

# EL CORREO ESPAÑOL

DIARIO TRADICIONALISTA

AÑO VII

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

Madrid, 1.50 ptas. al mes.—Provincias, 6 ptas. trimestre, 12 semestres y 20 al año; por correspondencia, 24.—Extranjero, 10 ptas. trimestre, 20 al año.—Cuba y Puerto Rico, 6 ptas. semestre.—Filipinas y demás países de la Unión Postal, 6 ptas. semestre.—Pago adelantado. No se admiten sellos.

Wassero suelto, 5 céntimos de peseta.

Madrid.—Lunes 26 de Agosto de 1895.

PUNTOS DE SUSCRIPCIÓN

En la Administración del periódico, calle de la Concepción Jerónima, números 15 y 17, principal izquierda; en las principales librerías de la capital y de provincias, y en casa de nuestros corresponsales. Apartado de Correos número 150. Teléfono número 234.

NÚM. 2.091

## EL P. JOSÉ

*Quare agite ah juvenes!  
magnarum semina rerum in vobis fortasse  
latent.*

Ni tampoco sería lance de inculcar en el ánimo, por ejemplo, de los Padres Escolapios, la idea saludable de insistir en los desvelos plausibles que inducen al instituto de la Escuela Pia á producir obras elementales, y á perfeccionar, por medio de métodos sencillos, las lecciones que vienen aconsejando los tiempos y la experiencia de un magisterio universalmente celebrado.

En Toledo, fiesta de la Asunción de Nuestra Señora, á 15 del mes de Agosto de 1895.

† EL CARDENAL MONESCILLO Y VISO,  
Arzobispo de Toledo.

Como todos los años, honramos hoy las columnas de nuestro periódico con un artículo dedicado, según piadosa costumbre del gran Cardenal Monescillo, al ínclito San José de Calasanz, fundador de las Escuelas Pías.

## DE TODAS PARTES

### Colección de recuerdos.

En Berlín se conserva una especial colección de recuerdos de la guerra franco-prusiana de 1870-71. Son las llaves, cuidadosamente conservadas, de las principales fortalezas francesas que capitularon durante la guerra. Estas llaves están expuestas en el arsenal. Entre ellas, hejo una campana de cristal, está la llave de oro de la ciudad de Luneville, entregada el 13 de Agosto de 1870 al kronprinz, más tarde emperador Federico. La de Thionville, que tiene grabadas las armas de la ciudad, y á su lado las de Brisach, Metz, Verdun, y la de Metz, que fué enviada después de la rendición de 29 de Octubre de 1870 á Versalles y entregada en manos del emperador Guillermo. Todas estas llaves están oxidadas por el tiempo.

También se pueden ver en una cajita las dos llaves doradas de la ciudad de Berlín que fueron entregadas con gran pompa á Napoleón I cuando su entrada en la capital el 27 de Octubre de 1806, y que fueron devueltas á Prusia en 1814.

### Extravagancia americana.

En Connorsville (Estados Unidos) murió hace poco una joven pianista llamada mis Mary Tate. Según su última voluntad, se colocó el cuerpo de la difunta sobre su piano, y mientras que el Pastor rezaba las oraciones, un compañero de la difunta acompañaba con el piano un céntico cantado por amigos.

Después de la ceremonia se arrancaron las cuerdas al piano, se le rompieron las patas, se levantó la cubierta, y después se colocó en la caja del piano *Steinway* el cuerpo de mis Tate, como si fuera un ataúd, enterrándose de esta manera.

El piano-ataúd había costado 1.200 dollars.

### Rica colección de sellos.

El duque de York se ha decidido á separarse de una incomparable colección de sellos que empezó á formar hace más de quince años, la cual adquiere el barón Fernando Rothschild. No se sabe el precio que se ha dado por ella, porque se ha llevado secreto el trato; pero se recuerda que durante un viaje que emprendió el príncipe, esta colección fué depositada en *Safe-Deposit* de Changery-Lane, y fué garantizado su valor por una Compañía de seguros en la suma de 1.400.000 francos.

Este dato puede servir para calcular aproximadamente el precio que se habrá dado por la colección enajenada.

### Perjuicios del café

Un famoso doctor francés, Mr. Gilles de la Tourette, ha presentado á la Academia de Medicina una Memoria, de la cual se deduce que no solamente el alcohol merece los anatemas lanzados poco há por aquel ilustre Cuerpo, sino que también se hacen acreedores á ellos el café y el te.

Cuando se toman estos tres productos á dosis moderadas causan efectos estimulantes, y los médicos prescriben su uso; pero al mismo tiempo determinan en el organismo de los que abusan graves trastornos funcionales.

De igual manera que el alcoholismo, la afección que podría llamarse *caféismo* ataca los aparatos digestivo y circulatorio, y con especialidad el sistema nervioso; provoca dispepsias con dolores de estómago y pituitas matinales; los enfermos no comen, hacen ascos á los alimentos y caen en estado de suma debilidad, observándose, por último, una disminución de pulso muy marcada, que puede descender hasta 60 y 50 pulsaciones.

La alteración nerviosa se manifiesta por temblores característicos de los miembros, que llegan á invadir la cara; calambres dolorosos en las pantorrillas y los muslos; insomnio, causado por pesadillas horribles, y á veces perversión de la sensibilidad y anestesia simétrica.

Hé aquí la risueña perspectiva que Mr. de la Tourette presenta á los aficionados que usan y abusan del café, aun cuando sea el más puro Moka.

## EXTRANJERO

### FRANCIA

Deauville 20 de Agosto de 1895.

**La costa normanda.—Trouville.—Deauville.—El capricho de un político.—El duque de Morny.—Efímero homenaje.—El hipódromo de Deauville.—La playa.—Calma y bullicio.—Notas lúgubres.**

El todo París mundano, el que siente fiebre por el atractivo de las fiestas ruidosas y de los

placeres banales, se ha dado cita en esta costa normanda que se extiende desde la punta de la Heve, encima de la floreciente ciudad del Havre hasta la punta de Cabourg. Entre estos dos promontorios existe una rada hermosa, seguramente una de las mayores y más pintorescas del mundo.

En el centro de este vasto semicírculo se abre la embocadura del Touques, delicioso río que después de haber regado un valle bellísimo y de una riqueza incomparable, arroja en la masa azul de las aguas de la Mancha la ola verde oscura de sus limpias ondas.

Al Norte de este risueño fondeadero se levanta Trouville, pequeña ciudad marítima fundada por los pescadores sobre los flancos de una verdosa ladera. Desde las orillas del Touques á la cima de las montañas no hay cien metros de terreno. Sobre esta estrecha lujosa casucha y las cabañas de los pescadores han cedido el puesto á construcciones modernas de una riqueza chillona; en las villas en las cuales los parisenses desocupados, amigos de los placeres sencillos, vienen á pasar el verano. Apenas viven en sus casas estos nómadas de ocasión; su tiempo se pasa en la playa, en el casino y en el restaurant á la moda, cuando no vagan por la blanca alfombra verde del hipódromo de Deauville.

¿Qué es Deauville? La hermana siamesa de Trouville. Separadas por el Touques, las dos ciudades están unidas por el puente giratorio que pone en comunicación ambas orillas.

Deauville no tiene cuarenta años de existencia; debe su origen á un capricho de un célebre político, el duque de Morny, el amigo—las crónicas dicen el hermano—de Napoleón III. Morny fué, sin disputa, el artesano más hábil, más audaz y más feliz de la fortuna del funesto César, que hizo la unidad de Alemania y de Italia con gran perjuicio para el Pontificado y Francia.

Estamos en los funébreos aniversarios de las sangrientas jornadas del terrible año 1870 que vieron la invasión de nuestro país por las hordas germánicas, el destroz de nuestros tres ejércitos, la catástrofe de Sedán y la caída del régimen imperial que nos ha costado tanta gloria, tanta sangre, tanto oro y nuestras dos hermosas provincias la Alsacia y la Lorena.

El duque de Morny compró casi por nada el kilómetro de arenales estériles é inhabitados que se extiende en línea recta desde la orilla izquierda del Touques hasta la aldea de Tourgeville. Allí hizo trazar y construir de una sola vez una ciudad encantada, la joya más hermosa de la costa normanda.

Los habitantes afluente, y la estatua del poderoso duque se elevó en medio de Morny-Deauville.

El reconocimiento de la población, siempre efímero, se desvaneció en los días de la adversidad del último Imperio; la estatua de bronce del fundador de la ciudad fué quitada después de la revolución del 4 de Septiembre de 1870. El zócalo de granito que la soportaba ha quedado de pie, como un cenotafio sobre una tumba.

Dos piedras, sin embargo, conservan y recuerdan el nombre del duque de Morny; están encajadas en la pared de la puerta de la iglesia de San Agustín con esta tierna mención: «A la voluntad de Dios.» La revolución ha respetado hasta aquí el piadoso santuario adonde afluyen durante la estación centenares de bañistas á la Misa del domingo. «Extraño contraste! Este mundo de ricos veraneantes acude piadosamente al santo lugar para el cumplimiento del deber dominical, y dá á la población normanda el saludable ejemplo de una fe viva y de una escrupulosa observación del esencial deber del cristiano.

El más rico regalo que Mr. de Morny haya hecho á Deauville es su admirable hipódromo, sin rival en el mundo, y que abraza aquí todos los años durante quince días á todo el mundo del *sport*. Es una pradera rectangular, de dos kilómetros cuadrados, rodeada de fosos y de matorrales de arbustos verdes; un cinturón de colinas cubiertas de verde limitan el horizonte. Cuando llega la cañicula todos los hipódromos de Francia están casi impracticables á causa de la sequedad; sólo los de Normandía, y especialmente el de Deauville, gracias al espesor de su hierba, permiten á los caballos galopar sin ningún riesgo. Así se ve afluír á la *pelouse* de Deauville hasta 150 y 200 caballos de cuadras de carreras, trayendo á la ciudad animación, trabajo, comercio y riqueza; Deauville volvía á caer en la nada el día en que desapareciera la industria de las carreras de caballos, porque los baños de mar no son aquí más que un pretexto.

Se ve bien en las modestas proporciones del único establecimiento que se abre á los bañistas en esta playa; no cuenta más de 50 barracas. Para que esto se convirtiera en una estación frecuentada sería preciso quitar con la daga en una anchura de más de cien metros la faja de arenas que los años han acumulado sobre la orilla. Se puede entrever el día en que toda esta rada, desde el Havre hasta Cabourg, esté completamente invadida por las arenas que acumulan las mareas.

Deauville se ha convertido en un campo favorable para un sano veraneo; el mundo que se divide se dirige á Trouville. Aquí todo es calma y descanso, bajo un cielo azul, en una atmósfera de brisas frescas, embalsamadas por el perfume de las flores de las ricas villas de la playa; allí abajo, al otro lado del puente del Touques, es la vida loca: el lujo de las *toilettes*, los carruajes, la música, el canto, el teatro, los festines, el juego infernal. El presidente, Félix Faure, ha tenido el pudor de no ceder á las solicitudes que se le hacían para venir á comprometer su dignidad en ese conjunto de *sportmans* de costumbres mundanas y frívolas.

Los ecos de la política arrojan en este bullicio y en esta confusión sus notas lúgubres. La lucha de los católicos contra las leyes de opresión y de expropiación toma un carácter de resistencia cada vez mayor; el Gobierno se verá obligado á seguir por el tiránico camino por donde se ha metido para complacer á los sectarios judíos y francmasones. Las noticias de Madagascar continúan siendo inquietantes, y el mundo de los negocios y de la industria está en el marasmo.

Jamás los alemanes pusieron tanto empeño en recuperar los recuerdos del año terrible y en provocarnos con sus ruidosas manifestaciones. Hay motivo para preguntar: ¿qué ocurrirá mañana?

HENRI MARCHAND.

## TELEGRAMAS

(DE LA AGENCIA FABRA)

Ya lo habíamos dicho.

PARIS 24 (5 L.).—(Recibido el 25.)—El periódico *Le Temps* publica un despacho de Sofía en

el que se dice que el príncipe Fernando, desesperando ya de ser reconocido por Rusia, desiste de convertir á su hijo á la religión ortodoxa.

### Rumor desmentido.

PARIS 24 (5 L.).—(Recibido el 25.)—El ministro de la Guerra ha desmentido el insistente rumor de que el general Duchesne se encuentre enfermo en Madagascar.

### Las cuestiones de China y de Armenia.

SAN PETERSBURGO 24 (3 40 L.).—(Recibido el 25.)—El periódico *Novosti* insiste en que Rusia, Alemania y Francia no consentirán que Inglaterra proceda por su propia cuenta en las cuestiones de China y Armenia.

### Felicitación al ex rey Milano.

BELGRADO 24.—(Recibido el 25.)—El Gobierno serbio, con motivo del cumpleaños del ex rey Milano, le ha dirigido una felicitación, á la cual ha contestado el augusto personaje recordando su conducta ante los intereses del Estado, y terminando con las siguientes palabras: «La historia apreciará hasta qué punto he logrado realizar mi misión; aguardo su juicio con tranquilidad, limitándome á decir: ¡Viva el rey! ¡Viva la patria!»

### Donativo á los huelguistas de Carmaux.

PARIS 24.—(Recibido el 25.)—Según noticias de Perpignan, el Consejo general ha votado 50 francos para los huelguistas de Carmaux, expresando que el donativo tiene un carácter exclusivamente filantrópico y no político.

### Expedición francesa.

PARIS 25.—El vapor correo *Stanboul*, que ha salido hoy de Marsella para Dahomey y el Congo, lleva á bordo al administrador colonial y el secretario general de Dahomey.

También conduce 1.800 toneladas de mercancías diversas y 16.000 barriles de pólvora. En el mismo puerto se embarcó hoy monsieur Souhait, cónsul de Francia en Constantinopla.

### El socialismo en el Ejército alemán.

HAMBURGO 24 (Recibido el 25.)—El *Noticiero de Hamburgo* llama la atención respecto á la propaganda socialista que ese hace en el Ejército, pues no es de creer—dice—que se la concepción inofensiva é impotente. La alocución del emperador á las Asociaciones militares demuestrá, por otra parte, que el soberano se ha dado cuenta de dicho peligro.

### Las fiestas impías.

ROMA 24.—(Recibido el 25.)—Las fiestas conmemorativas de la entrada de los italianos en Roma comenzarán el 17 de Septiembre y durarán hasta el 25. Habrá luchas de gimnastas, tiro nacional, inauguración del monumento á los hermanos Caroli, gran *meeting* de las municipalidades, inauguración del monumento en la Porta Pia, visita al sepulcro de Víctor Manuel, inauguración de los monumentos á Garibaldi y Cavour, del nuevo puente sobre el Tiber y fiestas de las banderas.

Las fiestas populares se prolongarán hasta el 2 de Octubre.

### En Madagascar.

PARIS 24 (9 30 p.).—(Recibido el 25.)—De Madagascar telegrafía el general Duchesne con fecha 20 del actual que al frente de la brigada Vyron emprende la marcha para atacar la posición de Andriha.

### La paz en el Brasil.

RIO JANEIRO 24.—(Recibido el 25.)—La paz del territorio de Río Grande es ya un hecho, y ha sido ajustada en los términos formulados por el Gobierno central.

### Renuncia de un virrey.

TANGER 24.—(Recibido el 25.)—El tío del sultán ha hecho renuncia de su cargo de virrey en Fez, á consecuencia de la actitud poco tranquilizadora de las tribus del Norte.

### Efectos de una explosión.

PALERMO 25.—En Sommacco ha estallado la caldera de vapor de un molino con tan gran violencia que el edificio se ha hundido, quedando entre los escombros seis obreros, de los que tres han sido extraídos ya cadáveres. También han resultado heridos otros 20, algunos de ellos de gravedad.

### La indemnización á Holanda.

BERLIN 25.—El periódico *Nord Deutsche* asegura que el Gobierno marroquí entregó el día 9 del actual la indemnización de 112.500 francos por el saqueo de la goleta holandesa *Anna*.

El pago de dicha suma estaba concertado para el 9 de Septiembre próximo.

### Incendio.

LONDRES 25.—Durante la noche última un terrible incendio ha destruido un gran depósito de granos y aceites situado á orillas del Támesis.

Afortunadamente no han ocurrido desgracias personales, pero los destrozos materiales se calculan en cinco millones.

## NOTAS DEL VERANO

### De viaje.

#### De San Sebastián á Bilbao.

Uno de los preceptos más terminantes que establece el *Manual del perfecto bilbaíno* es aquel en que, á los hijos de este país, se impone la obligación de desalojar todas las playas y balnearios, abandonar cuantas obligaciones les tengan fuera, preparar sus maletas y volver cada mochuelo á su olivo en un plazo improrrogable que termina la víspera de fiestas. Bilbaíno que para tal día no esté aquí, mal bilbaíno; sobre él recará la maldición de sus conciudadanos, que lo menos que le llamarán será *barregari*, locución que traducida al castellano quiere decir *extravagante, raro, chiflado*, y que por extensión significa en este caso algo parecido á lo que en la jerga de los barrios bajos se llama *desaborio*.

Y á fe que tal estigma no ha de marcar la frente de ninguno de los bilbaínos que forman una numerosísima colonia entre los veraneantes de este año en San Sebastián. Apenas extinguido el ruido de los festejos

.... de la Virgen de Agosto con sermones y bailes, procesiones y toros, como cantaban en *Las doce y media y sereno*, parece que se dejó oír la trompeta del ángel.... tutular de Bilbao, que les convocaba á todos al cumplimiento de esa dulce *si* que también sagra-

da obligación que impone la madre patria *chi-ca*.... en grande á sus hijos amorosos.

Este año, para hacer el viaje desde Bilbao á San Sebastián nos encontramos con una novedad: el ferrocarril de vía estrecha entre este último punto y Zarauz, que se abrió á la explotación pocos meses hace.

Este ferrocarril viene á ser un eslabón de esa gran cadena de ferrocarriles que cercará dentro de pocos años todo el litoral de la costa cantábrica, partiendo de Oviedo para ir á morir en la frontera francesa. Esta red de ferrocarriles llevará el nombre de *línea general del litoral del Norte* (si mal no recuerdo), y tendrá su prolongación al NO. con las líneas de Oviedo á Avilés, de Pravia á Ribadeo, de este punto al Ferrol, y luego, por la Coruña, Santiago, Carril y Pontevedra, á Vigo, estas últimas ya en explotación.

Se está construyendo aquí la estación para el ferrocarril de Santander, que no tardará mucho en terminarse, y desde Bilbao hasta Deva hace ya más de un año que funciona; de modo que por este lado sólo faltan dos secciones relativamente cortas: la de Deva á Zarauz y la de San Sebastián á Irún, que está ya concedida.

Cierto es que no se sabe cuándo empezarán los trabajos en estas secciones, y cierto es también que (sobre todo la primera) es de gran necesidad; pero de todos modos merecen aplausos los iniciadores del proyecto de ferrocarril cantábrico que, sobre unir tres poblaciones tan importantes como Santander, Bilbao y San Sebastián, tiene especial importancia aquí donde el comercio de cabotaje es casi nulo por oponerse á ello los continuos temporales que tan frecuentes víctimas producen entre nuestros pescadores.

Dignos nos asimismo de alabanzas (y ahí van las nuestras desinteresadas) los ingenieros—cuyos nombres siento desconocer—que han hecho el trazado del ferrocarril que desde San Sebastián nos condujo al aristocrático puestecillo de Zarauz. Claro está que hubiera sido mucho más bonito, más entretenido y más pintoresco y hasta más fresco el recorrido si el ferrocarril hubiera sido bordeando la costa, sin perder de vista el mar azul ni el espectáculo grandioso de las altas montañas que le sirven de gigantesca barrera.

..... no siempre con la mano se puede comprar el gusto,

resulta que en cuanto salimos de San Sebastián se pierde de vista el mar y nos internamos mal que nos pese. Y en verdad que basta fijarse un poco en las condiciones topográficas de la costa para comprender que allí no hay ferrocarril ni tranvía posible, como no sea *funicular*, y aun ese sería difícil.

Además de lo accidentado del terreno y de los violentos declives que ofrecen aquellas montañas y de las rocas acantiladas, que llegan hasta el mar casi perpendicularmente, y de los furiosos golpes que el embravecido Cantábrico asesta con violencia extraordinaria contra aquellos bajos, hay que luchar con otro enemigo formidable: los desprendimientos continuos de la masa rocosa, que habrán tenido ocasión de ver cuantos hayan veraneado en las playas del Norte y paseado por aquellas carreteras, frecuentemente obstruidas por tal motivo. Las obras de defensa contra estos corrimientos, sobre ser labor de gigantes, me parece que á la larga resultarían inútiles, ya que no resultasen contraproducentes.

Los ingenieros han tenido que pliegarse á las *asperas de la realidad*, pero en cambio les ha resultado un trabajo perfecto, y hasta supongo que económico.

Desde Zarauz hasta Bilbao, aprovechando las horas de fresco en coche y con buenos caballos, es el viaje más delicioso que pudiera imaginar un *tourista*.

Se tardarán unas seis ó siete horas, á buen paso, que, repartidas en dos jornadas, no cansan á nadie.

Y qué paisaje tan lindo! La vista no se cansa de contemplar aquellas monstruosas estrabaciones, aquellos picos que se pierden entre las nubes, aquellos altos y bajos que parecen una *montaña rusa*, aquellos blancos caseríos con sus terrazas tan *artísticamente* labradas, aquella encarnación geodésica, en una palabra, de una raza siempre original, laboriosa y poética, nunca degradada, ni ociosa, ni servil....

Los inmensos depoblados de Castilla no los pueden soñar siquiera nuestros aldeanos. Aquí, aplicando al caso los valientes versos de López García, podríamos con verdad decir:

Que no hay puñado de tierra  
SIN HABITACIÓN HUMANA.

ni parcela de terreno donde no se note la acción del labrador vascongado, para quien, si la naturaleza le dá tacaño no dá polo grandes extensiones de tierra laborable, en cambio dá prodiga en concederle dotes de laboriosidad por pocos iguales y sobrepujando por nadie. Así se explica la densidad extraordinaria que alcanza la población en estas provincias y la relativa holgura con que viven nuestros *baserritarras*. No es otro el misterio.

En nuestra excursión fuimos atravesando constantemente por publicillos alegres y de pintoresca diversidad, todos con sus casas limpias, su torre esbelta y su vecindario cariñoso y sencillote....

Primer *Zuzunaga*, con su tranquila colonia de veraneo; después *Iciar*, con su Virgen, abogada de marineros y veneradísima en aquellos contornos. Más allá *Droa*, que *arriba en fiestas en su coga*, donde tuvimos ocasión de ver la más rescojida corrida del verano y saludar á queridísimos amigos y correligionarios. Y sucesivamente, *Mondrago*, célebre por sus roscuillas; *Alzola*, cuyas aguas gozan de justo crédito y de merecida concurrencia; *Elgoibar*, donde las manos hábiles de los célebres curujanos Sres. Arrillaga (más conocidos por *Larrebaites*) hacen verdaderos milagros—y de ello es testigo el brazo de quien traza estas líneas.

En *Eibar*, cuyas armas son populares en Europa, estaban de fiesta; en *Ernós* saludamos con respeto al palacio del héroe de Erail—donde hemos pasado tan buenos ratos—y rezamos por el alma del inolvidable marqués de Valde-Epina, alma de niño y corazón de gigante; en *Durango* admiramos el pórtico monumental, único en su género, y en *Amorebieta* se recordaron y discutieron hechos que la historia depurará.

Hacia *Galdakano* se notan ya las huellas de la importantísima cuenca minera, pobre allí, pero que se va enriqueciendo conforme nos vamos acercando á Bilbao.

Al llegar á *Puerto Nuevo* puede decirse que estamos ya en plena zona minera y en plena actividad fabril. Las altas chimeneas de la *Vasconia* y de *Bolneta* y los terrenos rojizos de *Ollarguen* denuncian claramente la proximidad de la industria villa que fundó D. Diego López de Haro....