



A la derecha de las escaleras en construcción, se ha dejado ya el hueco para el primer ascensor público a San Isidro. AINHOA LASUEN

Las obras de los ascensores públicos a S. Ana se prevén iniciar en noviembre

La licitación para adjudicar las obras se iniciará después del verano, para lo que se presupuestan 190.425 euros en 2020

AINHOA LASUEN

ERMUA. Las obras que materialicen los ascensores públicos a Santa Ana se licitarán después del verano. Durante los últimos meses el Área de Urbanismo se

ha encargado de gestionar los expedientes y elaborar los informes necesarios para poder sacar a concurso público las obras.

Teniendo en cuenta los plazos de las licitaciones, el Ayuntamiento prevé que las obras comenzarán en noviembre.

El presupuesto municipal de 2020 ya recoge una inversión de 190.425 euros para estas tareas.

De hecho, el alcalde, Juan Carlos Abascal, ya destacó en la presentación de los presupuestos

de este año que uno de los principios a los que se daba prioridad era la mejora de la movilidad en el municipio. Estos ascensores contribuirán, sin duda, a tener un mejor acceso a San Roque, San Isidro y Santa Ana, y como consecuencia, al Centro de Salud que se encuentra en este barrio alto de la localidad.

El Plan Especial de Santa Ana recoge las soluciones a una demanda que hace tiempo planteó el vecindario de los barrios de

San Isidro, San Roque y Santa Ana para poder dotar de accesibilidad a los portales del barrio, instalando ascensores en cada comunidad.

Junto con la solución a este problema de falta de espacio para construir ascensores en cada portal, que se resuelve con la cesión municipal de suelo público, el citado plan recoge también la rehabilitación de aceras, vías y accesos en estos barrios altos de la villa y la construcción de ascen-

sores públicos en la zona.

Desde fuentes municipales se insiste en que este proyecto no se cierra con las soluciones planteadas, puesto que en un futuro «en ejercicios venideros, si se considera oportuno, se abordará el acceso a las zonas más altas».

Gracias a este plan especial, 34 portales de esta zona del municipio, en los que viven 750 vecinos y vecinas de Ermua podrán utilizar la fórmula que se plantea.

El Ayuntamiento de Ermua cederá el suelo público necesario e incluido en el documento para que los portales que lo deseen puedan instalar su ascensor. Además, se llevará a cabo una inversión municipal, que en 5 o 6 años permitirá agrandar las aceras y favorecer toda la accesibilidad de estos barrios.

Beneficios

Los objetivos de este plan no sólo beneficiarán a esta parte del vecindario ermuarra, sino que permitirán instalar dos ascensores públicos que favorecerán la subida al ambulatorio para toda la población ermuarra.

Estos mecanismos se instalarán en Goienkale (junto a la farmacia) y en San Isidro (junto al colegio San Pelayo).

Hay que tener en cuenta que el sistema de rampas y escaleras mecánicas que se encuentran instaladas actualmente para el acceso a Santa Ana únicamente permite ascender al barrio. Con los ascensores se podrá también bajar del Centro de Salud local.

Otra de las ventajas que aporta este nuevo sistema de ascensores es la de una menor generación de ruido y un coste de mantenimiento menor.

TELÉFONOS DE INTERÉS

URGENCIAS	
SOS DEIAK	112
DYA	943 464 622
HOSPITALES	
Hospital Mendaro	943 032 800
Ambulatorio de Eibar	943 032 500
Ambulatorio de Eibar (Torrekua)	943 032 650
Ambulatorio de Ermua	943 032 630
POLICÍA MUNICIPAL	
Eibar	943 708 424
Ermua	943 176 300
ERTZAINITZA	
Eibar	943 531 700
BOMBEROS Toda la provincia	112
TRANSPORTES	
Euskotren	902 543 210
Pesa Eibar	902 101 210
Bizkaibus	902 222 265
TAXIS	
Eibar	943 203 071 y 943 201 325
Ermua	943 170 396
AYUNTAMIENTOS	
Eibar (Centralita)	943 708 400
Eibar (Oficina de información a la Ciudadanía. Pegora)	010
Ermua	943 176 322

* EL CORREO no se hace responsable de cambios de última hora

CARTELERA DE CINE

EIBAR

COLISEO Merkatu Kalea, 2

No hay función

ERMUA

ERMUA ANTZOKIA Iparragirre s/n

No hay función

COMUNICACIONES

AUTOBUSES

EIBAR-SAN SEBASTIÁN

Laborables: 6.10*, 6.40*, 7.10*, 7.40, 8.10, 8.45*, 9.15*, de 10.10 a 21.10 cada hora, 13.05*, 18.10*, 19.10*.
Sábados: 6.40*, 7.10*, 8.10, 8.45*, 9.15*, de 10.10 a 17.10 cada hora, 13.15*, 15.10*, 16.10*, 18.10*, 19.10*, 20.10*, 21.30, 23.10.
Festivos: 8.10, 10.10*, 12.10, 13.10, 15.10*, 17.10, 18.10, 19.10* y 21.45*.
*Salida desde Ermua diez minutos antes

SAN SEBASTIÁN-EIBAR

Laborables: 6.50, 7.20*, 7.50*, de 8.20 a 14.20 cada hora, 11.20*, 14.30*, 14.50*, 15.20*, 16.20*, 17.20, de 18.20* a 22.20* cada hora.
Sábados: 6.50, 7.20*, 7.50*, de 8.20 a 21.20* cada hora, 11.20*, 14.20*, 16.20*, 17.20*, 18.20*, 19.20*, 22.35* y 00.20.

Domingos y festivos: de 9.20*, 11.20*, 13.20, 14.20*, 16.20*, de 18.20* a 20.20* cada hora, y 22.20*.

*Llegada a Ermua

EIBAR-BILBAO (Autopista)

De lunes a sábado: Desde las 6.40 hasta las 20.40 cada hora. Domingos y festivos: Desde las 7.40 hasta las 21.40 cada hora.

BILBAO-EIBAR (Autopista)

Laborables: De 6.40 a 21.40 cada media hora. Sábados-festivos: 7.40 a 21.40 cada media hora.

EIBAR-VITORIA

Laborables: 6.25, 6.40, 6.55 y de 7.30 a 21.30 cada hora.
Festivos: De 6.30 a 23.30 cada hora.

VITORIA-EIBAR

Laborables: 6.15, 7.00, 7.15, 7.45 y de 8.15 22.15 cada hora.
Festivos: De 6.15 a 22.15 cada hora

EIBAR-PAMPLONA

Laborables y festivos: 8.30

PAMPLONA-EIBAR

Laborables y festivos: 11.00.

EIBAR-ARRATE

Laborables: 15.00.
Sábados: 14.00.
Festivos: 9.00, 10.00, 11.00, 12.00 y 13.00.

ARRATE-EIBAR

Laborables: 15.30.
Sábados: 14.30.
Festivos: 9.30, 10.30, 11.30, 12.30 y 13.30.

EIBAR-ELGETA

Laborables: 6.30, 8.30, 11.00, 13.30, 15.30, 16.30, 18.30 y 20.30.
Festivos: 8.30, 11.30, 13.30, 15.30 y 20.30.

ELGETA-EIBAR

Laborables: 6.50, 8.50, 11.20, 13.50, 15.50, 16.50, 18.50 y 20.50.
Festivos: 8.50, 11.50, 13.50, 15.50 y 20.50.

EIBAR-HOSPITAL MENDARO

Lunes a viernes: 6.20, 7.05 (de 7.05 a 22.35 cada media hora).
Sábados: De 7.00 a 21.00 cada hora.
Domingos: de 8.00 a 21.00 cada hora.

HOSPITAL MENDARO-EIBAR

Laborables: De 6.45 a 21.15 cada media hora.
Sábados y festivos: De 7.45 a 20.45 cada hora.

TRENES

BILBAO-EIBAR

Laborables: 5.57. Diario: (De 6.57 a 20.57 cada hora), 9.34 y 20.34.
Sábado noche: 23.50, 1.50, 3.50 y 5.50.

EIBAR-BILBAO

Laborables: 6.13, 7.13. Diario: (De 8.13 a 22.13 cada hora), 10.36 y 21.36. Noches: 2.05, 4.05, 6.05 y 7.29.

ERMUA-BILBAO

Laborables: 6.19 y 7.19. Diario: De 8.19 a 21.19 cada hora.

SAN SEBASTIÁN-EIBAR

Laborables: 5.47, 6.47. Diario: De 7.47 a 20.47, cada hora, 9.20 y 20.20.

EIBAR-SAN SEBASTIÁN

Laborables: 6.13 y 7.13. Diario: De 8.13 a 22.13 cada hora, 10.35 y 21.35.

FARMACIAS

EIBAR

De 9.00 a 22.00: Sánchez (Julián Etxeberria, 7).

ERMUA

De 9.00 a 22.00: Alves (Avda. Gipuzkoa, 46).

EIBAR-ERMUA

Noche. De 22.00 a 9.00: Barandela (Ziriako Agirre, 4. Amaña-Eibar).

EIBAR

Zaldibar Argitu solicita que se llegue «hasta las últimas consecuencias»

Consideran que es un «alivio» haber encontrado el cuerpo de Alberto Sololuze, pero piden que «no cesen en los trabajos de búsqueda» de Beltrán

A. E.

EIBAR. El colectivo ciudadano Zaldibar Argitu solicita el esclarecimiento de los hechos que condujeron al derrumbimiento del vertedero, situado en esta localidad. De esta manera, ante la identificación de los restos de Alberto Sololuze, desde esta plataforma se quieren enviar «la más sentida solidaridad» a los familiares y amigos de Alberto y Joaquín.

Para este colectivo, el hecho de que «se haya encontrado e identificado a Alberto Sololuze es un avance después de estos seis meses largos y agónicos, sobre todo para las familias, ya que podrán avanzar en el proceso del duelo». Sin embargo, afirman que «Joaquín Beltrán todavía sigue desaparecido, por lo que exigimos a las instituciones correspondientes que no cesen en los trabajos de búsqueda».

Por ello, quieren insistir que «el trágico suceso de Zaldibar se pudo haber evitado si no fuese por las repetidas prácticas negligentes y por el afán del negocio sin escrúpulos. Las responsabilidades políticas siguen sin ser esclarecidas.



Flores colocadas en Unzaga por los dos trabajadores muertos. ECHALUCE

Creemos que el modelo de gestión de residuos necesita urgentemente un cambio de dirección para que nunca vuelva a repetirse un episodio similar».

Por otro lado, quieren señalar que esta plataforma tiene «toda la voluntad para seguir trabajando hasta que encuentren a Joaquín; hasta que conozcamos las consecuencias que ha tenido y puede tener esta catástrofe ecológica en nuestra salud y en el medio ambiente, y hasta que se de-

puren todas las responsabilidades políticas delante de la opinión pública y la ciudadanía, con las necesarias dimisiones». Recuerdan que «desde un principio pedimos que encontrarán a los trabajadores, y es importante recuperar los cuerpos, sobre todo para familia y entorno. Pero esto no acaba aquí, tal y como señalamos desde un principio, también consideramos imprescindible depurar responsabilidades y llegar hasta las últimas consecuencias».

Por otro lado, desde LAB solicitan también «aclarar la responsabilidad de todos los agentes implicados y que garantizar la salud de la ciudadanía sigue siendo indispensable». Para ello, juzgan que «está claro que la empresa Verter Recycling tiene una responsabilidad directa respecto al trabajador fallecido y al desaparecido y, en general, ante el desastre ocurrido en el vertedero».

«Responsabilidades»

No obstante, Zaldibar Argitu considera que «dichas responsabilidades no se pueden limitar únicamente al ámbito privado, ya que en este caso el Gobierno Vasco dirigido por Urkullu, con su indiferencia respecto a los accidentes laborales y los trabajadores, y el consejero Arriola tienen una responsabilidad política directa con lo ocurrido en Zaldibar. Más aún si tenemos en cuenta la relación personal y directa existente entre varios cargos de la empresa y algunos cargos políticos». Por esta consideración mantienen que «aunque el Gobierno Vasco haya querido limitar este asunto al ámbito privado, es el responsable del control y la inspección de los vertederos».

Tras confirmarse la muerte de Sololuze, ya son 46 los trabajadores muertos en accidente laboral, desde el inicio de este año, en las fábricas y centros operativos vascos.

Se inicia la devolución de las entradas a los espectáculos suspendidos

A. E.

EIBAR. A causa de la Covid-19, las actuaciones y espectáculos a celebrar en el Coliseo se suspendieron durante el estado de alarma. Las entradas adquiridas online fueron devueltas, pero quedó pendiente la devolución de todas aquellas compradas en ventanilla. En este sentido, las personas que cuenten con entradas adquiridas en taquilla pueden solicitar la devolución de su importe hasta el 30 de septiembre de 2020 (ambos inclusive) cumplimentando el formulario y adjuntando las imágenes de las entradas a devolver en el enlace https://www.eibar.eus/coliseo_covid19. En el caso de que no se disponga de medios para cumplimentar el formulario electrónicamente, se deberá contactar con el área de Cultura a través del teléfono 943 708 435 para establecer el día y hora de la cita presencial. El confinamiento y la propagación de la Covid-19 generó la suspensión de una amplia programación cultural que tenía previsto organizar el Ayuntamiento para primavera y verano, junto a las fiestas patronales y las de barrios. Pese a ello, el Ayuntamiento puso en marcha un programa con grupos locales.

Las obras de la carretera en Unzaga, junto al Guridi, afrontan los últimos retoques

A. E.

EIBAR. Las obras de la carretera próxima al bar Guridi afrontan los últimos retoques con la instalación del nuevo asfaltado. A lo largo de dos semanas se han llevado a cabo estos trabajos de reparación de varias zonas con la sustitución de los adoquines en Unzaga plaza, frente a Euki y Guridi, por nuevos materiales de asfaltado impreso.

El proyecto de coexistencia peatonal realizado en Unzaga es muy similar al realizado entre los números 17 y 26 de la calle Fermín Calbetón —entre el Kebab y la farmacia hasta Plaza Barria—, que tuvo un coste de 269.585 euros. En vista de los buenos resultados de este material instalados también junto a la parroquia se ha aplicado la misma medida a Unzaga, con el objetivo de resolver

así los problemas que generaba la instalación de baldosas.

El objeto del proyecto ha sido reforzar el espacio de coexistencia urbana desde el kiosco de periódicos hasta Euki tendente a la mejora de las condiciones de desarrollo de la actividad comercial.

Esto es, se trata de facilitar a los peatones el uso del espacio urbano en detrimento del tráfico de vehículos, lo cual redundaría en un incremento de la actividad comercial. Al estar cerrada al tráfico, la circulación se ha tenido que llevar a cabo frente a la parada de taxi, en sentido contrario al habitual, y tal como se establece los fines de semana.

Amplitud de reformas

Para llevar a buen puerto los trabajos, se han tenido que precintar también los contenedores so-

terrados de Unzaga y se han colocado contenedores provisionales frente a la Torre de Unzaga. La Policía Municipal se encargó de señalar el corte de la calle y avisar a los autobuses para cambiar la ruta.

A lo largo de diferentes legislaturas se han llevado a cabo diferentes actuaciones en la zona que nunca cuajaron. La primera operación de reforma se llevó a cabo también en 2007, con la instalación de las primeras baldosas, quedando rotas. La última reforma tuvo lugar en el 2015, con la reforma de las losetas. La última contó con un presupuesto de 2.327 euros. En aquel momento se instaló hormigón y baldosa adosada que nunca quedó endurecida lo suficiente. Esto hizo que las baldosas sometidas al paso de vehículos quedaran destrozadas y pendientes de reparación.



La reforma de la carretera de Unzaga está en fase de finalización. M. A.

La tragedia de Spanair no cicatriza doce años después

Un vuelo que debía unir Madrid con Las Palmas no logró despegar y fallecieron 154 personas

LASPALMAS - La Asociación de Víctimas y Afectados por el vuelo JK5022 de Spanair y las autoridades políticas de Canarias conmemoraron ayer en Las Palmas de Gran Canaria el accidente que causó la muerte de 154 personas en el aeropuerto de Barajas, hace ya doce años.

El vuelo 5022 de Spanair (JK5022) que sufrió un accidente justo después del despegue a las 14.24 horas del 20 de agosto de 2008 fue un vuelo doméstico regular de pasajeros entre Madrid y Las Palmas Gran Canaria. El avión, un McDonnell Douglas MD-82, se precipitó con 172 pasajeros y tripulantes a bordo, de los que solo 18 sobrevivieron. Ochenta de los ocupantes eran canarios o residentes en las islas.

El acto en memoria de los fallecidos tuvo su primera cita en el monumento *Lucas en el vacío*, en el mirador de La Caleta, frente a la costa de Las Palmas, donde fueron lanzadas al mar 154 rosas blancas en honor a los pasajeros del vuelo de Spanair que perdieron la vida el verano de 2008.

El segundo homenaje tuvo lugar en la Plaza de la Memoria, junto a la placa que tiene grabados los 154 nombres de los fallecidos en la pista 36L del aeropuerto madrileño.

Como señaló el vocal de la directiva de la Asociación, Federico Sosa, los fallecidos "en algún lugar, pero siempre en nuestros corazones" permanecen vivos no solo en el recuerdo, sino también en la lucha por "la verdad y la justicia" que rodea al siniestro, en manos de la comisión de investigación del Congreso de los Diputados.

El objetivo, doce años después, se mantiene para que "se investiguen las causas y se mejore el sistema, órganos encargados, supervisión e inspección del sector aéreo". La Asociación tiene puesta en la comisión "toda la esperanza" con un "compromiso renovado cada año".

El presidente del Gobierno canario, Ángel Víctor Torres, agradeció a la asociación "su trabajo por la seguridad de todos" porque las 154 víctimas "ya no están físicamente con nosotros", pero sí en "el compromiso de las instituciones" para que "la lucha que empezó ese día pronto pueda acabar con verdad y justicia". -Efe



Alrededor del área acordonada, donde el movimiento de escombros y tierra dio sus frutos el domingo, es ahora zona de excavación al

La búsqueda de Joaquín llegará "hasta el final", asegura Tapia

El trabajo al detalle en el área donde se hallaron los restos de Alberto prosiguió ayer con este fin

Alberto G. Alonso

BILBAO - Con los ánimos renovados tras el hallazgo de los restos de Alberto Sololuze, el dispositivo de búsqueda de su compañero Joaquín Beltrán prosiguió ayer durante toda la jornada como si de una labor detectivesca se tratara.

Todos los gremios empleados en la tarea, desde la Policía Científica de la Ertzaintza, pasando por los forenses, hasta los trabajadores que llevan más de medio año en el vertedero desprendido en Zaldibar, tienen esperanzas de que el otro empleado desaparecido en la escombrera sea pronto hallado en la misma zona B1 donde se descubrieron los restos y algunos efectos personales de Sololuze.

Los distintos testimonios recogidos horas después del desprendimiento avalan esta cercanía. Por un lado, le vieron dirigirse hacia la báscula cuando fue atrapado por el alud; por otro, su coche fue encontrado en las proximidades en los primeros días del operativo.

La consejera de Desarrollo Económico e Infraestructuras, Arantxa Tapia, aseguró ayer en una entrevista

radiofónica que la búsqueda de Beltrán continuará "hasta el final" y el dispositivo no parará "hasta encontrarlo, esa es la premisa del Gobierno vasco".

Sobre cuánto tiempo puede transcurrir hasta tener una noticia que transmitir a la familia, la consejera no quiso dar plazos, aunque desde el operativo algunas fuentes apuestan por un tiempo de dos semanas, si es cierto que Joaquín estaba cerca de Alberto en el momento del trágico derrumbe ocurrido hace ya más de medio año. El viceconsejero de Seguridad, Josu Zubiaga, confirmó que "seguiremos levantando tierra y en el momento en el que se encuentre un resto, aislaremos la zona y comenzará el trabajo de detalle", explicó Zubiaga. Los efectivos de búsqueda seguirán con las mismas hipótesis de movimiento del terreno que han dado ya resultados. Por eso trabajan de forma exhaustiva, casi a mano, en el sector a donde fue arrastrada la báscula. Ayer solo realizaba esa labor una pequeña excavadora de apoyo al grupo de especialistas con buzos blancos. El operativo prevé remover durante estos días otros 2.500 metros

AL DETALLE

2.500 METROS CÚBICOS MÁS CANTIDAD PARA REMOVER

El operativo espera retirar otros 2.500 metros cúbicos de vertidos y profundizar metro y medio más en la zona donde fueron hallados los restos de Alberto.

OTRA QUERRELLA CONTRA LA EMPRESA GESTORA

La parlamentaria vasca de Vox, Amaia Martínez, presentó ayer una nueva querrela contra los tres directivos de Verter Recycling que son investigados por la Justicia tras el derrumbe del vertedero el pasado febrero.

"No vamos a parar hasta encontrarlo; esa es la premisa del Gobierno vasco"

ARANTXA TAPIA
Consejera de Desarrollo Económico

cuadrados más de vertidos y terrenos, lo que supondrá excavar otro metro y medio de profundidad, aproximadamente, hasta llegar casi a los 25 metros de donde quedó la superficie tras la caída de la escombrera.

¿Y si no hay suerte y los restos de Joaquín Beltrán no son hallados? En ese caso el operativo continuará en otra sección del vertedero. La consejera recordó que las labores de búsqueda "no se han detenido nunca", ni siquiera a lo largo de los meses de ese "confinamiento tan duro" vivido en primavera con motivo de la pandemia del covid-19.

El plan indica que las pesquisas se trasladarán hacia la zona superior, al punto donde se encontraba la báscula antes de que fuera arrastrada, envuelta en miles de toneladas de vertidos. Esta alternativa sería un maza para el operativo y para la familia de Joaquín ya que, casi con seguridad, la labor se extendería varios meses más. La razón es que son terrenos sin asentar y antes de empezar a excavar hay que estabilizar la zona, con el fin de impedir nuevos deslizamientos antes de meter maquinaria pesada.

Sobre el compromiso para culmi-



detalle. Foto: Pablo Viñas.

nar el proceso, no solo de la búsqueda del desaparecido sino también de las crisis medioambiental creada, Tapia aseguró que se han dado "todas las explicaciones" por parte del Ejecutivo de Urkullu en el Parlamento vasco. "Allí mismo se anunció que se iba a hacer una auditoría de todo lo que ha ocurrido de forma exhaustiva y tenemos procedimientos judiciales abiertos. Yo creo que demostramos con hechos que estamos dispuestos a llegar hasta el final", concluyó la consejera. ●

La línea C3 de Cercanías recupera la normalidad

Tras el percance que el miércoles dejó en un convoy a 81 pasajeros con 36 grados en el exterior

BILBAO — Renfe reanudó, a primera hora de ayer, el servicio de la Línea C3 de Cercanías Bilbao, que permaneció cortado desde las 15.40 del miércoles, por un problema técnico de la catenaria entre las estaciones de Ugao y Arrigorriaga que dejó parado en ese punto a un tren con ochenta pasajeros, cuando los termómetros marcaban temperaturas superiores a 35 grados.

El servicio quedó restablecido a las 4.45 horas de ayer, si bien los trenes circularon con unos quince minutos de retraso porque las unidades debían transitar por una única vía entre las estaciones de Bidebieta y Laudio.

La avería se produjo el miércoles unos 150 metros de la estación de Arrigorriaga. Como consecuencia, una unidad de pasajeros quedó detenida en la zona interrumpiendo así el tráfico ferroviario de Cercanías Renfe.

En su interior viajaban 81 personas, entre ellas dos bebés. Adif dispuso el traslado de los viajeros en pequeños grupos mediante una vagoneta que les acercó a la estación de Arrigorriaga.

Personal de la Policía local y Cruz Roja accedieron al interior del tren para dar agua a los pasajeros. — E. P.



El muelle se habilitará en la línea de tierra al lado de los depósitos blancos y la chimenea. Foto: A. P. B.

El Puerto construirá un muelle para atender barcos con averías o en peligro

Estará ubicado al abrigo de la zona de Punta Sollana, cerca de Zierbena, para no afectar a grandes buques

Alberto G. Alonso

BILBAO — La Autoridad Portuaria de Bilbao sacó a licitación la construcción de un muelle de emergencia, un espacio para que puedan utilizarlo barcos de poca eslora en peligro y que evite utilizar las instalaciones de los muelles que sirven a los grandes mercantes y portacontenedores que atiende el Puerto entre Zierbena y Santurtzi.

La ubicación de estas instalaciones especiales será un tramo sin habilitar a la izquierda de la salida del puerto circular de Zierbena, al abrigo de los terrenos de Puhta Sollana. Según indicó a DEIA el

director de la Autoridad Portuaria, Carlos Alzaga, "estará dispuesto para ser usado por barcos pequeños, de unos cincuenta o sesenta metros de eslora, que lleguen con algún problema y de esta forma no tengan que amarrarse en los muelles habituales y no molesten en la operativa habitual del puerto".

En este paquete se engloban los buques sobre los que pesa algún tipo de restricción de navegación como, por ejemplo, los que tienen averías mecánicas o similares, así como aquellos que tienen alguna tramitación administrativa pendiente que exija la inmovilización del buque.

1,2 MILLONES DE PRESUPUESTO Hasta ahora, el espacio reservado para esta función de emergencia está ubicado ría adentro, en el término municipal de Bilbao, una línea de atraque que será cedida en breve al Ayuntamiento para la próxima ope-

ración de regeneración urbana en la península de Punta Zorrotza. Ello obligó al Puerto de Bilbao a buscar una nueva ubicación.

El coste de las obras salió a licitación por 1,2 millones euros y los trabajos alumbrarán un muelle de gravedad exento, de ocho metros de anchura por 33 de longitud, formado por módulos prefabricados de hormigón que se asentarán sobre una base previamente acondicionada a diez metros de profundidad.

Una pasarela de conexión mediante vigas prefabricadas de seis metros de ancho por 18 de largo dará acceso al muelle desde una pequeña plataforma ganada al mar mediante escollera.

La Autoridad Portuaria quiere que las obras comiencen antes de marzo del próximo año y que, tras casi nueve meses de trabajo, la nueva instalación esté disponible antes de finalizar 2021. ●

betirako

ZURE ONDOAN A TU LADO

Si has perdido a un ser querido durante la crisis del COVID-19 llama al

900 908 744

VIGILANCIA COVID-19 ZAINITZA

Estamos para acompañarte en el dolor por tu pérdida.

Betirako es el servicio de atención psicológica gratuito para situaciones de duelo que te acompaña en estos difíciles momentos.

Llama al **900 908 744**

Atención telefónica, videollamada y presencial.

Atendemos en **Araba, Gipuzkoa y Bizkaia.**

Betirako a tu lado



EUSKO JAURLARITZA
GOBIERNO VASCO

www.betirako.org