se mostrará cómo podemos controlar un ordenador y cualquier aplicación utilizando objetos cotidianos en lugar de un teclado o ratón. En el taller de 'Diseño con Minecraft e impresión 3D', los más jóvenes tendrán la oportunidad de conocer el funcionamiento de una impresora.

Por último, aquellas personas que les guste el mundo del audiovisual podrán poner en práctica su creatividad y talento artístico en el taller de 'Cámara, equipo de vídeo y Chroma', con Iruña Tecnologías.

Una colaboración público-privada muy ejemplar

Durante el acto de presentación del certamen, el alcalde de Ermua, Juan Carlos Abascal, destacó «el compromiso del Ayuntamiento con la celebración del Campeonato de Robótica Educativa de Euskadi en el municipio», y puso de relieve «la importancia de descubrir e impulsar el talento innovador y la creativi-

dad entre el alumnado con un proyecto como Gazte Robotika, que persigue fomentar las vocaciones técnicas desde edades muy tempranas mediante una colaboración público-privada ejemplar». El acto contó también con la participación del director general de SPRI, Alex Arriola, quine apuntó que «formación, juventud y robótica forman un coctel importante que trata de conjugarse para acabar con las tasas preocupantes de desempleo». El director general de Innovación, Tecnología e Inter-

nacionalización de la Diputación Foral de Gipuzkoa, Antton Tomasaena, consideró prioritario «incentivar el talento» y el director general de la Agencia de Desarrollo comarcal Debegesa, Juan Ángel Balbás. Este último ha abogado por seguir trabajando de manera conjunta para reforzar la posición de Debabarrena «como un distrito industrial caracterizado por su apuesta tecnológica de futuro». No obstante, mostró su preocupación por el bajo número de mujeres que trabajan en el ámbito tecnológico.

Los pensionistas eibarreses solicitan diálogo «para no seguir perdiendo poder adquisitivo»

:: A. E.

EIBAR. El movimiento de Pensionistas de Eibar se «ratifica» en las reivindicaciones que viene defendiendo en las protestas que lleva a cabo a lo largo de este año, entre las que figura la «revalorización de todas las pensiones de acuerdo al IPC». Pero ayer, a modo de urgencia, solicitaron «diálogo a los partidos políticos para no seguir perdiendo poder adquisitivo. La izquierda fija las pensiones en función del IPC real y la derecha en base al IPC y los jornales».

Los pensionistas eibarreses han recordado, en su concentración en Unzaga, que otras de sus peticiones son la «materialización del acuerdo ya suscrito acerca de las pensiones de viudedad», el establecimiento de una «pensión mínima» de 1080 euros, y se mostraron en contra de la aplicación de los planes de pensiones privados.

Por otro lado, frente al desarrollo de una disposición adicional de la reforma de pensiones del 2012 mediante un Real Decreto que afectará a la subida de las pensiones más bajas y más desfavorecidas del 52% de la base reguladora al 60%, los pensionistas criticaron que el colectivo de viudedad al que se podrán acoger a esta medida será un número de 450.000 personas, frente a los 2,2 millones existentes en España, al tiempo que solicitaron una subida urgente, dados los bajos niveles que cobraban muchas de ellas.

Ante ello esta situación, los pensionistas eibarreses abogan que «la subida a las viudas sea en función del 100% de la base reguladora».

EN BREVE

Atropellada una mujer en la calle Saratsuegi

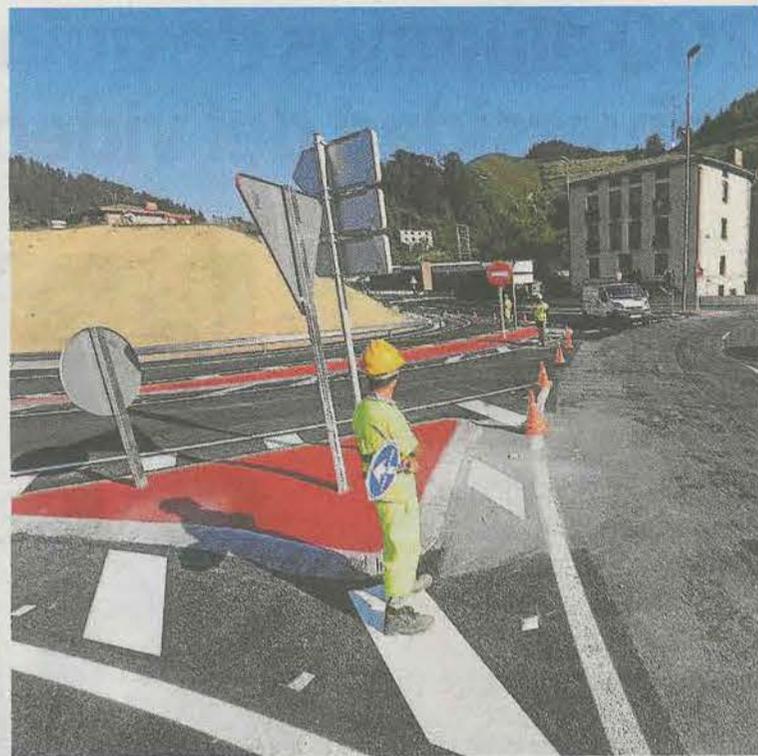
Una mujer resultó atropellada el sábado en la calle Saratsuegi (Sautxi), según informa la Policía Municipal. Los hechos tuvieron lugar sobre las 16.00 horas del sábado. En un primer momento «se pensó que no tenía nada», pero posteriormente comenzó a sentir dolor en la espalda, y fue trasladada por una ambulancia al Hospital de Mendaro. Además, el mismo sábado un vehículo colisionó con una farola en la calle Fray Martín Mallea, causando desperfectos. Pese a que abandonó el lugar, el conductor del coche pudo ser localizado con los datos facilitados por un testigo del incidente.



Responsables de instituciones públicas y empresas privadas promueven la iniciativa. :: ECHALUCE



Desde ayer ya se puede circular por el tramo de la variante que quedaba pendiente. :: A. LASUEN



Enlace de la variante en la rotonda de San Lorenzo. :: L. A. GÓMEZ

Abierto el tramo de la variante de Ermua que une Areitio y Uretamendi con Eibar

Se prevé que 9.000 vehículos diarios circulen por esta vía, de 1,2 kilómetros, que permitirá que la que hasta ahora era N-634 sea local

AINHOA LASUEN

ERMUA. Ayer, a las 14 horas, se abrió el vial que une el peaje de la autopista de Uretamendi y Areitio con la rotonda de la variante de Eibar, en el barrio de San Lorenzo. De este modo, este nuevo vial pasa a ser la N-634 y el trazado que hasta ese momento era la carretera general a su paso por Ermua pasará a ser la BI-3344, de gestión municipal.

El Diputado General de Bizkaia,

Unai Rementeria, acudió ayer por la mañana al lugar para anunciar la apertura de esta vía en la que se prevé que transiten «9.000 vehículos diarios». Como consecuencia, se espera que estos vehículos se retiren de la que ahora pasa a ser carretera municipal. Rementeria destacó los beneficios que esto representará «no sólo para los y las ermuaarras, que ganan en seguridad y calidad de vida, sino también para Zaldibar, los 35.000 habitantes de Durangaldea y Eibar debido a que logra la conexión de Bizkaia y Gipuzkoa», ya que esta vía conecta, a través de una rotonda, con la variante de Eibar.

El alcalde de Ermua, Juan Carlos Abascal, insistió en que «atrás queda parte de la contaminación acústica por ruidos, contaminación am-

biental, por emisiones de CO₂, se rompe la fractura urbana que generaba la N-634 dividiendo por la mitad la Avenida de Gipuzkoa, atrás quedará una infraestructura que generaba inseguridad y miedo entre la población». Por lo que dio la bienvenida a esta infraestructura viaria «que nos va a permitir tener una ciudad mucho más amigable con las personas». Este nuevo vial es la segunda fase de las obras, que han durado cuatro años, para crear también el peaje de la A-8 en Uretamendi y los túneles de Areitio.

La construcción de la carretera que se inauguró ayer tuvo que abordarse con posterioridad a la apertura de los túneles y peaje de Uretamendi, puesto que su recorrido pasa por la zona colindante del antiguo peaje

de la autopista en San Lorenzo y se tuvo que esperar a la apertura del nuevo peaje para poder cerrar el anterior y abordar las obras. Además han sido unas obras complicadas, ya que esta vía «se encuentra encajonada entre montes y se han tenido que abordar muchos movimientos de tierras». Estos traslados de tierra han originado una ladera junto a la autopista «que será repoblada y tratada medioambientalmente».

1,2 kilómetros

El nuevo vial que une el peaje de Uretamendi con la rotonda de San Lorenzo cuenta con 1,2 milímetros de longitud, con dos carriles de subida y uno de bajada y con varias pantallas de protección sonora, principalmente en su paso junto al barrio de

Eizaga. Discurre en gran parte paralela a la autopista A-8. Además evita que el tráfico deba pasar por el casco urbano de Ermua, en su camino hacia Eibar o hacia Zaldibar.

Como consecuencia de esta apertura y del cambio de denominación de las vías, la Diputación de Bizkaia ha abordado también la remodelación del firme y señalización de la carretera que ahora será municipal y en la que se ha procedido al asfaltado y la creación de 300 metros de bidegorri, que se incluyen dentro del Plan Ciclable de Bizkaia.

Dentro del mismo proyecto también se creó hace pocos meses la rotonda de Kaltxango que se espera que ahora esté menos transitada tras la apertura del nuevo tramo de la N-634.

TELÉFONOS DE INTERÉS.

URGENCIAS	
SOS DEIAK	112
DYA	943 464 622
HOSPITALES	
Hospital Mendaro	943 032 800
Ambulatorio de Eibar	943 032 500
Ambulatorio de Eibar (Torrekuia)	943 032 650
Ambulatorio de Ermua	943 032 630
POLICÍA MUNICIPAL	
Eibar	943 708 424
Ermua	943 176 300
ERTZAINZA	
Eibar	943 531 700
BOMBEROS Toda la provincia 112	
TRANSPORTES	
Euskotren	902 543 210
Pesa Eibar	902 101 210
Bizkaibus	902 222 265
TAXIS	
Eibar	943 203 071 y 943 201 325
Ermua	943 170 396
AYUNTAMIENTOS	
Eibar (Centralita)	943 708 400
Eibar (Oficina de información a la Ciudadanía. Pegora)	010
Ermua	943 176 322

* EL CORREO no se hace responsable de cambios de última hora

CARTELERIA DE CINE

EIBAR

COLISEO Merkatu Kalea, 2

No hay sesión

ERMUA

ERMUA ANTZOKIA Iparragirre s/n

No hay sesión

COMUNICACIONES

AUTOBUSES

EIBAR-SAN SEBASTIÁN

Laborables: 6.10*, 6.40*, 7.10*, 7.40, 8.10, 8.45*, 9.15*, de 10.10 a 21.10 cada hora, 13.05*, 18.10*, 19.10*.
Sábados: 6.40*, 7.10*, 8.10, 8.45*, 9.15*, de 10.10 a 17.10 cada hora, 13.15*, 15.10*, 16.10*, 18.10*, 19.10*, 20.10*, 21.30, 23.10.
Festivos: 8.10, 10.10*, 12.10, 13.10, 15.10*, 17.10, 18.10, 19.10* y 21.45*.
*Salida desde Ermua diez minutos antes

SAN SEBASTIÁN-EIBAR

Laborables: 6.50, 7.20*, 7.50*, de 8.20 a 14.20 cada hora, 11.20*, 14.30*, 14.50*, 15.20*, 16.20*, 17.20, de 18.20* a 22.20* cada hora.

Sábados: 6.50, 7.20*, 7.50*, de 8.20 a 21.20* cada hora, 11.20*, 14.20*, 16.20*, 17.20*, 18.20*, 19.20*, 22.35* y 00.20.
Domingos y festivos: de 9.20*, 11.20*, 13.20, 14.20*, 16.20*, de 18.20* a 20.20* cada hora, y 22.20*.
*Llegada a Ermua

EIBAR-BILBAO (Autopista)

De lunes a sábado: Desde las 6.40 hasta las 20.40 cada hora. Domingos y festivos: Desde las 7.40 hasta las 21.40 cada hora.

BILBAO-EIBAR (Autopista)

Laborables: De 6.40 a 21.40 cada media hora. Sábados-festivos: 7.40 a 21.40 cada media hora.

EIBAR-VITORIA

Laborables: De 7.00 a 21.00 cada hora y a las 6.15, 10.15, 14.15 y 18.15.
Festivos: 8.45, 12.45, 16.45, 20.45.

VITORIA-EIBAR

Laborables: De 6.30 a 20.30 cada hora y a las 7.15, 8.00, 12.00, 16.00 y 20.00.
Festivos: 10.30, 14.30, 18.30 y 20.30.

EIBAR-PAMPLONA

Laborables y festivos: 7.45

PAMPLONA-EIBAR

Laborables y festivos: 11.00.

EIBAR-ARRATE

Sábados y laborables: 14.00.
Festivos: 9.00, 10.00, 11.00, 13.00 y 18.00.

ARRATE-EIBAR

Sábados y laborables: 14.30.
Festivos: 9.30, 10.30, 11.30, 13.30 y 18.30.

EIBAR-ELGETA

Laborables: 6.30, 8.30, 11.00, 13.30, 15.30, 16.30, 18.30 y 20.30.
Festivos: 8.30, 11.30, 13.30, 15.30 y 20.30.

ELGETA-EIBAR

Laborables: 6.50, 8.50, 11.20, 13.50, 15.50, 16.50, 18.50 y 20.50.
Festivos: 8.50, 11.50, 13.50, 15.50 y 20.50.

EIBAR-HOSPITAL MENDARO

Lunes a viernes: 6.20, 7.05 (de 7.05 a 22.35 cada media hora).
Sábados: De 7.00 a 21.00 cada hora.
Domingos: de 8.00 a 21.00 cada hora.

HOSPITAL MENDARO-EIBAR

Laborables: De 6.45 a 21.15 cada media hora.
Sábados y festivos: De 7.45 a 20.45 cada hora.

TRENES

BILBAO-EIBAR

Laborables: 5.57. Diario: (De 6.57 a 20.57 cada hora), 9.34 y 20.34.

Sábado noche: 23.50, 1.50, 3.50 y 5.50.

EIBAR-BILBAO

Laborables: 6.13, 7.13. Diario: (De 8.13 a 22.13 cada hora), 10.36 y 21.36. Noches: 2.05, 4.05, 6.05 y 7.29.

ERMUA-BILBAO

Laborables: 6.19 y 7.19. Diario: De 8.19 a 21.19 cada hora.

SAN SEBASTIÁN-EIBAR

Laborables: 5.47, 6.47. Diario: De 7.47 a 20.47, cada hora, 9.20 y 20.20.

EIBAR-SAN SEBASTIÁN

Laborables: 6.13 y 7.13. Diario: De 8.13 a 22.13 cada hora, 10.35 y 21.35.

FARMACIAS

EIBAR

De 9.00 a 22.00: Elortza (Juan Gisasola, 18).

ERMUA

De 9.00 a 22.00: Alves (Avda. Gipuzkoa, 46). De 22.00 a 24.00: Alberdi (Zubiare, 9).

EIBAR-ERMUA

Noche. De 22.00 a 9.00: Lafuente (Sostoatarren, 10).

BIZKAIA

NUEVO ERMUA

Se abre al tráfico la variante tras cuatro años de obras

El diputado general visitó ayer por última vez las obras de la variante de Ermua. Lo hizo poco antes de que la infraestructura se abriera totalmente al tráfico. La visita fue, por tanto, una inauguración. Aunque es probable que tuviese también algo de comprobación desconfiada, de último vistazo en plan no-vaya-a-ser-que... Podría entenderse. Nada de esto ha sido fácil. Hay fotos de lo de ayer en las que Unai Rementeria mira hacia la nueva carretera con la gravedad con la que debió de mirar Moisés hacia la Tierra Prometida, esa otra promesa gubernamental que se fue complicando.

Es tan simbólica y enrevesada la cronología de la variante de Ermua que hasta admite el tono bíblico. Siendo Bergara diputado general se acordaron los primeros impulsos al proyecto y vio la Diputación cómo en Ermua se organizaban manifestaciones reclamando la «Variante ya». Siendo José Luis Bilbao tetrarca de Bizkaia, se encargaron los primeros estudios y se asignaron las primeras partidas presupuestarias. En 2008 la Diputación dijo que la variante estaría funcionando en 2013. En 2010 dijo

que estaría más bien en 2016. En 2012 el proyecto se aparcó de pronto y se dijo que había que esperar a que las condiciones presupuestarias lo permitiesen. La culpa del parón la tuvo la inestabilidad económica y la necesidad de mantener las cuentas forales saneadas. «Y en estas llegó la crisis y la pasta voló», resumían en aquel tiempo las charangas en las fiestas de Ermua. Cuando las cosas importantes se eternizan, no es raro que terminen ocupando extraños ámbitos de influencia. El estribillo que llegaba a continuación no dejaba dudas sobre los deseos de la gente: «¡Variante, variante!».

Al final, la variante ha llegado en 2018 y Ermua va a dejar de ser el último gran municipio vizcaíno atravesado por una carretera nacional. Se calcula que el pueblo se libra ahora del paso diario de 9.000 vehículos. Si pensamos que muchos de ellos son camiones, entendemos la importancia de la obra, no ya para el tráfico de la zona, sino para la vida de unos vecinos que quizá pensaban que no llegarían a verlo nunca. «Estoy convencido de que esta variante va a hacer de Ermua un pueblo nuevo donde se viva mejor», dijo ayer Unai Rementeria. «Hoy empieza un nuevo Ermua», resumió, no se sabe si inaugurando una infraestructura largamente esperada o una civilización.

PABLO MARTÍNEZ ZARRACINA



OSAKIDETZA

AMBIENTAL

A Osakidetza la investigación interna le está saliendo a favor. Ayer María Jesús Múgica anunció que, tras analizar los informes estadísticos y cerrar los expedientes informativos, «únicamente» van a repetirse cinco exámenes en tres categorías. Y que va a expedientarse a seis de los ocho miembros del tribunal de la OPE de Traumatología, aunque por una «irregularidad procedimental». Formalidades. Estos miembros del tribunal se reunieron por su cuenta, al margen de la luz y los taquígrafos que impone el procedimiento administrativo. Sin embargo, la directora general de



Osakidetza se apresuró a aclarar que no pasa nada. «Lo único demostrado es que a día de hoy no hay pruebas que determinen responsabilidades individuales de personas». Una vez descartada la responsabilidad individual, incluso la de los individuos personalmente expedientados, digo yo que se abre ahora la opción, mucho más prometedora, de la responsabilidad ambiental.

VALTONYC

EL RAPERERO

Los tribunales belgas rechazan la extradición del rapero Valtonyc y eso favorece que durante unas horas te encuentres con el rapero Valtonyc por todos lados, en las radios y las televisiones. Y es asombroso comprobar cómo las palabras de este joven no pueden causar escándalo o indignación, sino el más puro y melancólico asombro: la clase de estupor que te deja callado, durante un par de segundos, antes de encogerte de hombros y dar-

te media vuelta, porque poco puede hacer por ciertas naturalezas quien no tenga vocación de santo o profesor de Bachillerato, valga la aproximada redundancia. Ignoro qué suerte debe correr Valtonyc en los juzgados internacionales, pero no puedo dejar de sospechar que hay algo excesivo en juzgar a quien ni siquiera puedes tomar en serio. A Valtonyc le han preguntado qué hace, siendo tan revolucionario, con un señor de derechas como Puigdemont. Y él ha contestado que no, que el expresidente es un anarquista. El protagonismo es en ocasiones la forma más sofisticada y perversa de crueldad.



Diputación, 1 - 48009 Bilbao

Reservas: 946 791 440 - Teléfono: 944 978 906



*En el centro de Bilbao:
carne auténtica de buey!*

www.restauranteamaren.es

GREEN_w

Iluminación LED y eficiencia energética

**NI NAIZ
YO SOY
BILBAO GREENDENDAK**

DENDA HAU INGURUMENAREKIN KONPROMETITUTA DAGO
ESTABLECIMIENTO AMIGO DEL MEDIO AMBIENTE



www.bilbaogreendendak.com
www.bilbaodendak.eus
900 373 068



Mauleko hiltegia bi hilabetez itxia egon zen 2016ko udaberrian. ISABELLE MIQUELESTORENA

Mauleko hiltegiaren epaiketak agerian utzi ditu langileen baldintza gogorrak

Lekukoek erakutsi dute hiltegiak baliabideak falta zituela araudiak betetzeko, eta albaitaritza zerbitzuek kontrol eskasa zutela • Gaur segituko du epaiketak

Ekhi Erremundegi Beloki Batona

Mauleko hiltegiaren epaiketak jomugan ezarri ditu hiltegiako zuzendaritza eta departamenduko albaitaritza zerbitzuek. Atzo hasi zen, Pauen (Okzitania); hiltegioko hiru langile eta Gerard Clemente zuzendari ohia eseri ziren akusatuen aulkian, animalien aurkako tratu txarrak leporatuta. Peraan, ingurumen elkarte andana, parte zibil gisa izango direnak epaiketetan. Langileek 750 euroko isuna izatea arriskatzeko dute; zuzendariak, bi urte eta erdiko kartzela zigorra eta 300.000 euroko isuna. Gaur segituko dute bi aldeek lekukotasunekin.

2016ko martxoan lehertu zen afera, L214 elkarte antiespezistak argitaratu zuen bideo sortaren ondorioz. Irudi gogorak erakutsi zituzten; besteak beste, nola jo-

tzen zituzten arkumeak eta txahalak behin eta berriz. Buruz behera ezartzen zituzten abereak hil baino lehen, eta arkumeak nora ezean ageri ziren; haietako bat makina batek nola laurdenkatzen zuen ere ageri zen irudietan. Euskal Herritik kanpo, Frantzia ere eskandalua sortu zuen, eta Stephane Le Foll garai hartako Laborantza ministroak hiltegi guziaz ikuskatzea galdetu zuen.

Prokuradoreak hiru langile eta garai hartan hiltegioko zuzendari zen Gerard Clemente auzipetu zituen, animalien kontrako tratu txarrak leporatuta. Bi aldiz gibelatu ondotik, atzo hasi zen epaiketeta Paueko auzitegian. Hainbat lekukoren bidez, honako galderahoni erantzun beharko diote: langileen utzikieriaz eragin du, ala laneko baldintzak eta sistemaren disfunczioa dira arazoa? Atzoko

adierazpenek bigarren hipotesia indartu zuten.

Philippe Barret departamenduko albaitaritza zerbitzuko buruak hartu zuen hitza goizean, eta adierazi zuen ez dutela sekula «kexa formalik» jaso Mauleko

Auzitegiak ebatzi beharko du langileak utzikieriaz aritu diren ala arazoa baldintzetan eta sistematan dagoen

hiltegiari buruz. «Oharra izan nituen hiltegioko albaitariarengandik, bide ez-ofizialeatik, animaliak salatzeke, baina ez zidan sekula ezer larririk kontatu», azaldu zuen. L214en irudiei begira, langileen jarrera txar batzuk identifikatu zituen; besteak beste, gider elektrikoa gehiegi erabiltzea, eta kabalei ostikoak ematea.

Baina beste irudi batzuetan, arkumearen laurdenkatzean kasu, argi erran zuen «istripu» bat izan zela. «Langileak berehala joan beharko zuten makina itzali eta aberea lokarraraztera, baina gertakaria bera istripu bat da».

Oroitarazi zuen irudiak Pazko garaian hartu zituztela, eta garai horretan arkume anitz hiltzen dela Euskal Herrian. Alta, hiltegiak bi langile gutxiago zituzten, geldituak zirelako. Halaber, hiltegioko albaitariaren eta zuzendariaren arteko harreman txarrak ere gogora ekarri zituen, baieztatuta behin baino gehiagotan ohararazi zuela zuzendari. Gogor hartu zuen epaileak: galdetu zion zergatik ez zuten ezer egin «anomaliak» ikusita, ea utzikieriaz jardun zuten; albaitaritza zerbitzuko buruak aitortu zuen «gauzak hobeki egiten ahal» zirela. «Posible da zuzendariak ez jakitea zer gertatzen zen?», galdetu zion ondoren epaileak. «Ez. Berak antolatzen du; berari dagokio kabala gutxiago hartzea», erantzun zuen. Azkenerako, hitz erdika onartu zuen departamenduko zerbitzuek «agian arinkieriaz» jokatu zutela.

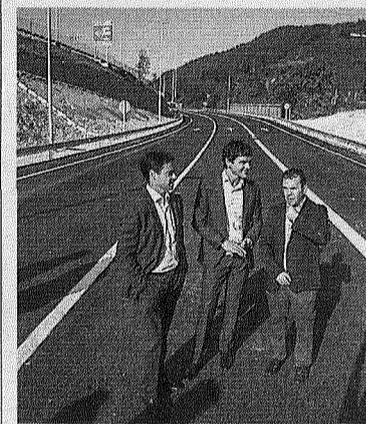
Elkarteak lehen lerroan

Ingurumen arloko 11 elkarte izendatu dira parte zibil gisa epaiketetan, horien artean L214 talde antiespezista. «Langileek gauzak gaizki egin dituzte, baina hiltegioko zuzendaritza eta estatuko zerbitzuen kontra goaz argiki», azaldu zuen Brigitte Gothiere bozemaileak. «Agerian gelditu da albaitaritza zerbitzuek gabeziak zituztela egin diren oharren aitzinean. Esku hartzeak ez dira eraginkorrak, ez dira eragozgarriak... Ikusten da hiltegien ikuskaritza ez dela batere argi», salatu zuen. Hiltegien arazoa orokorra dela deitoratu zuen: «Ezinezkoa da hiltegi batean animalien ongizatea aipatzea. Araudia ere gu lasaitzeko da, animalien biziak balio bat duela sinetsarazteko. Animalien biziak ez du ezer balio; haien haragiak du balioa».

ELB laborari sindikatuko Panpi Sainte Mariek babes adierazi zien auzipetutako langileei, baina onartu zuen auziak azalera ekartzeko dituela hiltegiaren izan daitzeko arazoak, eta konpondu egin behar direla. Halere, gogor jo zuen L214ren kontra: «Haien helburua da hazkuntza debekatzeko. Laborarien lana da jendearekin ahalaz hazkurri onak eskaintzea. Hortik abiatuz, guk pentsatzen dugu hiltegiak beharrezkoak direla, baina ez nolana hiri aritzeke».

77 urteko andre bat hil da Zumaian auto istripu batean

ZUMAIA • Atzo eguerdian auto bik elkar jo zuten Zumaian (Gipuzkoa), N-634 errepidean. Ondorioz, 77 urteko andre bat zendu zen; ibilgailuan harekin zihozten bi lagun eta beste autoko gidaria ere zauritu ziren. Istripuaren ondorioz, hainbat orduz itxi behar izan zuten errepidea.



Inaugurazioa, atzo. A. LOIOLA/FOKU

Jadanik sailhesbide osoa dago zabalik Ermuan

ERMUA • Atzo ireki zuten Ermuko (Bizkaia) sailhesbidearen azken zatia; hau da, lehen zatia Eibarko (Gipuzkoa) sailhesbidearekin lotzen duena. Aurrerantzean inguru hartan AP-8ra sartu nahi dutenek ez dute Ermuko erdigunea zeharkatuko; egunero 9.000 ibilgailu inguru izaten ziren.

Salatu dute Gaikerrek ezin duela Zabalgarbi ikertu

BILBO • Bizkaiko Zero Zabor plataformak salatu Gaiker Fundazioak ez duela Zabalgarbiko erraustegian sortzen diren zepak aztertzeke akreditaziorik. Plataformaren arabera, Zabalgarbik legedia urratu du eskoriak aztertzeke ardurua Gaikerri ematerakoan, Espainiako Akreditazioen Agentziak eman behar baitio horretarako baimena.

%7

UDAKO IKASTAROETAKO PARTE HARTZAILEEN IGOERA
EHU Euskal Herriko Unibertsitatearen Udako Ikastaroek markak hautsi dituzte 37. aldian: 13.270 lagunek hartu dute parte; iaz baino %7,5 gehiago izan dira. 199 ekitaldi izan dira, hamasei herritan.

La culminación de la variante de Ermua sacará 9.000 vehículos al día del centro

La segunda fase del 'bypass', entre el nuevo acceso de la autopista y la circunvalación de Eibar, se abrió ayer al tráfico

Aitziber Atxutegi

BILBAO - La apertura de la segunda fase del *bypass* completó ayer la variante de Ermua, una obra que evitará el paso por el centro urbano de este municipio de 9.000 vehículos, muchos de ellos camiones y convoyes de transportes especiales. El tramo puesto en servicio ayer, de 1,2 kilómetros de longitud, enlaza el nuevo acceso a la autopista que se abrió en enero con la variante de

Eibar a través de la rotonda de San Lorenzo, y completa unas obras que se iniciaron en 2014 y han supuesto una inversión de 74 millones de euros.

El diputado general, Unai Rementería, junto a los primeros ediles de Ermua y Zaldibar, Juan Carlos Abascal y Eneritz Azpitarte, visitó la obra horas antes de su apertura al tráfico. "Vamos a conocer un Ermua nuevo, el Ermua de después de esta variante. Los ermutarras van a ver

"Va a haber un antes y un después para los vecinos, que van a mejorar su calidad de vida"

UNAI REMENTERIA
Diputado general de Bizkaia

"Queda atrás parte de la contaminación acústica, ambiental y la fractura urbana de la N-634"

JUAN CARLOS ABASCAL
Alcalde de Ermua

cómo mejora significativamente su calidad de vida, su seguridad; va a haber un antes y un después en el municipio", destacó el responsable foral, quien señaló que también los vecinos de Zaldibar, Eibar y, en general, los 75.000 habitantes de Durangaldea se verán beneficiados por esta apertura.

La primera fase de la variante, que se ha construido con la intención de suponer una alternativa a la congestión recurrente de tráfico que sufre

la N-634 en el casco urbano de Ermua, entró en servicio el pasado mes de enero. Para ello, se cerró la antigua salida de la autopista, se abrieron los nuevos peajes y se construyó el túnel de Uretamendi, de doble tubo con dos carriles cada uno. Esa obra permitía ya que los vehículos que se querían dirigir al norte de Ermua, donde se sitúan hasta tres polígonos industriales, no tuvieran que atravesar la localidad. Pero los que llegaban desde Eibar



Dos vecinos de Ermua contemplan desde el balcón de su casa el tránsito de vehículos por la nueva variante que se abrió ayer al tráfico rodado. Foto: Juan Lazkano

LA CALLE OPINA

¿QUÉ LE PARECE LA APERTURA AL TRÁFICO DE LA NUEVA VARIANTE?



YOLANDA NAPAL
Ermua

"Mejorará el tráfico y se reducirá el ruido que genera la carretera. Vivo justo al lado y pasan mucho camiones y hay muchos atascos".



PLÁCIDO DIÉGUEZ
Ermua

"Es una obra muy útil pero todavía no sabemos cómo resultará. No sé si va a evitar que sigan pasando camiones hacia el lado este".



AGUSTINA MARTÍNEZ
Ermua

"Creo que los camiones que pasan ahora van a volver a pasar, porque hay un polígono al otro lado al que no se llega por la variante".



JOSEFA RODRÍGUEZ
Ermua

"Es una obra estupenda porque nos quitará tráfico y humos. Desde que abrieron la primera fase, ahora hay hasta más tráfico".



CONSTANTINO MARTÍNEZ
Ermua

"Funcionará bien, aunque falte la tercera fase, porque ya no tienen que atravesar el pueblo. Hasta ahora apenas no se ha notado, al contrario".



YOLANDA QUIÑONES
Ermua

"Tenía muchas ganas de que la abrieran e incertidumbre por ver si de verdad se descongestionará. Me parece increíble que haya llegado el día".

seguían utilizando la avenida Gipuzkoa, que parte en dos el municipio armero. Hasta ayer; el nuevo *bypass* enlaza la variante del municipio guipuzcoano, a través de la rotonda de San Lorenzo, con los túneles.

Este vial de Beko, abierto ayer al tráfico, consta de 1,2 kilómetros de longitud, con dos carriles de subida y uno de bajada, y tres viaductos. Los trabajos han sido de "gran complejidad", por las características geográficas del espacio en el que se ubica. La variante se ha tenido que construir en una estrecha vaguada por la que también discurren la propia autopista A-8, el arroyo Beko y las vías de Euskotren. "La dureza del invierno nos ha complicado mucho el trabajo pero hemos acabado en plazo, y con una afección mínima al tráfico de la AP-8 durante este tiempo", recordó ayer Rementería, en referencia al compromiso de culminar los trabajos para después de verano.

74 MILLONES DE INVERSIÓN Entre sus dos fases, la obra ha supuesto una inversión de 74 millones de euros para construir sus cuatro kilómetros de longitud. La variante de Ermua se une así a otras grandes infraestructuras puestas en servicio en el territorio a lo largo de este mandato, como la autovía Gerendiaga-Elorrio o los túneles de Autzagane. "Bizkaia avanza, todas las comarcas

avanzan. Es nuestro compromiso con la igualdad de oportunidades y con ese objetivo central de dejar una Bizkaia mejor a las nuevas generaciones", recordó Unai Rementería.

La nueva variante ha permitido recuperar los terrenos que ocupaban los ramales y las cabinas del antiguo acceso a la autopista. En la parte sur, al otro lado de la autovía, se revegetará la zona con especies autóctonas, mientras que la más cercana al casco urbano se incorporará en el PGOU de la localidad. La variante adquirirá la denominación de la N-634, que antes discurría por la avenida Gipuzkoa, mientras que ahora esta quedará completamente integrada como una calle más del municipio.

También el alcalde de Ermua, Juan Carlos Abascal, mostró su satisfacción por la puesta en servicio de la variante. "Es un gran día para Ermua, en la que entra en servicio una infraestructura esperada y anhelada por todos los ermuaras", ratificó. "Nos va a permitir reducir de una manera muy considerable los tráficos internos y construir una ciudad mucho más orientada a las personas, más amigable". Según reconoció Abascal, con la puesta en servicio de la circunvalación "queda atrás parte de la contaminación acústica, ambiental y la fractura urbana que la N-634 nos originaba dividiéndonos por la mitad. Queda atrás una infraestructura que generaba miedos e inseguridades". ●

LÍNEAS DE AUTOBUSES

SIN CAMBIOS EN BIZKAIBUS

●●● **Adecuación.** Por el momento, la apertura de la nueva variante de Ermua no supondrá cambios en las paradas ni en los recorridos de las líneas de Bizkaibus que discurren por el municipio armero. El departamento de Transportes, Movilidad y Cohesión del Territorio está estudiando los posibles cambios a acometer en las rutas de las líneas A9316 Bilbao-Ermua-Ondarroa, A3926 Bilbao-Ermua-Eibar, A3912 Bilbao-Hospital de Galdakao-Lemoa-Durango-Ermua-Eibar y A3924 Ermua-Durango-UPV, con el objetivo de adecuarlas a la nueva configuración urbana de la localidad con la circunvalación puesta en servicio ayer.

Bilbao acoge un evento de gestión de residuos

El congreso se celebrará desde mañana hasta el viernes y participarán 225 especialistas en la materia

BILBAO — Más de 220 especialistas en la gestión de residuos asistirán en Bilbao al Congreso europeo de las plantas de valorización energética de residuos, que se celebrará desde mañana hasta el viernes y que tendrá a la economía circular como protagonista, según informan desde Zabalgarbi.

Precisamente, esta planta y Bilbao serán los anfitriones del noveno Congreso y Asamblea General de la Confederación Europea de Plantas de Valorización Energética de Residuos (Cewep), que se celebrará tanto en el Palacio Euskalduna como en las instalaciones de Zabalgarbi.

Bajo el título *Waste-to-Energy: making circular economy happen. De residuo a energía: haciendo posible la economía circular*, los 225 profesionales asistentes al congreso pondrán el foco en la correcta gestión de los residuos, uno de los "principales

desafíos medioambientales de la Unión Europea".

Zabalgarbi ha subrayado que la transición hacia una economía más circular ofrece "grandes oportunidades" y es importante para modernizar y transformar la economía, avanzando "en una dirección más sostenible". A lo largo de estos tres días se destacará el papel relevante que juegan las plantas de valorización energética de residuos en este camino hacia la economía circular. Zabalgarbi ha destacado que en este nuevo modelo el valor de los productos y materiales se mantiene durante el mayor tiempo posible; los residuos se reducen al mínimo; y los recursos se conservan dentro de la economía cuando un producto ha llegado al final de su vida útil, con el fin de seguir creando valor.

Durante la jornada se presentarán las mejores prácticas en valorización de residuos, con casos de Lombardia (Italia), Alkmaar (Holanda) o Alemania. La jornada se cerrará con una mesa redonda sobre las *fake news* en el sector de la valorización energética. — Efe

Apertura del nuevo ciclo de

Merkataritza irekia Bizkaian
EKITALDI PRAKTIKOAK • TALLERES PRACTICOS

con
MAGOMORE

Hitzaldia • Conferencia

'EL PODER POSITIVO DEL CAMBIO'

Data eta ordua • Fecha y hora

Irailaren 27a, osteguna
Jueves, 27 de septiembre

14:45 etatik - 15:45 etara
De 14:45 h a 15:45 h

Tokia • Lugar

Palacio Euskalduna Jauregia • Sala A3 gela
Bilbo / Bilbao

Merkatal orriko profesionaleri zuzendua
Eseritoki mugatuak. Berezitate deingomozkoa da

Dirigido a profesionales del sector del comercio
Aforo limitado. Imprescindible confirmar asistencia

www.cecobi.es
Tel.: 94 400 28 00

Antolatzailea • Organiza

Laguntzailea • Colabora

cecobi
Bizkaia Merkataritza • Confederación Empresarial
Euzkoan Kaleratzen duen Komertzio de Bizkaia

Bizkaia
Bizkaia Merkataritza
Euzkoan Kaleratzen duen Komertzio de Bizkaia

Laudio-Nerbioi

“Tan pronto me visto de cuadra como de calle, me subo al tractor o a mi coche...”

Pastores del Gorbea acudieron a la presentación del documental que redescubrirá su oficio

Susana Martín

OROZKO — José María Olabarri *El Rubio*, Paula Menoyo, Belén Etxebarria, Iñigo Gracianteparaluzeta, Fidel Alonso, Aitor Azkueta, Luis Larrea, Fernando Arbaiza, Jon Etxebarria, Juanjo Ortiz de Zarate, Agustín Bilbao, Emilio Goti, Javier Olabarria, Zuriñe Ortueta... Son los nombres de algunos de los pastores que ejercen este ancestral oficio en el macizo más importante de Euskal Herria y que asistieron ayer en Orozko a la presentación del proyecto documental *Pastores de Gorbea* dirigido y guionizado por el escritor José Luis Urrutia. El trabajo documental pretende plasmar todo el ciclo anual del pastoreo y mostrar la historia de esta actividad, sus orígenes, su evolución, sus diferentes etapas así como su realidad actual y sus perspectivas. “Es una mirada al pasado con emotividad, al presente con respeto y al futuro con curiosidad dadas las posibilidades que puede dar, para mantener y dignificar al sector, la introducción de nuevas tecnologías”, apuntó Urrutia.

El primer bloque de grabaciones ya ha concluido con la captación de imágenes de recursos en diversas zonas del macizo como Arraba, Itxina, Oketa o Austigarmin pero, sobre todo, ha supuesto la recogida de “testimonios muy ricos” de los protagonistas de este oficio y de la actividades que desarrollan entre julio y agosto como son “la elaboración de quesos, la inseminación artificial o el manejo de sus rebaños”, enumeró el director.

EN PRIMERA PERSONA Durante esas intensas jornadas de rodaje, Urrutia y su equipo técnico han podido asistir a la celebración de la festividad de San Ignacio “bajo la niebla y el sirimiri” o disfrutar de “los amaneceres desde Agiriñao o Arraba”. Y, sobre todo, conocer de primera mano la vida y las experiencias de pastores veteranos, octogenarios en algunos casos, como Luis Larrea o Enrique Etxebarria que aún continúan subiendo sus rebaños a los pastos altos del macizo y elaborando quesos, o de Jose Mari Olabarri, *El rubio*, célebre pastor de Itxina que todavía continúa desarrollando su profesión en su caserío de Urugoití. Ellos, junto a otros más como Javier Aldama, Manu Bilbao o Juan txu Astondoa, conocieron y vivieron años duros, los tiempos de las rudimentarias txabolas de piedra y candiles de carburo, de las ascensiones a pie o de largos meses en el monte.

Por ello, el documental quiere destacar también el papel de la mujer “como soporte vital del pastor ya que



José Luis Urrutia, en el centro, junto a pastores de Gorbea que protagonizan su documental. Foto: S. M.

era ella la que se quedaba abajo, en el caserío, al frente de las labores de la huerta y del hogar y de la crianza de los hijos”. Mujeres que ahora también pueden decir con mucho orgullo que también son pastoras como Paula Menoyo que cuida de su rebaño en Amezaga-Zuia o Belén Etxebarria que “tan pronto me visto de cuadra como de calle, me pongo las botas como el vestido o me subo al tractor o a mi coche”, afirma. A sus 52 años, y con dos hijos, es responsable de “más de 500 ovejas, 40 vacas y 50 cabras”, una actividad que reconoce que “es dura pero que tiene sus recompensas”.

Y los jóvenes que apuestan por este modo de vida también tienen su hueco en el documental con testimonios de las nuevas generaciones que están empezando a tomar las riendas del sector como Iñaki López, de Etxaguen, Maribel Alava, e Zestafe o Iñigo Gracianteparaluzeta, de 33 años, que estudió Bellas Artes y después de vivir en Bilbao “y en Berlín durante 4 años donde estuve en contacto con la agricultura urbana” decidió retomar el pasado rural de sus abuelos y dedicarse “al cultivo extensivo de cereal, introducir también el de forraje y a la puesta en marcha de una explotación de cabras alpinas que arrancará con 50 cabezas pero espero llegar a las 120”, avanza.

El rodaje del documental se alargará hasta mayo con un equipo técnico formado por Karlos Trijueque de TAOM, el fotógrafo Santiago Yaniz Aramendia y Txarly Marqués de JYT kreaKtibus y el biólogo Enrique Arberas “*alma mater* del documental que ya hicimos sobre los pastores en Sierra Salvada”. ●

Funcionado desde el año 2000, la empresa especializada en animales de compañía, trabaja como asesor para Gobierno vasco y para más de una treintena de ayuntamientos. En 2008, Fernández impartió los primeros cursos homologados de adiestrador canino profesional para la CAPV. “Zaunk es el único centro autorizado en Euskadi y de los pocos del estado español para formar adiestradores profesionales lo que permite que los perros abandonados en las calles puedan ser educados de una manera correcta”, explicaron satisfechos desde el centro iurretarra.

En la actualidad, a la hora de llevar a cabo campañas de adopción como la de Abadiño “muchos de estos perros han pasado por el programa de adiestramiento en el propio centro por lo que hace que la adopción sea más cómoda para él perro y el nuevo propietario”, reconocieron los expertos.

Desde el centro iurretarra aprovecharon la oportunidad para animar a toda la ciudadanía a adoptar a alguno de los nueve perros que han sido recientemente abandonados en Abadiño. Además, aseguraron que “en Zaunk lo tenemos claro: no compras, adopta”. ●

La Robótica Educativa de Euskadi se cita en Ermua

ERMUA. Cerca de un centenar de jóvenes de entre 8 y 16 años participarán el sábado en la segunda edición del Campeonato de Robótica Educativa de Euskadi. El edificio Izarra Centre será testigo de un certamen que pretende fomentar entre los escolares el interés por la ciencia, la tecnología, la ingeniería y las matemáticas de una forma atractiva y basada en el trabajo en equipo. Desde las 10.00 horas, se establecerán nuevos retos que potencian la creatividad y la búsqueda de soluciones tecnológicas innovadoras entre 41 equipos. Foto: K. Doyle



“UET-1-Mallabierna burutzapen unitateko urbanizazioaren lan osagarrien proiektua, UET-2 Mallabierna jarduera eremuarekin bat datorrenari hasierako onarpena ematea”

Alkate-Udaburak, 2018ko irailaren 6ko 717. ebazpenaren bitartez, honako hau erabaki du:

LEHENENGOA. SAPU-T Mallabierna lurzoru urbanizagarian eta UET-1 eta UET-2 egikaritze-unitateen sartutako lursailen jabeen ordezkarietan, Carlos Mauritua Ormaechea jaunak aurkeztutako UET-1-Mallabierna burutzapen unitateko urbanizazioaren lan osagarrien proiektua, UET-2 Mallabierna jarduera eremuarekin bat datorrenari hasierako onarpena emango zaio. Proiektu hau, Carlos Mauritua Ormaechea eta Catalina Hernández Cardona arkitektoek idatzi zuten.

Proiektu honen esleipenerako aurrekontua 293.014,36 €koa da (246.230,56 € + 32.009,97 € gastu orokorrak + 14.773,83 €lekin industriala).

BIGARRENA. Espedientea jendaurrean agentutako da, hoguei laneguneko epean, azken iragarria Bizkaiko Aldizkari Ofizialean eta Lurralde Historikokoan gehien salzen diren egunkarietako bitan argitaratzen den egunaren biharamunetik zenbaitzen hasita. Halaber interesdunek eskuragarri izango dute Udalaren egoitza elektronikoa: <https://www.iurreta.eus>.

HIRUGARRENA. Ebazpen hau SAPU-T Mallabierna lurzoru urbanizagarian eta UET-1 eta UET-2 egikaritze-unitateen sartutako lursailen jabeen ordezkarietan, Carlos Mauritua Ormaechea jaunari jakinaraziko zaio.

“Aprobación inicial del proyecto de obras complementarias de urbanización de la unidad de ejecución UET-1-Mallabierna, y que se corresponde con el ámbito de actuación UET-2 Mallabierna”

El Alcalde-Presidente, mediante resolución nº 717 de 6 de septiembre de 2018, ha resuelto lo siguiente:

PRIMERO. Aprobar inicialmente proyecto de obras complementarias de urbanización de la unidad de ejecución UET-1-Mallabierna, y que se corresponde con el ámbito de actuación UET-2 Mallabierna, presentado por don Carlos Mauritua Ormaechea, en representación de los propietarios de los terrenos incluidos en el área de suelo urbanizable SAPU-T Mallabierna, y las unidades de ejecución UET-1 y UET-2 Mallabierna, redactado por los arquitectos don Carlos Mauritua Ormaechea y doña Catalina Hernández Cardona.

El presupuesto de licitación es de 293.014,36 € (246.230,56 € + 32.009,97 € gastos generales + 14.773,83 € beneficio industrial).

SEGUNDO. Exponer al público el expediente durante el plazo de veinte días hábiles, contados a partir del siguiente a la última de las publicaciones del anuncio correspondiente, en el Boletín Oficial de Bizkaia y en dos de los diarios de mayor circulación del Territorio Histórico. Encontrándose asimismo a disposición de los interesados en la sede electrónica de este Ayuntamiento: <https://www.iurreta.eus>.

TERCERO. Notificar la presente resolución a don Carlos Mauritua Ormaechea, en representación de los propietarios de los terrenos incluidos en el área de suelo urbanizable SAPU-T Mallabierna, y las unidades de ejecución UET-1 y UET-2 Mallabierna.

Iurretan, 2018ko irailaren 11n

ALKATEA

Iñaki Totorikaguena Sarrionandia

ATACAR EL ALZHEIMER VEINTE AÑOS ANTES



La Fundación CITA-alzheimer busca voluntarios en Gipuzkoa para dos ensayos de detección precoz P4

EL PÁRROCO DE HONDARRIBIA PIDE SU TRASLADO TRAS LA TENSION DEL ALARDE P7

Osakidetza expedienta a seis miembros del tribunal de Traumatología y suspende su OPE

Comprueba que celebraron una reunión irregular durante los exámenes

Angiología y Cirugía Vasculuar, Anestesia y Cardiología deberán repetir cinco pruebas

La directora general de Osakidetza, María Jesús Múgica, anunció ayer que las modificaciones en los procedimientos de las OPE se pondrán en práctica en diciembre en las categorías en las que se procederá a repetir examen. Tras analizar las 86 categorías de la OPE analizada, los tribunales repetirán cinco exámenes en tres categorías.

IKER MARÍN P2

80 PÁGINAS		Cultura	46
Al día	2	Anuncios	52
Ediciones	16	Deportes	54
Opinión	24	V	67
Esquelas	28	Cartelera	72
Política	30	Agenda	73
Economía	36	Televisión	74
Bolsa	41	Pasatiempos	78
Mundo	42	El tiempo	79



MEJORA LA CONEXIÓN ENTRE EIBAR Y ERMUA P16

Las variantes de Eibar y Ermua quedan conectadas desde ayer tras la apertura de la nueva carretera. MORQUECHO

El diálogo social se abre paso en Euskadi con un primer encuentro

Urkullu celebra una reunión con los líderes de Confebask, CC OO y UGT

El lehendakari, Iñigo Urkullu, se ha conjurado para intentar activar la mesa tripartita de diálogo, rota desde que el Ejecutivo sellara un acuerdo por el empleo y la cualifi-

cación sin la participación de las centrales sindicales. Lehendakari Itxaso Alkorta acogió ayer una discreta cumbre al más alto nivel para reactivar el diálogo social en la que participaron el lehendakari, Iñigo Urkullu, junto a los líderes de la patronal Confebask y de las centrales sindicales Comisiones Obreras y UGT de Euskadi.

JULIO DÍAZ DE ALDA P36

Accidente mortal.

Fallece una vecina de Azpeitia de 77 años en una colisión frontal cerca de Zumaia P14

Sin aforamientos.

Sánchez propone una reforma exprés de la Constitución para acabar con ellos P30

Caso De Miguel.

Fiscalía y excargos del PNV se dan 15 días para pactar una condena por corrupción P32

DEPORTES



Imagen de la presentación de ayer del GBC. J.M. LÓPEZ

DELTECO GIPUZKOA BASKET, CON ILUSIÓN RENOVADA P62

LA REAL NO ES CAPAZ DE DEJAR SU PUERTA A CERO

Ha encajado 19 goles, distribuidos en los doce partidos jugados de pretemporada y Liga P54

EL PSG QUIERE FICHAR YA A NAHIKARI GARCÍA P58

Siete de cada diez autobuses de Lurraldebus serán híbridos en 2030

Un estudio foral de eficiencia energética revela que cada vehículo con motor eléctrico ahorra un 24% de gasoil y emite 27 toneladas menos de CO2

GAIZKA LASA

SAN SEBASTIÁN. La frase sonó lapidaria y levantó polvareda pero, definitivamente, «el diésel tiene los días contados». Lo dijo este verano la ministra de Transición Ecológica, Teresa Rivera, y lo van rubricando las administraciones que se han tomado en serio la lucha contra el cambio climático. También la Diputación de Gipuzkoa. Ayer anunció que este año sustituirá dos autobuses de Lurraldebus por vehículos híbridos en Debagoiena, de manera que serán diez los autocares de este tipo en una flota de 245. El porcentaje será, por tanto, cercano a un 5%, cifra que la institución foral quiere elevar al 20% en 2022 y al 68% en 2030, cuando siete de cada diez autobuses serán híbridos.

Para ello, en la próxima década las empresas que operan para las líneas interurbanas del territorio deberán sacar a circulación 158 autobuses híbridos más de los ocho que hoy ya prestan su servicio.

La guerra contra el diésel cuenta con su soporte argumental en este caso concreto del transporte público de Gipuzkoa. Se trata de un estudio en Lurraldebus sobre eficiencia energética y movilidad sostenible, cuyas conclusiones presentaron ayer el diputado foral de Medio Ambiente, José Ignacio Asensio (PSE), y su homóloga en el departamento de Movilidad, la también socialista Marisol Garmendia.

El test de campo ha consistido en la comparación entre los datos arrojados por dos vehículos híbridos Volvo 7900 y dos autobuses Diesel Man. Lo que el estudio ha reflejado es que un autobús híbrido ha ahorrado 12.414 euros de gasoil en 2017, con un porcentaje de ahorro del 24% respecto al autobús diésel. Además, un autobús híbrido ha emitido 27 toneladas menos de CO2 a la atmósfera en el mismo periodo. En cuan-



Uno de los autobuses híbridos de Lurraldebus, en la plaza Gipuzkoa. :: MICHELENA

LAS CLAVES

► **Renovación de la flota.** De los 245 autobuses de Lurraldebus, un 5% serán híbridos este año, un 20% en 2022 y un 68% en 2030.

► **Análisis de eficiencia.** Cada autobús híbrido ahorra un 24% de gasoil y emite 27 toneladas menos de gases de efecto invernadero.

► **Coste.** El reto de caminar hacia un transporte sin emisiones acapara 64 de los 114 millones del plan de lucha contra el cambio climático.

to a los costes, el autobús híbrido supone una inversión inicial mayor: 79.100 euros, pero considerando los ahorros de combustible (12.414 euros), la inversión se recupera en cinco años y medio.

Asensio recordó que el del transporte constituye un frente estraté-

gico en la lucha contra el cambio climático, no en vano genera el 30,9% de las emisiones de gases de efecto invernadero en Gipuzkoa. De hecho, solo con el cambio de la flota de Lurraldebus a híbrido en su totalidad se lograría el cumplimiento del 35% del objetivo de reducir las emisiones per cápita 5,4 toneladas de CO2 el año 2030. Se ahorraría un consumo de tres millones de litros de combustible y se reducirían un 0,52% las emisiones del conjunto del territorio a la atmósfera (equivale a la plantación de 13.230 árboles).

Exigencia a empresas

La dimensión del reto también tiene su reflejo económico. La transición hacia una movilidad decarbonizada absorbe más de la mitad del paquete de 114 millones de euros que se gastará Gipuzkoa entre 2018 y 2022 en la lucha contra el cambio climático. Las acciones planificadas para este capítulo dentro de la es-

trategia Gipuzkoa Klima 2050 suman un total de 64.274.925 euros.

Garmendia recordó que está sobre la mesa la concesión de líneas de Buruntzaldea, donde los pliegos requerirán a las empresas concursantes que el cien por cien de la nueva flota sea de autobuses híbridos. Añadió que en el resto de adjudicaciones también existen plazos de renovación de flota y que el departamento de Movilidad exigirá que el cambio sea hacia vehículos híbridos.

La diputada habló de un «incremento en el ritmo de renovación» durante los próximos años y matizó que los vehículos híbridos se implantarán en todas las líneas de Lurraldebus salvo en las de largo recorrido. Asensio, por su parte, auguró más pasos ya que «en los próximos 10 años el panorama del transporte y la movilidad en Gipuzkoa debe dar un salto definitivo hacia la electrificación».

La variante de Ermua asume ya 9.000 vehículos al día desde la N-634

DV

SAN SEBASTIÁN. La segunda fase de la variante de Ermua, que conecta la totalidad de la infraestructura con la variante de Eibar en la rotonda de San Lorenzo, se abrió ayer totalmente al tráfico.

El diputado general de Bizkaia, Unai Rementería, visitó, junto a los alcaldes de Ermua y Zaldibar, la obra antes de su apertura. Se trata de una obra iniciada en 2014 en la que se han invertido 74 millones y que disfrutarán los 75.000 vecinos de la comarca.

Unai Rementería recordó que la primera fase se abrió al tráfico en enero con el compromiso de tener completada la obra tras el verano: «La dureza del invierno nos ha complicado mucho el trabajo, pero hemos acabado en plazo. Hemos cumplido nuestra palabra y hemos terminado en tiempo una de las grandes obras que teníamos en Bizkaia».

«Hoy subimos muchos puntos la calidad de vida de los vecinos de Ermua. Esta variante va a sacar 9.000 vehículos diarios del centro del pueblo y Ermua va a ganar tranquilidad, seguridad y comodidad», comentó Rementería.

La variante de Ermua discurre por los términos municipales de Ermua y Zaldibar a lo largo de 4 kilómetros de recorrido, incluyendo el nuevo enlace con la Autopista AP-8, con la sustitución de las actuales cabinas de peaje a la entrada de la localidad.

Esta infraestructura, una alternativa a la congestión recurrente de tráfico que sufren las carreteras N-634 y BI-3302 a su paso por Ermua, tiene una gran complejidad técnica por las características geográficas del espacio en el que se ubica.

La variante cruza hacia el suroeste el monte Ureta a través de un túnel y discurre a cielo abierto por la vaguada del arroyo Beko, en Zaldibar, en paralelo a la autopista AP-8 hasta conectar con la rotonda de San Lorenzo, que forma parte de la variante de Eibar. Para salvar el monte Ureta, ha sido necesaria la construcción de un túnel con dos tubos, uno para cada sentido, con una longitud de 589 metros cada uno.



endanea
garden

943 64 17 10

www.endanea.com

Jaitzubia 40, Hondarribia

SIENTE
EL OTOÑO

Ven y déjate seducir por el otoño. Disfruta de las nuevas variedades de plantas, flores y arbustos, que te ofrece esta fascinante estación.



EIBAR

Gazte Robotika celebra su concurso para incentivar vocaciones científicas

Cerca de 100 jóvenes compiten con robots que han diseñado a lo largo del año

El evento tendrá lugar el sábado en el Izarra Centre de Ermua con participantes de toda la comarca

:: ALBERTO ECHALUCE

EIBAR. Cerca de 100 jóvenes de Debabarrena de entre 8 y 16 años participarán este sábado 22 de septiembre en la segunda edición del Campeonato de Robótica Educativa de Euskadi. El encuentro se celebrará en el edificio Izarra Centre en Ermua, a partir de las 10.00 horas.

Este evento está promovido por el Ayuntamiento de Ermua, en colaboración con la agencia de desarrollo comarcal Debegesa. La iniciativa ha recibido un amplio respaldo de instituciones, así como por parte de diversas entidades y empresas. Así, el certamen cuenta con el apoyo de SPRI, las diputaciones de Bizkaia y Gipuzkoa, la SD Eibar Fundazioa, Laboral Kutxa, Obra Social La Caixa y las empresas industriales Precimontajes y EPC.

El evento se enmarca dentro del proyecto educativo comarcal Gazte Robotika, impulsado por los ocho Ayuntamientos de Debabarrena, cuyo objetivo es fomentar entre las y los escolares el interés por la ciencia, la tecnología, la ingeniería y las matemáticas, las denominadas vocaciones STEM, de una forma atractiva y basada en el trabajo en equipo. Se da la circunstancia que personas formadas en estas áreas son cada vez más demandadas por las empresas industriales y se prevé que esta tendencia vaya en aumento.

Sin embargo, el número de estudiantes con vocaciones tecnológicas no aumenta en la misma propor-

ción. Es por ello que la iniciativa Gazte Robotika busca promover y acercar las disciplinas STEM a los niños de la comarca de Debabarrena para afrontar con éxito los retos a los que se va a enfrentar nuestra industria. Debabarrena, además, destaca por su amplia oferta formativa, tanto de formación profesional como universitaria, en estos ámbitos.

41 equipos

Desde su puesta en marcha en 2017, cerca de 450 estudiantes de los ocho municipios de Debabarrena han participado en las distintas acciones impulsadas por los ocho Ayuntamientos dentro del proyecto educativo Gazte Robotika. Cabe señalar que la iniciativa realiza un especial esfuerzo en conseguir una mayor participación de las chicas, que aún sigue siendo baja, por lo que se plantea como un reto que se debe abordar a corto plazo. En este sentido, este año la participación de las niñas en el campeonato será de un 17%.

Una colaboración público-privada muy ejemplar

Durante el acto de presentación del certamen, el alcalde de Ermua, Juan Carlos Abascal, destacó «el compromiso del Ayuntamiento con la celebración del Campeonato de Robótica Educativa de Euskadi en el municipio», y puso de relieve «la importancia de descubrir e impulsar el talento innovador y la creativi-

Para esta segunda edición se han establecido nuevos retos que potencian la creatividad y la búsqueda de soluciones tecnológicas innovadoras entre los escolares.

Así, el certamen cuenta con dos categorías o retos a elegir: Kolore kolore y 1vs1 Game, en los que pondrán a prueba su ingenio y su capacidad de trabajar en equipo. El primer reto, Kolore kolore, consiste en crear cuantos más colores mejor; y en 1vs1 Game tendrán que demostrar su rapidez e ingenio en una prueba de estrategia.

Este campeonato está organizado por la empresa Doplay, especialista en el ámbito de la robótica. Los participantes competirán con robots que los propios estudiantes han diseñado y programado en los talleres tecnológicos que, por segundo año consecutivo, se han impartido este verano en la comarca de Debabarrena.

Selección en junio

En dichos talleres, celebrados entre los meses de junio y septiembre en

Deba, Eibar, Ermua, Mutriku y Sorluze, han participado un total de 126 alumnos. El encuentro contará también con una serie de cursos abiertos durante toda la mañana en los que se podrá experimentar y disfrutar con las tecnologías más avanzadas. Serán impartidos por Omnis, empresa ubicada en el vivero de empresas de carácter tecnológico de Izarra Centre y referente en la industria del entretenimiento digital. Entre las propuestas, ofrecerán un taller de experimentación con controles Makey-makey, donde se mostrará cómo podemos controlar un ordenador y cualquier aplicación utilizando objetos cotidianos en lugar de un teclado o ratón. En el taller de 'Diseño con Minecraft e impresión 3D', los más jóvenes tendrán la oportunidad de conocer el funcionamiento de una impresora. Por último, aquellas personas que les guste el mundo del audiovisual podrán poner en práctica su creatividad y talento artístico en el taller de 'Cámara, equipo de vídeo y Chroma', con Iruña Tecnologías.

dad entre el alumnado con un proyecto como Gazte Robotika, que persigue fomentar las vocaciones técnicas desde edades muy tempranas mediante una colaboración público-privada ejemplar». El acto contó también con la participación del director general de SPRI, Alex Arriola, quien apuntó que «formación, juventud y robótica forman un coctel importante que trata de conjugarse para acabar con las tasas preocupantes de desempleo». El director general de Innovación, Tecnología e Inter-

nacionalización de la Diputación Foral de Gipuzkoa, Antton Tomasena, consideró prioritario «incentivar el talento» y el director general de la Agencia de Desarrollo comarcal Debegesa, Juan Ángel Balbás. Este último ha abogado por seguir trabajando de manera conjunta para reforzar la posición de Debabarrena «como un distrito industrial caracterizado por su apuesta tecnológica de futuro». No obstante, mostró su preocupación por el bajo número de mujeres que trabajan en el ámbito tecnológico.

Los pensionistas eibarreses solicitan diálogo «para no seguir perdiendo poder adquisitivo»

:: A. E.

EIBAR. El movimiento de Pensionistas de Eibar se «ratifica» en las reivindicaciones que viene defendiendo en las protestas que lleva a cabo a lo largo de este año, entre las que figura la «revalorización de todas las pensiones de acuerdo al IPC». Pero ayer, a modo de urgencia, solicitaron «diálogo a los partidos políticos para no seguir perdiendo poder adquisitivo. La izquierda fija las pensiones en función del IPC real y la derecha en base al IPC y los jornales».

Los pensionistas eibarreses han recordado, en su concentración en Unzaga, que otras de sus peticiones son la «materialización del acuerdo ya suscrito acerca de las pensiones de viudedad», el establecimiento de una «pensión mínima» de 1080 euros, y se mostraron en contra de la aplicación de los planes de pensiones privados.

Por otro lado, frente al desarrollo de una disposición adicional de la reforma de pensiones del 2012 mediante un Real Decreto que afectará a la subida de las pensiones más bajas y más desfavorecidas del 52% de la base reguladora al 60%, los pensionistas criticaron que el colectivo de viudedad al que se podrán acoger a esta medida será un número de 450.000 personas, frente a los 2,2 millones existentes en España, al tiempo que solicitaron una subida urgente, dados los bajos niveles que cobraban muchas de ellas. Ante ello, los pensionistas abogan que «la subida a las viudas sea en función del 100% de la base reguladora».

EN BREVE

Atropellada una mujer en la calle Saratsuegi

Una mujer resultó atropellada el sábado en la calle Saratsuegi (Sautxi) el pasado sábado, según informa la Policía Municipal. Los hechos tuvieron lugar sobre las 16.00 horas del sábado. En un primer momento «se pensó que no tenía nada», pero posteriormente comenzó a sentir dolor en la espalda, y fue trasladada por una ambulancia al Hospital de Mendaro.

AGENDA

Farmacia de guardia: De día, Idoia Morgado, en San Agustín 3. Noche, Idoia Lafuente, en la calle Sostoa Tarren, número 10



Responsables de instituciones públicas y empresas privadas promueven la iniciativa. :: ECHALUCE

DEBA

Los San Nicolases se despidieron con el deporte como protagonista

Jokin Arrizabalaga fue el ganador del campeonato de bolos

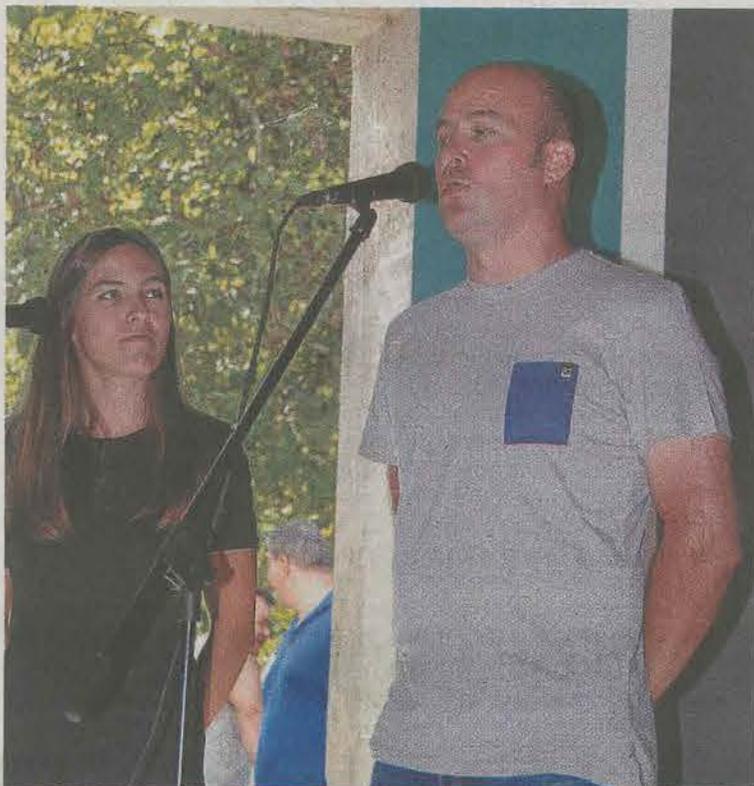
:: ANDER SALEGI

DEBA. La temporada de fiestas patronales en el municipio debarra ha concluido. Después de seis días de buen ambiente, el domingo los San Nicolases llegaron a su fin. Ahora tocará esperar hasta el próximo año, para que den inicio nuevamente las fiestas patronales en los barrios del municipio. El barrio de Elorriaga será el primero en honrar al patrón San Sebastián.

Lastur se despidió el domingo de los San Nicolases y lo hizo con el deporte como protagonista. Por la mañana un grupo de vecinos se reunió desde muy temprano en la pequeña iglesia de San Nicolás para escuchar la misa oficiada por el párroco local. Al finalizar, los asistentes pudieron disfrutar de un buen almuerzo, antes de dirigirse todos juntos al frontón Presaola. En ese lugar se celebró la final de pelota mano por parejas. El renovado frontón acogió a los manomanistas Josu del caserío Olabier Egoitz de Sakabi, Mikel de Aldazabal Goikoa y Hodei de Gaztañegi. El partido estuvo igualado al principio, hasta que Josu con un letal saque logró una gran ventaja respecto a sus adversarios. El resultado final fue de 22-10 a favor de Josu y Egoitz, los cuales recibieron un trofeo y una txapela como premio.

Una vez finalizado el partido de pelota, los bertsolaris Aitor Mendiluze y Nerea Ibarzabal regalaron unos versos a los asistentes. No hubo que moverse mucho para continuar disfrutando de las actividades, ya que junto al frontón en el bolatoki se celebró el campeonato de bolos (hiru txirilo). Muchos fueron los participantes que probaron suerte, pero pocos fueron los que lograron derribar los tres bolos. La juventud se impuso a la veteranía. El joven itziartarra Jokin Arrizabalaga estuvo el más acertado en la ronda final y logró imponerse a los locales Ander Arakistain -del caserío Aldazabal Behekoa- y a Joseba Lazkano -del caserío Albitxuri-. El ganador obtuvo un premio en metálico de 30 euros y una txapela, mientras que el segundo clasificado 20 euros y el tercero 10 euros. Por la tarde el deporte rural fue el protagonista. Los jóvenes de Mendaro se enfrentaron a los de Mallabia en diferentes pruebas. Antes de que los adolescentes del valle realizaran el aurreku los bertsolaris hicieron acto de presencia con una segunda sesión de versos.

Por último, una cita que nunca falta en los San Nicolases, fueron los payasos con las vaquillas. Con



Los bertsolaris Aitor Mendiluze y Nerea Ibarzabal. :: FOTOS ANDER SALEGI



Podio del campeonato de bolos, con Jokin (centro) como ganador.



Josu en uno de sus saques.



Jokin en uno de sus lanzamientos.

la subida del pequeño Nicolás al alto del tejado del albergue finalizaron las fiestas.

Oficina de turismo

Desde ayer y hasta el 30 de septiem-

bre, el horario de la oficina de turismo sufrirá una modificación. De lunes a sábado de 10.00 a 14.00 y de 16.00 a 19.00 horas. Los domingos y festivos desde las 10.00 hasta las 14.00 horas.

ONDARROA

El Día de la Persona Emprendedora presenta 27 ideas empresariales

Trata de visibilizar el trabajo de los emprendedores de la comarca y darles el reconocimiento que se merecen

:: ALBERTO ECHALUCE

ONDARROA. El Día de la Persona Emprendedora de Lea-Artibai llenará Ispaster de actividades, a partir de este sábado, en el que se celebrarán la VI. Feria de Nuevas Empresas de la comarca y la entrega de premios del XII Concurso de Proyectos Empresariales. El concurso de este año incorpora dos nuevas modalidades: el premio a la mujer emprendedora y a la idea de negocio más sostenible. La iniciativa está organizada por Azaro Fundazioa y la Agencia de Desarrollo Leartibai, con el objetivo de visibilizar el trabajo de los emprendedores de la comarca y darles el reconocimiento que se merecen. Esta iniciativa que se celebra cada año en un municipio distinto de la comarca será este año en Ispaster tras pasar por Berriatua, Lekeitio, Ondarroa o Markina-Xemein.

El evento comienza a las 11.00 con la apertura de la VI. Feria de Nuevas Empresas. Hasta las 14.00 los visitantes podrán acercarse a los stands que pondrán varias empresas recién creadas de la comarca, para poder

conocer de primera mano los productos o servicios que ofrecen.

A las 13.30 se celebrará la entrega de premios del XII Concurso de Proyectos Empresariales de Lea-Artibai. Este año la novedad principal es la incorporación de dos nuevas modalidades, que premiarán a la mujer emprendedora y a la idea de negocio más sostenible. Este concurso que se organiza con la ayuda de la Asociación Mesa de Cooperativas tiene una aceptación cada vez mayor, siendo muestra de ello los 27 proyectos presentados este año.

Las modalidades y los premios van desde la idea de negocio innovadora, con un premio de 2.000 euros, actividad comercial, hostelería, turismo y servicios, con 1.500 euros; empresa que adopte la forma societaria cooperativa, con 2.000 euros; mujer emprendedora, con 750 euros (nueva modalidad); idea de negocio más sostenible, con 750 euros

También habrá actividades para niños, ya que habrá un taller para preparar el atrezzo del escenario (11.00-12.30) y un espectáculo de clown y teatro (12.30-13.15) de la mano de Herribixi.

El mismo día también tendrá lugar la Feria Agrícola de Ispaster, una gran oportunidad para comprar productos locales frescos y ver la exhibición de ganado. La feria también contará con una degustación de carne a la brasa.

ERMUA

La Kabhala band, grupo ganador del XIII Folkez Blai

:: K. ITURRIAGAGOITIA

ERMUA. El grupo toledano La Kabhala Band ha sido el ganador del primer premio del XIII Folkez Blai, concurso para grupos folk, dotado con 3.000 euros, y cuya final ha tenido lugar en Ermua este fin de semana. El segundo lugar ha sido para los alaveses Kome Katu, quienes recibieron el premio de 1.500 euros.

El jurado destacó el alto nivel de los grupos finalistas y la variedad de las propuestas presentadas a concurso. Recordemos que además de los grupos premiados, llegaron a esta final los navarros Timbakada, los valencianos Besarabia, los gallegos Samarúas y los riojanos Tundra.

El certamen, que tuvo lugar en la plaza Cardenal Orbe de Ermua, contó con la presencia, fuera de

concurso, de la formación Alos Quartet, acompañados por Oreka TX y Aukeran Dantza Konpainia, que ofrecieron un magnífico espectáculo en la noche del sábado. Además, y también fuera de concurso, actuaron el grupo donostiarra Ghost Number & His Tippy Gypsies, ganador de la edición del pasado año y la vallisoletana Vanesa Muela, así como la banda de gaitas Foulareda junto a las trikitilaris de la Escuela de Música Alboka, que ofrecieron un pasacalles de animación.

La valoración realizada por la organización de esta decimotercera edición de Folkezblai se puede calificar de muy positiva. De hecho, ya se está trabajando en la realización de una decimocuarta edición que tendrá lugar en septiembre del próximo año.