

Una ermuarra recoge 1.600 firmas para que EuskoTren no suprima el bono anual

Desde que el pasado 1 de julio que eliminaron el bono anual, que costaba 167 euros, las alternativas planteadas cuestan alrededor de 300 euros

** AINHOA LASUEN

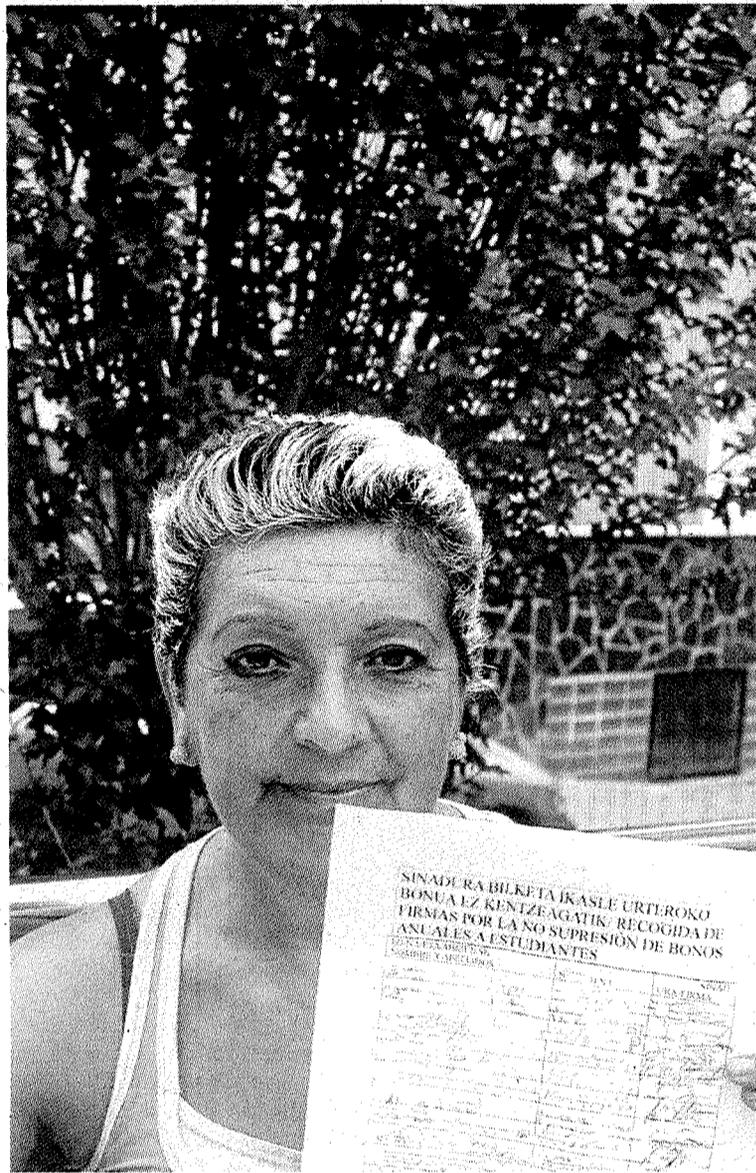
ERMUA. La ermuarra Mari Jose Gómez ha entregado 1.600 firmas a Euskotren para que no retire el bono anual. En los últimos 12 días esta vecina ha procedido a la recogida de firmas en el municipio para poner fin a una situación que descubrió el pasado 1 de julio y que cree que es «una injusticia».

La empresa de transporte público EuskoTren ha retirado desde el mismo 1 de julio el bono anual, el bono ida y vuelta y el bono 10, eso sí, después de aumentar, poco tiempo antes, en 8 euros el bono mensual, que aún se mantiene. Esto fue lo que descubrió esta vecina cuando fue a consultar los bonos del transporte público para su hija que será estudiante de un centro de Eibar el próximo año.

Cabe destacar que el bono anual venía a costar alrededor de 167 euros y el bono mensual costará a los ermuarras, principalmente a los estudiantes que lo necesitan 10 meses, alrededor de los 350 euros. No obstante, esta circunstancia no afectará únicamente a los estudiantes, sino a todas las personas que utilicen el transporte público durante todo el año para viajar a Eibar.

Desde Ermua se contabilizaban ya en 2003, 4.954 viajes diarios de personas que utilizaban precisamente el transporte público, según el Plan de Acción de Movilidad de 2010 en Ermua.

Esta ermuarra aclara que «es cierto que si se posee alguna tarjeta Mugi o Barik el viaje sale al mismo precio que con el bono 10, pero no hay nin-



Mari Jose Gómez, con una de las hojas de firmas. ** A. LASUEN

gún sustituto que salga por el mismo precio que el bono anual».

La reclamación de Mari Jose Gómez, que advirtió a EuskoTren de su intención era la de recoger firmas, fue respondida confirmando la desaparición del bono anual, pero «me dijeron que habría descuentos

‘grandes’ para estudiantes, con la tarjeta personalizada de Mugi o Barik». Los descuentos a los que se referían eran del 14%, es decir «el bono mensual saldría 30 euros, o sea 300 euros anuales». Muy lejos de los 167 del bono anual que existía antes.

A la precursora de esta recogida

«El bono anual, que eliminan, costaba 167 euros y cualquier alternativa actual asciende a 300 euros»

Mari Jose se muestra decepcionada por no haber recibido respuesta ni apoyo por parte del Ayuntamiento de Ermua

de firmas, que ha durado algo más de 10 días, le consta que «hay muchas personas que han puesto quejas personales» y «yo esperaba recoger 500 firmas y me he encontrado con 1.500», confiesa.

Agradecida y decepcionada

Es por ello que da las gracias a «todo el pueblo de Ermua por su cooperación y en particular a todas las personas que han estado en bares y comercios animando a la gente a firmar, ya que ha habido comercios que incluso ellos mismos han sacado más fotocopias cuando han visto que se acababan».

Por otra parte, esta vecina de Ermua se muestra decepcionada por no haber recibido respuesta ni apoyo ninguno del Ayuntamiento de Ermua, «después de haber descrito cuál era la situación al alcalde de nuestro pueblo a través de la web». Continúa esperando algún apoyo por este lado «porque estamos hablando de transporte público».

La esperanza de esta mujer es que «antes de septiembre tengamos alguna noticia positiva, ya que la economía está muy maltrecha y las personas tenemos un límite», afirma ba esperanzada.

La comisión pide a los txarangeros que el desfile sea más compacto

** A. LASUEN

ERMUA. Durante el desfile de txarangas que tendrá lugar el próximo 24 de julio, como inicio oficial de las fiestas de Santiago, y al objeto de garantizar la seguridad de las personas que toman parte en el recorrido, es intención de la Comisión de Txarangas que el desfile sea lo más compacto posible.

Según una nota redactada por esta Comisión en este sentido, «el desfile propiamente dicho estará encabezado por la fanfarria Irulitxa y el correspondiente servicio de seguridad municipal, al inicio, y cerrado por la txaranga Lagunak, a la que seguirá un vehículo del servicio de limpieza de la Mancomunidad».

Por eso aclaran que «todas aquellas personas que de manera individual o colectiva vayan por detrás de esta última txaranga no serán consideradas parte del desfile. En consecuencia, no se podrá garantizar la seguridad de las mismas».

Esta medida se transmitió el pasado jueves a las txarangas que participan en los juegos de este año y se explicó que «en los últimos años se ha observado que la gente deja muchos huecos o se queda rezagada con lo cual se cuegan coches o motos o tardan tanto en avanzar que impiden que el desfile se realice con normalidad y se producen problemas de inseguridad». Por ello, toda persona que vaya en el desfile y sea rebasada por la txaranga Lagunak se considerará que ya no forma parte de la presentación.

Desde la Comisión se explica que «es inviable mantener un control en un desfile tan largo, por ello pedimos la colaboración de las txarangas si no queremos que en un futuro nos exijan otras medidas».

* EL CORREO no se hace responsable de cambios de última hora

TELÉFONOS DE INTERÉS

URGENCIAS	
SOS DEIAK	112
DYA	943 464 622
HOSPITALES	
Hospital Mendaro	943 032 800
Ambulatorio de Eibar	943 032 500
Ambulatorio de Eibar (Torrekua)	943 032 650
Ambulatorio de Ermua	943 032 630
POLICÍA MUNICIPAL	
Eibar	943 708 424
Ermua	943 176 300
ERTZAINZA	
Eibar	943 531 700
BOMBEROS Toda la provincia	
	112
TRANSPORTES	
Euskotren	902 543 210
Pesa Eibar	902 101 210
Bizkaibus	902 222 265
TAXIS	
Eibar	943 203 071 y 943 201 325
Ermua	943 170 396
AYUNTAMIENTOS	
Eibar (Centralita)	943 708 400
Eibar (Oficina de información a la Ciudadanía)	
Pegora)	010
Ermua	943 176 322

CARTELERA DE CINE

EIBAR

COLISEO Merkatu Kalea, 2
No hay sesión

ERMUA

ERMUA ANTZOKIA Iparragirre s/n
No hay sesión

COMUNICACIONES

AUTOBUSES

EIBAR-SAN SEBASTIÁN

Laborables: 7.00*, 8.00, 8.30, 9.00*, de 9.30 a 13.30* cada hora y de 14.30 a 20.30 cada hora.
Sábados: 7.00*, 8.30 y de 9.30* a 19.30 cada hora.
Festivos: 8.30, 10.30*, 12.30, 13.30, 15.30, 17.30, 18.30, 19.30 y 20.35.
*Salida desde Ermua diez minutos antes

SAN SEBASTIÁN-EIBAR

Laborables: 7.00, de 7.30 a 13.30 cada hora, 15.00*, de 15.30 a 18.30* cada hora, 19.30, 20.30 y 21.00*.
Sábados: 7.00, de 8.30 a 14.30* cada hora, de 15.30 a 20.30 cada hora, 21.00 y 22.00*.

Festivos: de 8.30 a 18.30 cada dos horas, 19.30, 21.00* y 22.00*.
*Llegada a Ermua

EIBAR-BILBAO (Autopista)

De lunes a sábado: Desde las 6.40 hasta las 20.40 cada hora. Domingos y festivos: Desde las 7.40 hasta las 21.40 cada hora.

BILBAO-EIBAR (Autopista)

Laborables: De 6.40 a 21.40 cada media hora.
Sábados-festivos: 7.40 a 21.40 cada media hora.

EIBAR-VITORIA

Laborables: De 7.00 a 21.00 cada hora y a las 6.15, 10.15, 14.15 y 18.15.
Festivos: 8.45, 12.45, 16.45, 20.45.

VITORIA-EIBAR

Laborables: De 6.30 a 20.30 cada hora y a las 7.15, 8.00, 12.00, 16.00 y 20.00.
Festivos: 10.30, 14.30, 18.30 y 20.30.

EIBAR-PAMPLONA

Laborables: 7.45, 13.30 y 14.45.
Festivos: 7.45 y 18.00

PAMPLONA-EIBAR

Laborables: 11.00, 17.00 y 18.00.
Festivos: 11.00 y 21.00.

EIBAR-ARRATE

Sábados y laborables: 14.00.

Festivos: 9.00, 10.00, 11.00, 13.00 y 18.00.

ARRATE-EIBAR

Sábados y laborables: 14.30.
Festivos: 9.30, 10.30, 11.30, 13.30 y 18.30.

EIBAR-ELGETA

Laborables: 13.30 y 20.30.
Festivos: 12.00 y 19.00.

ELGETA-EIBAR

Laborables: 14.00 y 20.50.
Festivos: 12.30 y 19.30.

EIBAR-HOSPITAL MENDARO

Lunes a viernes: 6.20, 7.05 (de 7.05 a 22.35 cada media hora).
Sábados: De 7.00 a 21.00 cada hora.
Domingos: de 8.00 a 21.00 cada hora.

HOSPITAL MENDARÓ-EIBAR

Laborables: De 6.45 a 21.15 cada media hora y a las 21.55.
Sábados, domingos y festivos: De 7.45 a 20.45 cada hora y a las 21.55

TRENES

BILBAO-EIBAR

Laborables: 5.57. Diario: (De 6.57 a 20.57 cada hora), 9.34 y 20.34.
Sábado noche: 23.50, 1.50, 3.50 y 5.50.

EIBAR-BILBAO

Laborables: 6.13, 7.13. Diario: (De 8.13 a 22.13 cada hora), 10.36 y 21.36. Noches: 2.05, 4.05, 6.05 y 7.29.

ERMUA-BILBAO

Laborables: 6.19 y 7.19. Diario: De 8.19 a 21.19 cada hora.

SAN SEBASTIÁN-EIBAR

Laborables: 5.47, 6.47. Diario: De 7.47 a 20.47, cada hora, 9.20 y 20.20.

EIBAR-SAN SEBASTIÁN

Laborables: 6.13 y 7.13. Diario: De 8.13 a 22.13 cada hora, 10.35 y 21.35.

FARMACIAS

EIBAR

De 9.00 a 22.00: Elorza (Juan Gisasola, 18).

ERMUA

De 9.00 a 22.00: Alberdi (Zubiaurre, 9).

EIBAR-ERMUA

Noche. De 22.00 a 9.00 horas: Elorza (Juan Gisasola, 18. Eibar).

LA PRÓRROGA

P. ECHANIZ

El tragamillas del Bera Bera

Imanol Álvarez, nuevo entrenador del campeón de balonmano, ha recorrido miles de kilómetros en bicicleta

Ha completado dos veces con su bici la Ruta de la Plata desde Sevilla a Galicia y también ha repetido el recorrido tradicional del Camino de Santiago desde Navarra. Ha atravesado Jordania de Norte a Sur, 700 kilómetros muy exigentes. Ha ido desde Ermua hasta Budapest sobre su bicicleta, 2.700 kilómetros en solitario. Ha disfrutado de los agradables carriles bici de Holanda. Y, claro, subiendo por Trabakua o por Areitio ha surcado desde Ermua todas las carreteras vascas en sus salidas más cercanas.

¿Estoy hablando de un cicloturista tragamillas? No se puede negar que lo sea, pero a partir del 5 de agosto su imagen no aparecerá en la prensa en la sección de ciclismo sino en balonmano porque Imanol Álvarez es el nuevo entrenador del Bera Bera, campeón de la liga femenina.

En su blog ('el hijodemanolo') ha contado sus peripecias ciclistas, la más reciente el pasado mes, sus mil kilómetros en doce días por la Ruta de la Plata, que ya había completado hace unos años con Berrio, jugador del Arrate. Y precisamente su mayor hazaña txirrindulari está relacionada con el club eibartarra.

«Yo era el segundo entrenador de Viktor Debre en el Arrate y aposté con el masajista Jene, también húngaro, que si bajaba la Real, iba en bici hasta su país. Era y soy un gran seguidor de la Real, aunque en Ermua hay más hinchas del Athletic. La Real bajó y cumplí mi promesa. Salí de casa, aquí en Ermua, pasé por Eibar para despedirme de mis compañeros del equipo,

y emprendí el camino. Cubrí unos noventa kilómetros diarios, dormí en albergues o en mi tienda de campaña. Iba sin un recorrido prefijado, solo me planteé pasar por el norte de Suiza para alcanzar el carril bici del Danubio. Y al final llegué hasta el pueblo de Jene y Debre, en Hungría, 2.700 kilómetros en total en un mes».

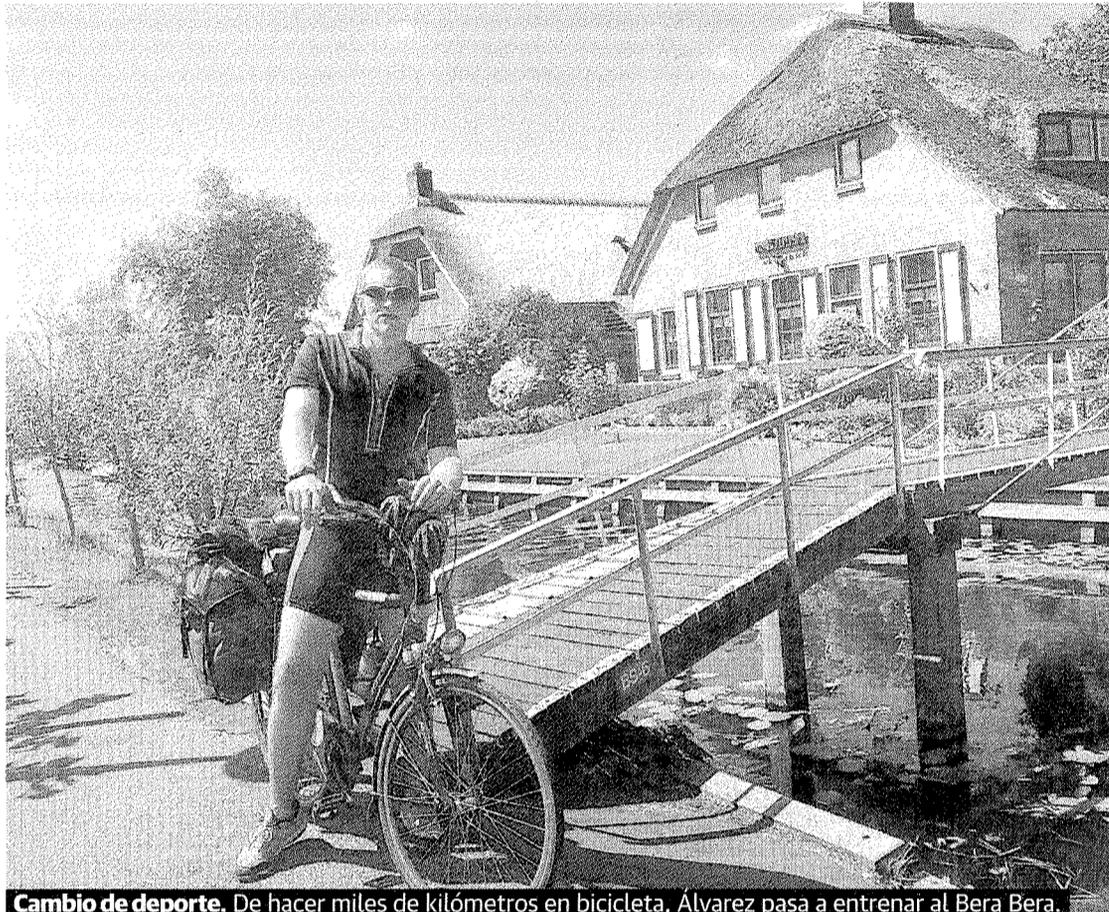
Imanol Álvarez, de 46 años, tiene un físico (1,90 m. y 94 kilos) que no facilita su esfuerzo en las carreteras empinadas, pero su fortaleza le permite superar todos los obstáculos. «Creo que yo no servía para el ciclismo convencional. En realidad, la carretera me da miedo, es peligrosa. Yo procuro ir por las rutas menos frecuentadas y a mi ritmo. Soy un ciclista de quince kilómetros por hora».

El desafío del Bera Bera

No se puede decir que el ciclismo es ya pasado porque seguro que Imanol seguirá aprovechando cualquier resquicio para montar en bici. Pero desde el mes que viene el balonmano va a ocupar casi todo su tiempo. Es su deporte, el que le llevó a jugar en el Arrate desde los 16 años, club al que llegó al mismo tiempo que Etxaburu. Imanol era un buen zurdo (zurdo como Nadal, solo para jugar porque es diestro en las restantes actividades) y el balonmano le proporcionó alegrías y no pocos sinsabores con el remate fatal de la desaparición del club blanquiazul del que llegó a ser segundo entrenador con Julián Ruiz y con Viktor Debre.

El balonmano no podía morir en la villa armera y se creó el Eibar Eskubaloia. «Un día nos metimos en la cama siendo equipo Asobal y al día siguiente nos levantamos en segunda territorial, un abismo de no sé cuántas categorías. Pero hemos ido subiendo escalones».

Imanol entrenaba hasta este año al nuevo equipo eibarrés y pensaba que ese sería su techo como técnico. «Pero me llamó Tati Garmendia y me ofreció dirigir al Bera Bera. Le pedí unos días para pensarlo, más que nada para consultarlo con



Cambio de deporte. De hacer miles de kilómetros en bicicleta, Álvarez pasa a entrenar al Bera Bera.

mi mujer y hablar con mi hermano, con quien trabajo en una distribuidora de bebidas. Había deseado ser entrenador de un equipo del máximo nivel, pero dirigir al campeón de liga femenina era un desafío extraordinario para mí y he encontrado el apoyo necesario. Dejaré el trabajo en una especie de 'excedencia familiar', ya que necesito una máxima dedicación en el Bera Bera».

Aunque siempre ha estado al tanto del balonmano, está haciendo 'horas extras' para empaparse de balonmano femenino, viendo vídeos, estudiando plantillas, ha hablado con Jorge Dueñas, seleccionador de las guerreras olímpicas, otro técnico que también estuvo en el banquillo del Arrate.

«Empezaremos a entrenar el 5 de agosto. Cuidaremos el aspecto físico, como es lógico, pero con mu-

cho balón. Yo soy partidario de entrenar con el balón. Los equipos trabajan ahora de forma muy diferente a mis tiempos, cuando nos pegábamos grandes panzadas de preparación física en las campas de Arrate antes de ver el primer balón».

Su filosofía del juego parte de un trabajo defensivo exhaustivo. «Quiero que el Bera Bera marque la diferencia en primer lugar por su gran defensa. Las defensas son siempre los reactivos que mueven al conjunto y desde ahí debe montarse el equipo».

Es consciente de las limitaciones económicas del club que le han impedido hacer grandes fichajes, pero está contento con el equipo que tendrá a sus órdenes. «Hay buena plantilla pero tendremos que trabajar a tope. Ya se vio la pasada temporada: perdiendo solo cinco

puntos no fueron campeonas hasta la última jornada. El nivel de la Liga ha bajado, es cierto, se han ido al extranjero muchas jugadoras, pero hay mucha igualdad y quizás eso sea mejor que tener un equipo que era una selección internacional como el Itxako, que se paseaba por el torneo».

La Champions es un gran desafío, pero no le asusta. «Son equipos de otro nivel, con grandes jugadoras, pero tendremos que sacar partido a nuestros recursos y demostrar que somos un equipo bien trabajado, aunque nos ganen».

La Supercopa contra el Rocasa Remudas, que ha fichado a la fantástica portera Silvia Navarro será el primer desafío. «Quiero que el equipo tenga ya un buen tono desde ese partido. Hay que empezar fuerte».

A más de quince por hora...



Oftalmóloga busca piso con excelentes vistas

Hay un piso como tú en pisos.com.
Entra ahora, indica tus preferencias y selecciona entre una gran cantidad de viviendas que encajan con lo que buscas. Seas como seas, lo vas a encontrar.

pisos.com **pisos.com**
Te ayudamos a encontrar tu sitio Te ayudamos a encontrar