

eh:

Euskal Herria

Después de más de un año de negociaciones, las diputaciones de Bizkaia y Gipuzkoa anunciaron ayer en Ermua que han acordado establecer un límite de gasto de 45 euros para los tránsitos mixtos en la AP-1 y AP-8. A partir del 1 de

enero de 2018, los usuarios habituales de ambos territorios abonarán un máximo de 75 euros mensuales por circular por esas autopistas de titularidad foral. Se calcula que 12.000 conductores se beneficiarán de esta subvención.

## Usuarios habituales de la AP-1 y AP-8 pagarán un tope mensual de 75 euros

Agustín GOIKOETXEA | BILBO

Tras años de continuas demandas ciudadanas, con el precedente del sistema introducido la pasada legislatura en Gipuzkoa por Bildu, las diputaciones que comparten la titularidad de la AP-8 han acordado subvencionar el tránsito por esa autopista, que se extenderá a los 50,5 kilómetros de la AP-1. El acuerdo, presentado ayer oficialmente en Ermua por Unai Rementería y Markel Olano, supone que los vizcainos y guipuzcoanos que usen esas vías fuera de su herrialde verán limitado su gasto a 45 euros mensuales.

A esa cantidad hay que sumar la subvención de la que disfrutaban desde enero los conductores vizcainos por circular por esa vía y por la Supersur, que se materializa para los inscritos en Bidesaria en un desembolso máximo al mes de 30 euros. En el caso de Gipuzkoa, esa tarifa es de 29,43 euros para quienes se acogen al sistema Abiatu. Los nuevos usuarios deben darse de alta en los respectivos sistemas.

Como excepciones, el acuerdo considera Ermua y Eibar como territorio común para no discriminar a sus vecinos, que utilizan habitualmente la AP-8 y hoy en día no obtienen descuento. Con el nuevo límite interterritorial, se considerará Gipuzkoa el enlace de Ermua y Bizkaia el de Eibar.

Durante meses, los responsables forales no habían avanzado ningún tipo de detalle sobre la negociación en marcha, limitándose a decir que seguían trabajando. Ayer, junto a las cabinas del peaje de Ermua, ambos diputados generales se congratularon del acuerdo. «Somos un pueblo pequeño y es importante fortalecer la relación entre sus ciudadanos. Gracias a esta medida —apuntó Markel Olano—,

347,7  
euros

> Es el ahorro que obtendrá un vizcaino que viaja a diario durante un mes a Donostia. En la actualidad gasta una media de 422,4 euros.

132,5  
euros

> Es el dinero que se ahorrará un guipuzcoano que viaja a diario a Bilbo. Ahora tiene un gasto mensual de cerca de 207 euros.

31  
euros

> Es lo que se ahorrará un guipuzcoano que viaja a diario a Gasteiz por la AP-1. En la actualidad, los conductores tienen que abonar sobre 106 euros.



Cabinas de peaje de la AP-8 de Boroa, en Zornotza.

Luis JAUREGIALTZO | ARGAZKI PRESS

desaparece un obstáculo económico para la relación entre nuestros territorios».

Unai Rementería incidió en «la complejidad técnica del acuerdo, que obliga a cruzar una gran cantidad de datos». «Hoy Gipuzkoa y Bizkaia estamos más cerca y eso es bueno para Bizkaia y es bueno para Euskadi», resaltó el mundakarra.

En Bizkaia han sido 14.000 las personas que han solicitado de enero a setiembre beneficiarse del límite de gasto mensual de 30 euros en las infraestructuras viarias, según informó su Diputación, lo que ha supuesto un desembolso para las arcas forales de 3,3 millones. En el caso de Gipuzkoa, informó la diputada de Infraestructuras Viarias, Aintzane Oiarbide, los usuarios de Abiatu son 81.000.

### EH Bildu apuesta por extender el acuerdo a todo el país

EH Bildu se congratuló porque la política de peajes «por fin va dirigida a satisfacer los deseos de la ciudadanía» y emplazó al PNV a que extienda ese sistema a las vías de pago de Nafarroa e Ipar Euskal Herria. Los soberanistas de izquierda recordaron que fueron ellos en marzo pasado quienes presentaron en las juntas generales de Araba, Bizkaia y Gipuzkoa una iniciativa en la que demandaban un sistema reducido de peajes que se aplicara de forma unificada en las carreteras de pago de la CAV y que se trabajará en su extensión al resto del país.

Además, no pasaron por alto que fue Bildu quien en la pasada legislatura, cuando gobernaba la Diputación de Gipuzkoa, aplicó por primera vez un sistema de estas características, emplazando a Araba y Bizkaia a que le secundaran. Entonces, lamentan, el PNV lo rechazó. «Lo que no se quiso apoyar entonces, parece que empieza a ser válido ahora», subrayaron.

EH Bildu reivindicó que la titularidad de todas las carreteras de la CAV pasen a ser competencia vasca. AG.

**BIDESARIEN TARIFA BATERATUA BIZKAIAI ETA GIPUZKOAN**

- AP-8a, Behobiaik Zornotzara **17,99 euro**
- AP-1a, Bergaraik Etxebarri-Ibina **5,58 euro**



**Adibideak**  
Hilean, hogeijoan-etorri Eurotan

Durango-Elgoibar		
Orain ordaintzen dena	Prezio berriarekin	Aldea
120	75	45
Bizkaian 59,2	Gipuzkoan 59,8	

Abadiño-Arrasate		
Orain ordaintzen dena	Prezio berriarekin	Aldea
163,2	75	88,2
Bizkaian 47,2	Gipuzkoan 116	

direla neurri berriaren onuradun. Miloi bat euro bideratuko dituzte horretara. Gipuzkoan, 5.000 gidari izango dira, eta 750.000 euro erabiliko ditu Bidegik.

Bizkaian, AP-8a, Artxandako tunelak eta Bilbo Hegoaldeko Salhesbidea gehienez 30 euro ordaintzeko programan izena emanda zeuden herritarrek meza jasoko dute aurki, datorren urtean ere jarraitu nahi duten galdetzeko. Baitez erantzuten badute, automatikoki bihurtuko dira laguntza berriaren onuradun. Gipuzkoako kasuan, Abiatu sistema erabiltzen duten gidariek ez dute

**AP-8 Peajerik Ez plataformak salatu du tarifa berrien erabakia «herritarrei bizkarrak emanda» hartu dela**

ezer egin beharko. Erabiltzaile berriek Interbiaken webgunean eman beharko dute izena, bizkaitarren kasuan. Abiatu sistemara jo beharko dute gipuzkoarrek.

**Doakotasun eske**

Eibariko eta Ermuko biztanleekin salbuespena egtingo dute. Oiarbidek azaldu du: «Egun, herri batekoek zein bestekoek beste herriko ordainlekua erabiltzen dute AP-8ra sartzeko, eta, ondoko lurralde historikoko ordainlekua erabiltzen dutenez, ez zale deskonturik egiten. Aurrerantzean, lurralde arteko muga berri honen aplikaziorako Gipuzkoakotzat joko da Ermuko lotunea, eta Bizkaikotzat, berriz, Eibarkoa».

AP-8 Peajerik Ez plataformak ez du onartu jo neurria. Hedabide-etara bidaltako ohar batean salatu duenez, «herritarrei bizkarrak emanda» negoziatu dituzte tarifa berriak. Gogoratu dute euren doako autobidea eskatzen dutela. Izan ere, Biriaturtik (Lapurdi) Galizlara doan autobidea erabiltzeagatik Gipuzkoan eta Bizkaian baino ez da ordaindu behar. Rementeiriak «mespretxuz» tratatzen dituela ere adierazi dute, sarri eskatu arren oraindik ez delako euren elkartu.

Araba, Bizkaia eta Gipuzkoako ordainpeko errepideetan AP-68a geratu da akordiotik kanpo. Bilbo eta Zaragoza (España) lotzen dituen bide hori Espainiako Sustapen Ministerioarena da, eta enpresa pribatu baten esku utzita dauka kudeaketa. Rementeiriak eta Pradalesek autobidearen Bizkaiko eta Arabako zatiak kasuan kasuko diputazioen esku uzteko eskatu diote Madrili. Hartara, diru laguntzen sistema barruan sartuko lukete.

# Hilean 75 euro, gehienera

Lurralde arteko bidaiak egiten dituzten gidari bizkaitarrek eta gipuzkoarrek AP-8 eta AP-1 erabiltzeagatik ordaindu beharreko gehieneko tarifa adostu dute bi foru aldundiek

**Ibai Maruri Bilbao** Ermua

Urtarrilaren 1etik aurrera, Bizkaia eta Gipuzkoa arteko joan-etorrietan, asko jota, hilean 75 euro ordainduko dituzte bi herrialdeetako gidariek, AP-8a erabiltzeagatik. Neurri horren onuradun izateko, lurraldeetako batean sartu eta bestean irten beharko dute autobidetik. Orain arte, herrialde barruko bidaien gehienezko ordainsaria zegoen ezarrita: 30 euro. Horrela jarraituko du horrek. Eta bi diputazioek lortutako akordioari esker, bizkaitarrek gehienez 45 euro ordainduko dute AP-8a Gipuzkoan erabiltzeagatik; beste horrenbeste gertatuko da gipuzkoarrek Bizkaian. AP-1 autobidea ere sartu dute akordioan: 45 euro horien barruan sartuko dira errepide horren Arabako tartea.

Atzo aurkeztu zuten neurria Unai Rementeiriak eta Markel Olano Bizkaiko eta Gipuzkoako ahaldu nagusiek, Ermuko (Bizkaia) ordainlekuan arloko diputatuekin batera egindako agerraldian. «Herri gisa pauso garrantzitsua

eman dugu mugikortasunean», esan zuen Olanok. «Bizkaitarrak eta gipuzkoarrak neba-arreba minagoak izango gara aurrerantzean», gehitu zuen Rementeiriak. Euren ustez, herrialde historiko batetik besterako «joan-etorriak zailtzen zituen oztopo ekonomikoa gainditzen» lagunduko du akordioak. Araba falta da, neurria autonomia erkidego osora zabaltzeko. Negoziatzen ibili dira hango diputazioarekin, baina Olanok aitortu du oraindik ez dutela ezer hitzartu. Etorriko den itzaropena dute, halere.

Aldaketa nabarmenak ekarriko ditu akordioak, adibidez, lurralde batean bizi eta bestean lan egiten dutenentzat. Gipuzkoako Bide Azpiegituretakoa diputatu Aintzane Oiarbidek ipini du adibidea: «Donostiatik Bilbora lanera egunero doan batek 207 euro ordaintzen ditu hileroko. Gasteizera doazenez, berriz, 106 euro. Tarifa berri honi esker, 75 euro ordainduko dituzte». Hilean hogeijoan-etorri zenbatu dituzte. Rementeiriak eman ditu kontrako adibidearen datuak: «Donostian lan



Pradales, Rementeiriak, Olano eta Oiarbide, atzoko agerraldian. M. DEL WALLE/ARP

egiten duen bizkaitar batek 422,40 euro ordaintzen du hilean autobidea: 177,6 euro, Bizkaiko zatian, eta 244,8 euro, Gipuzkoakoan. Aurrerantzean, 75 euro ordainduko ditu. Edo beste era batera esanda: hilabetea bukatzean, 347,4 euro bueltatuko zatziok». Horrela, bada, urtean 1.591 euro aurreztuko ditu Bilbora lanera doan gipuzkoarrek; 4.144 euro, Donostiara doan bizkaitarrek. Imanol Pradales Ekonomia Sus-

tapenerako Bizkaiko diputatuak azaldu du autobidea Gipuzkoan kilometro gehiago dituelako dagoela aldea batzuek eta besteek aurrezten dutenaren artean.

Bizkaiko Diputazioak urte hasieran ipini zuen lurralde barruko 30 euroko gehienezko ordainsaria. Balantze ona egin du Pradalesek. Azaldu du hileroko onuradun kopurua aldatu egiten dela, baina egun 14.000 inguru daudela izena emanda. Uste du erdiak izango

# Bizkaia



Imanol Pradales y Aintzane Oiarbide, flanquean a los diputados generales Unai Rementería y Markel Olano, ayer en el peaje de Ermua. Fotos: Juan Lazcano

## La tarifa plana de la AP-8 ahorrará 200 euros al mes en la ruta Bilbao-Donostia

Bizkaia y Gipuzkoa firman un acuerdo para que los conductores habituales no paguen más de 75 euros mensuales

Alberto G. Alonso

**ERMUA** - Viajar por la autopista AP-8 va a costar menos, mucho menos a partir del 1 de enero próximo. Las diputaciones forales de Bizkaia y Gipuzkoa han llegado a un acuerdo por el que todos los tránsitos que se efectúen entre los dos territorios durante un mes tengan un precio máximo total de 75 euros, los 30 euros que ya se aplican desde enero pasado en el tramo vizcaino para la AP-8 más los 45 euros que ahora se suman de los casi 75 kilómetros guipuzcoanos de esta autopista. En este coste también se incluyen los trayectos que se efectúen por la AP-1 que conecta Eibar con Gasteiz.

Los diputados generales de ambos territorios, Unai Rementería y Markel Olano, presentaron ayer en el peaje de Ermua un acuerdo que supondrá una rebaja importante en las tarifas que pagan actualmente los conductores habituales de esta columna vertebral viaria empadronados en Bizkaia y Gipuzkoa.

Rementería puso un ejemplo. Una persona que viaje de Bilbao a Donostia de lunes a viernes, ida y vuelta,

gasta hoy en peajes 274,8 euros al mes. De esta cantidad, 30 euros corresponden al tramo de Bizkaia sobre el que la Diputación viene aplicando ya el límite de gasto desde el 1 de enero pasado (sin esta subvención el coste sería de 177 euros). A los 30 euros se suman 244,8 euros que se cobra en el peaje del tramo guipuzcoano.

A partir del próximo 1 de enero de 2018 este usuario tendrá un nuevo límite de gasto de 45 euros en Gipuzkoa que se añaden a los 30 que ya disfruta hoy en Bizkaia. En resumen, pagaría un máximo de 75 euros, ahorrándose con ello casi 200 euros que se le devolverán a mes vencido.

Ambos diputados generales se congratularon del acuerdo. Rementería indicó que "hoy Gipuzkoa y Bizkaia estamos más cerca y eso es bueno para todos; es bueno para Gipuzkoa, es bueno para Bizkaia y es bueno para Euskadi. Pero sobre todo, es bueno para las miles y miles de personas que usan la AP-8 y la AP-1". Por su parte, Markel Olano concretó que "somos un pueblo pequeño y es importante fortalecer la relación entre sus ciudadanos. Gracias a esta

medida desaparece un obstáculo económico para la relación entre nuestros territorios".

El acuerdo va a suponer un coste económico para las arcas forales. Gipuzkoa, a través de la sociedad foral Bidegi, calcula que tendrá que aportar unos 750.000 euros cada año, mientras que para Bizkaia la factura supondrá alrededor de un millón de

euros. Esta cuantía se sumará a los cuatro millones que la Diputación vizcaina calcula que entregará al finalizar este año por los abonos efectuados en la tarifa plana de 30 euros que además de beneficiar a los conductores de la AP-8, también incluye los peajes de la Variante Sur Metropolitana y los Túneles de Artxanda.

**12.000 BENEFICIARIOS** Los artífices del convenio esperan que con las nuevas ventajas económicas aumente el número de usuarios de la vía rápida aunque no dieron datos concretos. Si aportaron los usuarios actuales de cada territorio. Desde Bizkaia, el diputado de Desarrollo Económico y Territorial, Imanol Pradales, especificó que de las 14.000 personas que han solicitado poder beneficiarse del límite de gasto de 30 euros en las infraestructuras vizcainas entre los pasados meses de enero y septiembre, unas 7.000 optarán a las rebajas en el territorio hermano.

Desde Gipuzkoa, Markel Olano cifró los potenciales usuarios "en 5.000 guipuzcoanos y guipuzcoanas que viajan frecuentemente por la

AP-1 y AP-8". Los responsables forales quisieron dejar claro que las rebajas en los peajes serán efectivos para los itinerarios entre los dos territorios. Si un conductor vizcaino va de Bilbao a Zarautz, recibirá la rebaja, pero si después entra de nuevo en la AP-8 y va de Zarautz a Donostia ese viaje no obtendrá subvención alguna.

También se ha tenido en consideración la peculiaridad existente entre las poblaciones limítrofes de Ermua y Eibar. La diputada de Infraestructuras Viarias de Gipuzkoa, Aintzane Oiarbide, explicó como "hoy en día son muchos los vecinos de ambas localidades que utilizan el peaje de la población vecina para incorporarse a la AP-8 y, al ser territorio vecino, no reciben descuento. Para no discriminar a esos usuarios, con el nuevo límite se considerará Gipuzkoa el enlace de Ermua y Bizkaia el de Eibar".

Los vizcainos que se quieran adherir a la tarifa conjunta y ya se beneficien de la tarifa plana de 30 euros solo tendrán que contestar afirmativamente al e-mail que se les enviará en las próximas semanas para renovar la subvención actual. ●

"Es un acuerdo bueno para miles y miles de personas que usan la AP-8 y la AP-1"

**UNAI REMENTERÍA**  
Diputado general de Bizkaia

"Gracias a esta medida, desaparece un obstáculo económico para la relación entre territorios"

**MARJEL OLANO**  
Diputado general de Gipuzkoa

## LOS PRINCIPALES DATOS

**30+45**

## DOS LÍMITES DE GASTO SUMADOS.

Los 75 euros de gasto máximo que pagarán los conductores sale de la suma de los 30 euros que se paga ya en Bizkaia y los 45 que se abonarán por recorrer el tramo guipuzcoano. Se puede dar el caso de un usuarios se beneficie de una límite y no del otro en función del coste que tenga el viaje que haga en cada territorio.

**157,56**

**KILÓMETROS DE AUTOPISTAS.** Los trazados de las dos autovías de pago suman 152,56 kilómetros divididos en 34,56 kilómetros en Bizkaia, desde Galdakao hasta la muga con Gipuzkoa, otros 74,8 kilómetros desde la frontera con Bizkaia hasta Irun y los 46,2 kilómetros de la AP-1 entre su enlace con la AP-8 en Ermua y Gasteiz.

**1.750.000**

**COSTE PARA LAS DIPUTACIONES.** Bizkaia y Gipuzkoa calculan que tendrá que abonar a sus conductores respectivos un total de 1,75 millones de euros en total, un millón el primer territorio y 750.000 euros el segundo, una cifra que es estimativa y que no se concretará hasta que concluya el año y se contabilicen los conductores a los que corresponde subvención.

**1.260**

**MILLONES DE DATOS.** El convenio va a implicar un aluvión de datos que cotejar (matrículas, Vía-T, paso por peajes) entre la dos administraciones forales para evitar fraudes. Bizkaia ahora mismo maneja 440 millones de datos con sus conductores que llegarán a 1.260 millones con los usuarios de la AP-8 procedentes de Gipuzkoa.

**01-01-2018**

**ENTRADA EN VIGOR.** El próximo 1 de enero entrará en servicio el nuevo sistema tarifario con subvenciones que tendrá que ser aprobado en Bizkaia por el consejo de gobierno foral, mientras que en Gipuzkoa tendrá que obtener la aprobación del pleno de las Juntas Generales.

## TRES EJEMPLOS PRÁCTICOS DEL AHORRO POR EL LÍMITE DE GASTO EN LA AUTOPISTA AP-8

## DE BILBAO A DONOSTIA

**DONDE LA REBAJA SE NOTA MÁS**  
Una persona que viaje de Bilbao a Donostia de lunes a viernes, ida y vuelta, gasta hoy en peajes 274,8 euros al mes. De ellos, 30 en el tramo de Bizkaia con la tarifa plana (serían 177 sin la subvención actual) y 244,8 euros en los kilómetros en Gipuzkoa. Este usuario tendrá un nuevo límite de gasto de 45 euros en Gipuzkoa que se añaden a los 30 que ya disfruta hoy en Bizkaia. En resumen, pagaría un máximo de 75 euros, ahorrándose con ello casi 200 euros que se le devolverán a mes vencido.

## DE ELGOIBAR A DURANGO

**DE 80,8 EUROS A 75 EUROS AL MES**  
Los trayectos cortos también se verán beneficiados aunque con un menor ahorro en función de los kilómetros que se recorran. En las mismas condiciones de viaje que el primer ejemplo expuesto, un usuario habitual de la autopista entre Elgoibar a Durango pasará de pagar 80,8 euros cada mes, a los 75 euros de la tarifa plana conjunta. Con las tarifas actuales, en el tramo vizcaino el conductor abona 30 euros (serían 69,2 sin tarifa plana) y en el de Gipuzkoa 50,8. El ahorro será de 5,8 euros.

## DE ABADIÑO A ARRASATE MÁS DE 88 EUROS AL MES DE AHORRO

Otro ejemplo aportado por las diputaciones para demostrar las bondades del nuevo sistema para los conductores es el de un usuario que circula cada día laborable entre la localidad vizcaina de Abadiño y la guipuzcoana de Arrasate. En este trayecto en la actualidad se abonan un total de 146 euros, 30 de ellos en Bizkaia con tarifa plana (sin ella serían 47,2) y 116 en el de Gipuzkoa, que se quedarán en los consabidos 75 euros. Es decir, una rebaja cada mes de 71 euros.

## Rementería exige el traspaso de la AP-68 para aplicar la subvención

El diputado general se mostró duro con el Gobierno de Madrid de quien depende la actual concesión en vigor

**BILBAO** — El diputado general de Bizkaia, Unai Rementería, se mostró tajante a la hora de pedir al Gobierno español el traspaso de la titularidad del tramo que discurre por Bizkaia de la autopista AP-68, la vía de alta capacidad que conecta directamente Bilbao con Gasteiz y discurre por La Rioja, Navarra y Aragón hasta concluir en Zaragoza.

Rementería aprovechó la comparecencia en Ermua para "exigir la transferencia de la AP-68", la única autopista en el territorio vizcaino que no es gestionada por la Diputación y que discurre desde Basauri hasta el alto de Altube.

En la actualidad esta autovía de pago es propiedad del Estado y es gestionada por la sociedad Avasa después de que en el año 2000, el gobierno de José María Aznar ampliara la concesión de la autopista, que vencía en 2011, hasta el año 2026. Una decisión que fue muy criticada tanto por el Gobierno vasco como las diputaciones de Bizkaia y Araba, territorios por



Un coche, en el peaje de Ermua.

donde transcurre, y que pidieron entonces hacerse cargo de la misma.

Ayer Unai Rementería aseguró que "con el traspaso de la titularidad ampliaríamos a esta autopista AP-68 la misma fórmula de límite de gasto que ya estamos aplicando en el resto de autopistas que discurren por el territorio".

Los conductores vizcainos no se benefician de subvención o ayuda económica alguna por utilizar esta autopista de manera habitual, algo

que si ocurre en otros territorios por donde discurre la autopista. El más cercano es en Araba donde la autopista tiene establecido un peaje social para los empadronados en el territorio que abarata el coste de los viajes. Además la concesionaria de la autopista ha firmado acuerdos con el Gobierno de La Rioja y la Diputación General de Aragón para posibilitar la gratuidad de algunos trayectos, siempre que se utilice el dispositivo Vía-T.

Sobre la posible inclusión de la Diputación de Araba y sus conductores en el acuerdo firmado ayer para el tramo de alavés de la AP-1, el diputado general de Gipuzkoa especificó que se habían mantenido negociaciones con la institución foral pero que no habían llegado a ningún acuerdo.

Rementería puso en valor el entendimiento entre las instituciones y la "complejidad técnica del acuerdo, que obliga a cruzar una gran cantidad de datos". Así especificó que "pensamos y actuamos al servicio de las personas y para nosotros, todas las personas son iguales, sean de Bizkaia o sean de Gipuzkoa. Este acuerdo es un gran ejemplo de que la política sirve para mejorar el día a día de las personas". — Alberto G. Alonso

## Elsacacorchos

## La fuerza oculta

POR  
Jon  
Mujika



**H**ERENCIAS de reparto múltiple que deshacen para siempre familias enteras que se juntaban una vez al mes alrededor de la mesa para comer juntos y quererse, y besarse; aquellos cien euros prestados y no devueltos que disolvieron una amistad a prueba de bombas como el azucarillo se disuelve en el café; el aprovechado de cocodrilos en los bolsillos que poco a poco va menguando en amistades de la calle sin darse cuenta por qué. Todo eso, sí. Pero también el amigo del alma, cuando los hay, que te presta para llegar a fin de mes; el comerciante que te permite aplazar un pago irrevocable y, de repente, se convierte en alguien importante en tu vida; los cien euros de más que te cobraron y de repente te devuelven o la subvención que llega caída del cielo. He ahí una de las fuerzas ocultas del dinero, que lo mismo separa para siempre que trenza nuevas e imprevistas amistades. Durante tanto años hemos oído que el tránsito Bilbao-Donosti era un calvario para bolsillo porque se trataba de "la autopista más cara del mundo" (clásica exageración de estas tierras...), lo que empujaba a miles de vizcainos hacia Cantabria (con el consiguiente desapego de los pueblos...) que ven ahora cómo se recortan los peajes es un brindis a la esperanza. Aquello que la tierra unió lo separó la autopista. Y ahora vienen nuevos hombres a arreglarlo. Bienvenidos sean. ●



**B&W**  
Bowers & Wilkins

DESCUBRE LA NUEVA SERIE 700  
"La diferencia entre oír y escuchar"

**PHASE**  
phase-store.com

Tel. 944 433 474  
C/Fernández del Campo 10 (Bilbao-BIZKAIA)



El diputado general de Bizkaia, Unai Rementeria, y el de Gipuzkoa, Markel Olano, acompañados ayer en el peaje de Ermua por sus diputados forales de Infraestructuras Viarias. MORQUECHO

# Los guipuzcoanos pagarán 75 euros como máximo por la autopista a Bizkaia o Álava

## Más de 5.000 conductores se beneficiarán de la tarifa plana pactada por las diputaciones

Los tránsitos con VIA-T por la AP8 y la AP1 tendrán un coste de 45 euros al mes, que se suman a los 30 que ya pagan los usuarios por circular en el territorio

### :: GAIZKA LASA

**ERMUA.** A miles de usuarios de las autopistas AP-8 y AP-1 que cruzan asiduamente la frontera entre Gipuzkoa y Bizkaia –también a quienes desde Gipuzkoa se mueven a Álava– ya les han adelantado cuál va a ser su regalo de Navidad. Les han avanzado que a partir del 1 de enero de 2018 pagarán como máximo 75 euros al mes por sus trayec-

tos interterritoriales. A partir de ahí, cada cual sacará la calculadora y valorará el tamaño del capricho que se puede permitir según el ahorro que le va a suponer esta tarifa plana.

Amaia, donostiarra de 28 años que trabaja como enfermera en un centro privado de Leioa, asegura que «estoy dando palmitas con lo que he oído». Ya se había sacado la tarjeta Abiatu, por lo que no paga

más de 29,43 euros al mes por circular en la parte guipuzcoana de la AP-8. Pero los kilómetros vizcaínos «me salen por un ojo de la cara». Su calendario depende de los turnos, pero por veinte días laborables al mes –los que puede viajar otro trabajador que tiene su puesto en Bilbao de lunes a viernes– paga 207 euros al mes (177 de los cuales cobrados por el tramo vizcaíno). A partir

de enero, su coste en peajes ascenderá a 75 euros: los casi 30 que paga por el Abiatu más los 45 de tope de gasto que ayer anunciaron los diputados generales de Gipuzkoa y Bizkaia, Markel Olano y Unai Rementeria respectivamente, para tránsitos interterritoriales. Dicho de otra manera, y lo que más le importa, Amaia se ahorrará 132 euros al mes, casi 1.600 euros al año.

### Oiartzun bike

## Ayuda OB en bicicletas eléctricas -200€ consultar modelos

<p><b>Specialized venge expert 2016</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Cuadro carbono / ruedas fulcrum s3</li> <li>- Grupo shimano ultegra 11 vel</li> <li>- Bielas carbono fsa silk light</li> </ul> <p>P.V.P. <del>3799€</del> <b>2899€</b></p> 	<p><b>Giant talon 3 ltd 2017</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Cuadro aluminio</li> <li>- Suspensión delantera</li> <li>- Frenos de disco hidráulicos</li> </ul> <p>P.V.P. <del>599€</del> <b>499€</b></p> 	<p><b>Giant trance 4 2017</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Cuadro aluminio con bieleta de carbono</li> <li>- 27 vel shimano deore</li> <li>- Suspensión aion Lo-r 150mm</li> <li>- Amortiguador uniairLo-r</li> </ul> <p>P.V.P. <del>1599€</del> <b>1349€</b></p> 	<p><b>Mondraker dune, 16 enduro</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Cuadro aluminio</li> <li>- Suspensión rock shox yari</li> <li>- Amortiguador monarch plus r</li> <li>- Cambio Sram gx / -Tija telescópica</li> </ul> <p>P.V.P. <del>3299€</del> <b>1999€</b></p> 	<p><b>BH rebel eléctrica</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Motor Yamaha / - Suspensión delantera</li> <li>- Cambio SH deore</li> </ul> <p>P.V.P. <del>2200€</del> <b>1899€</b></p> 	<p><b>Specialized eléctrica levo fsr comp 2017</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Cuadro aluminio m5 / - Motor brose 90nm</li> <li>- Horquilla rock shox yari / - Amortiguador fox</li> <li>- Disponible en color negro o verde</li> </ul> <p>P.V.P. <del>5199€</del> <b>4159€</b></p> 
---	---	---	---	---	--

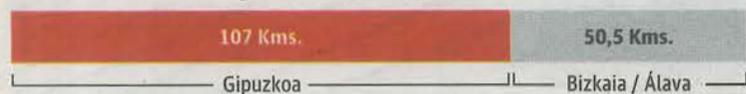
**TE FINANCIAMOS TU BICICLETA HASTA 24 MESES SIN INTERESES (Comisión de apertura 2% del pvp)**

**CARAVANAS OIARTZUN** Olagarai kalea 1, Pabellón 8 · 20180 OIARTZUN (Gipuzkoa) ☎ **943 49 22 84**

GPS: N 43° 17.647' W 001° 52.913'

## Tarifa plana en las autopistas vascas

Kilómetros donde se aplica el descuento



**5.000**  
Beneficiarios  
gipuzcoanos

Gasto para Bidegi  
**1.000.000**  
EUROS/AÑO



Ahorro por usuario (euros/mes)  
[Media calculada con viajes de ida y vuelta de lunes a viernes]



Tarifas (euros/mes)



■ F.J. BIENZOBAS



Un conductor paga el peaje de Ermua, antes de incorporarse a la AP-8. ■ MORQUECHO

### LAS REACCIONES

**Amaia Donostia-Leioa**  
«Estoy dando palmas. El tramo de autopista por Bizkaia me salía por un ojo de la cara»

**Julio Galdakao-Donostia**  
«Podré destinar lo que gastaba en autopistas, por ejemplo, a pagar la letra del coche»

**Josean Azpilikueta Eibar-Leioa**  
«A algunos que vivimos junto al territorio vecino nos ha tocado el capricho de trabajar en Bizkaia»

Según datos de la Diputación Foral de Gipuzkoa, hay unas 5.000 Amaías en Gipuzkoa que hoy tienen algo que celebrar. Pero es que es desconocido el número de guipuzcoanos, despistados o perezosos, que no disponen del sistema de descuentos Abiatu y que de vez en cuando viajan a Bilbao, por trabajo u ocio. Los que lo hacen desde el peaje de Zarautz se dejan 21 euros de ida y vuelta. Quiere esto decir que si hacen más de tres salidas al mes ya están pagando más que quien a partir de enero viaje todos los días hasta la capital vizcaína con este sistema de VIA-T.

Amaia no tendrá que hacer ninguna gestión para que el dispositivo que lleva en su vehículo le aplique a partir de 2018 el descuento entre territorios. A los 81.000 usuarios actuales de Abiatu se les actualizará automáticamente su sistema. Los que no disponen aún de esta tar-

jeta, deberían solicitarla -en cualquier entidad bancaria- por poco que tomen la autopista.

#### Coste asumido por Bidegi

Pero si la satisfacción de quien sale y llega a Gipuzkoa está justificada, más aún la de quien viene al territorio desde Bizkaia frecuentemente. Julio trabaja en Donostia de diseñador gráfico y se traslada de lunes a viernes desde Galdakao. Por veinte viajes al mes, le llega una factura de 422,4 euros por la AP-8. El desglose detalla que 177 euros los paga por circular en territorio vizcaíno y 244 por hacerlo por la autopista guipuzcoana. En realidad su coste asciende a 274 euros, porque la Diputación de Bizkaia le devuelve lo que se pase de 30 euros en la parte vizcaína. Aún así, el tramo entre Eibar y Donostia le sale caro. Hasta enero. A partir de entonces, pagará 75 euros al mes. Como Amaia. Se ahorrará más que

ella: 199 euros al mes. «Estoy muy contento. Va a ser un alivio para el bolsillo y podré destinar el dinero que pagaba en autopistas a otras cosas como, por ejemplo, la letra del coche», dice Julio. Según la Diputación de Bizkaia, en un caso similar se encuentran 7.000 vizcaínos.

Olano y Rementería presentaron ayer en Ermua el acuerdo cristalizado tras un año de trabajo técnico por el que establecen el límite de gasto interterritorial. Álava no ha entrado en el pacto, entre otras razones por su coste. De hecho, los nuevos descuentos costarán en torno a un millón de euros a Gipuzkoa, cantidad que «no saldrá de los impuestos de los guipuzcoanos sino que se sufragará desde Bidegi, como otro ejemplo de su solvencia», señaló la diputada de Infraestructuras Viarias, Aintzane Oiartzabe.

Pese a la bilateralidad escenificada en la presentación del acuerdo, la

Diputación de Gipuzkoa también incluirá en ese límite de gasto de 45 euros todos los tránsitos que los guipuzcoanos realicen en la AP-1 hasta Gasteiz. El ahorro para el que ya se beneficia de Abiatu no es en este caso tan acusado, debido a que los kilómetros alaveses subvencionados son más escasos, pero viajar a diario -de lunes a viernes- hasta Vitoria costará a partir de enero 372 euros menos que hasta ahora al año.

Con todo, si hasta este año la longitud de autopistas sujeta a descuentos para el usuario guipuzcoano del sistema Abiatu era de 107 kilómetros -todos dentro de Gipuzkoa-, a partir de enero el radio se amplía 50,5 kilómetros más, por Bizkaia y Álava.

La iniciativa de pactar un límite de gasto interterritorial aplicables a la AP-8 y AP-1 ha caído como agua de mayo en aquellos municipios cercanos al límite entre territorios. Eibar es uno de los pueblos con ma-

yor movilidad hacia Bizkaia y, tal y como ironiza uno de sus vecinos, Josean Azpilikueta, profesor en la facultad de Bellas Artes de la UPV en su campus de Leioa, «a algunos nos ha tocado sufrir el capricho de trabajar en Bizkaia».

Evidencia la necesidad de tener que pasar por el peaje al explicar que «el tren es muy bonito pero no sirve como transporte diario si no es a sitios muy concretos y lo de los autobuses es un escándalo. He solido probar, y tardo hora y media, más otro tanto de vuelta, cuando en coche particular te plantas en el trabajo en media hora».

La esperada medida beneficia inevitablemente a quienes tienen que moverse frecuentemente por razones de causa mayor, pero supone un aliciente para quienes no cruzaban de territorio precisamente por la carestía de la autopista al otro lado. Los peajes levantaban fronteras, realidad que llevó a Markel Olano a subrayar que «desaparece un obstáculo económico para la relación entre nuestros territorios», a lo que añadió que «somos un pueblo pequeño y es importante fortalecer la relación entre sus ciudadanos». Retomó la idea su homólogo vizcaíno, Unai Rementería, para concluir que «Bizkaia y Gipuzkoa hoy estamos más cerca».

Olano recordó que con el anuncio de ayer «damos un salto desde el punto de vista de país, y lo damos en un ámbito muy concreto como es el de la movilidad». Rementería le secundó señalando que «esto soluciona los problemas diarios de la gente y la política sirva para resolver los problemas de verdad».

## El enlace de Ermua se considerará Gipuzkoa

El guipuzcoano que no rebase el límite de Eibar seguirá pagando como máximo 30 euros, sin que le afecte la medida interterritorial

■ G. L.

**ERMUA.** La medida de establecer un límite de gasto interterritorial en las autopistas entre Gipuzkoa y Bizkaia fija como condición que el trayecto objeto de descuento parta desde territorio guipuzcoano. Conducir desde Donostia a Bilbao incluye la tarifa plana de 45 euros,

pero si en el trayecto el vehículo para en Durango para hacer una gestión y se vuelve a incorporar a la autopista, la rebaja ya no se aplica. Esta exigencia planteaba algún dilema a ciudadanos de Eibar que para dirigirse hacia Bizkaia tomaban la salida de Ermua y, viceversa, a los vecinos de Ermua que cogen la autopista en Eibar para salir hacia Gipuzkoa. «Para no discriminar a esos usuarios, con el nuevo límite interterritorial se considerará Gipuzkoa el enlace de Ermua y Bizkaia el de Eibar», explicó la diputada foral de Infraestructuras Viarias, Aintzane

Oiartzabe. De esta forma, el guipuzcoano que se incorporara a la autopista en Ermua para trasladarse a algún punto de Bizkaia solo pagaría la tarifa de los 45 euros al mes sin hacer uso del bono de 30 euros válido para Gipuzkoa.

En el caso de que un guipuzcoano no rebase el límite de Eibar dentro de su recorrido, es decir, no salga de su territorio, seguirá abonando como máximo los 30 euros que ya existían en virtud del sistema Abiatu y no le afectaría para nada el acuerdo alcanzado ayer entre las dos diputaciones forales.

DEBA



El Infantil femenino comienza, mañana frente al Añorga, el campeonato liguero. :: FOTOS ÁNDER SALEGI

## Las chicas del infantil se suman a la competición liguera

El primer equipo del club tratará de mantener la buena racha

ANDER SALEGI

DEBA. La cartelera de partidos del Amaiak Bat sigue creciendo, el último equipo en sumarse a la competición liguera es el equipo infantil femenino, que juega mañana frente al Añorga. Cuatro equipos jugarán en Errota Zar (hoy dos y mañana otros dos). El resto lo hacen fuera.

El primer equipo del club, los regionales, comenzaron mal la liga, pero ahora en los últimos encuentros parecen haber espabilado y los resultados les acompañan. Dos victorias consecutivas han hecho que escalen posiciones en la clasificación hasta colocarse décimos con ocho puntos. Hoy se desplazarán en autobús (14.30) a Erreterria para visitar al colista, el Touring, rival con dos puntos.

Las chicas del regional intentaron plantarle cara al Eibar en la última jornada, pero no pudo ser y en la recta final del encuentro el conjunto armero se llevó los tres puntos. Mañana viajan hasta Azkoitia para enfrentarse a las colideres, el Anaitasuna, rival complicado que no les pondrá las cosas fáciles a las debarras, que son quintas.

El juvenil aún no conoce la victoria, el balance de este equipo es de tres empates y dos derrotas. En la pasada campaña tuvieron un mal momento como el actual, en el que la victoria se resistía. Hoy jugarán en casa, ante su afición, un partido difícil contra el tercer clasificado, el Eibar, rival diez puntos por encima de los debarras en la clasificación.

Los cadetes comenzaron bien la liga ganando con goleada al Urola, pero a partir de ahí los resultados no les han acompañado. La peor son los malos resultados que obtienen en



El regional juega en Erreterria.

### CARTELERA

**Regional de honor:** Touring - Amaiak Bat, hoy, 16.30 horas.

**Regional femenino:** Anaitasuna - Amaiak Bat, mañana, 17.00 h.

**Juvenil:** Amaiak Bat - Eibar, hoy a las 16.30 horas.

**Cadete masculino:** Amaiak Bat - Lazkao, mañana a las 16.30 horas.

**Cadete femenino:** Amaiak Bat - Hernani, hoy a las 11.00 horas.

**Primera infantil:** Urki - Amaiak Bat, mañana a las 11.00 horas.

**Infantil txiki:** Amaiak Bat - Eibar, mañana a las 11.00 horas.

**Infantil femenino:** Añorga A - Amaiak Bat, hoy a las 11.00 h.

casa, los dos partidos hasta el momento disputados en Errota Zar los han perdido. Mañana tendrán la oportunidad de cambiar las estadísticas en el partido que jugarán en casa ante el Lazkao, rival con los mismos puntos que los debarras pero una posición por debajo.

Tras cuatro jornadas, las chicas

del cadete no acaban de conseguir dar una buena imagen. Los resultados no acompañan a este equipo que tan solo ha conseguido un punto hasta el momento lo que ha hecho que se conviertan en colistas del grupo. Hoy jugarán en Errota Zar ante el Hernani, rival que tampoco pasa por un buen momento y, en caso de victoria, las debarra lograrían pasarles en la clasificación.

Este año el buen arranque liguero de las categorías infantiles está sorprendiendo a más de uno. El infantil txiki lleva dos jornadas y, de momento, todo es positivo. Se trata de un equipo que ha comenzado con buen olfato goleador y eso se ve reflejado en los resultados obtenidos hasta ahora. Mañana será un choque entre dos equipos que ocupan la primera (Eibar) y segunda (Amaiak Bat) posición en la clasificación. Ambos equipos lo han ganado todo hasta el momento y han goleado a sus rivales. Los debarras cuentan con un partido menos y en caso de victoria local, serían líderes.

El primera infantil comenzó la liga la semana pasada y lo hizo goleando al Lagun Onak, eso les sirvió para llegar líderes a esta segunda jornada que jugarán contra el cuarto clasificado con un punto, el Urki.

Las chicas del infantil se suman a la competición liguera y lo harán hoy en Añorga, para eso se trasladarán en autobús (9.15) hasta ese barrio donostiarra.

### Volando Voy

A finales del mes de mayo, el presentador Jesús Calleja grabó varias imágenes del programa 'Volando Voy' en la costa vasca. Pues bien, mañana a partir de las 21.30 horas en el canal Cuatro podrá verse el programa, entre las que se encuentran imágenes de la limpieza con helicóptero y de varios voluntarios que se llevó a cabo en la costa del Flysch.

ONDARROA

## Solicitan mayor respeto para los aparcamientos de los minusválidos

ALBERTO ECHALUCE

ONDARROA. El Ayuntamiento de Ondarroa ha iniciado una campaña para conseguir un correcto uso de los aparcamientos para los minusválidos. En este sentido, se pide la ciudadanía que no estacione en los puntos reservados para personas con movilidad reducida. Por este motivo, se han adecentado diversos puntos con pintura amarilla para contar con una correcta visión del espacio reservado para dichas personas registradas con minusvalías. El Ayuntamiento ondarrés quiere evitar que los ciudadanos que no tienen permiso, de ese modo, aparquen en los puntos reservados. El alcalde, Zurbeltz Bedialauneta, explicó que «dichos aparcamientos están destinados a las personas que tienen necesidades especiales y que todos tenemos que respetar», ha explicado Bedialauneta. Para ello, se ha reunido con diferentes entidades del municipio del pueblo para hacer ver la necesidad de respeto de los diferentes espacios.

### Aringaingan

Aurten ere Aringaingan parte hartze gunea egongo da, Arantza Burgoak dinamizatuta. Datorren egueanean, urriaren 26an, 19:00etan, Etxelilan aipatutako gunearen aurkezpena egongo da. Kirola boteretzetresnatzat hartuta, parte hartze

gune honek emakumeen ahalduntze bultzatuko du gorputz mugimenduen bitartez. Alde batetik koordinazioa, oreka, erresistentzia, indarra, bizkortasuna, malgutasuna, norbere gorputzaren ezaguera, mugimendu gaitasunak eta abar landuko dira. Bestetik, emakumeak espazio pribatutik publikora irteera bultzatuko ditu, partaideen arteko harremanak eratzea ahalbidetuz, erraztuz eta indartuz. Gune honetan parte hartzeko ez da ezinbestekoa maila jakin bat izatea, edozeinek ahal du parte hartu, irekia da, eta entrenamendu pertsonalizatuak eskainiko dira dinamizatzailereen eskutik.

### Arratia-Aurrera

El Aurrera rinde visita hoy, a las 17.15 horas, al Arratia, en partido correspondiente a la División Regional de Bizkaia, en el que se hace preciso obtener la primera victoria fuera de Zaldupe. Los rojillos tienen 4 puntos, en el puesto 12, por 7 el Arratia, en el puesto 5.

### Liburuen Amuak

Urriaren 28an, zapatuan, Anjel Lertxundiren 'Zu' liburuen inguruan mintzatuko dira Liburuen Amuak egitasmoan. Aurten ere, egitarau zabala prestatu dute Ondarroako literatur zaleek. Hilean liburu bana aztertuko dute parte hartzaileek.

ERMUA

## Nueva edición del 'Mugarritz Mugarri'

K. ITURRIAGAGOITIA

ERMUA. El club ermutarra de montaña Artarrai, ha organizado una nueva edición de la excursión que recorrerá los límites territoriales del municipio. La salida se llevará a cabo hoy sábado día 21 y partirá de la plazoleta de Patxi a las 8.00 horas.

La organización ha previsto que el recorrido completo se pueda realizar tras cinco horas de caminata, «a ritmo tranquilo y apto para cualquier persona acostumbrada a caminar con asiduidad». La iniciativa está abierta a toda la ciudadanía y pueden participar todas las personas que deseen sumarse a ella. La participación es gratuita y no se requiere abonar nada. Artarrai tiene previsto ofrecer el almuerzo a los participantes en Rekalde a media mañana. El pasado año participaron doscientas personas en la prueba.

La excursión está bautizada como 'Mugarritz Mugarri' en referencia a los mojones o piedras que

señalan los límites territoriales. Ermua, con sus 6,49 Km<sup>2</sup> es un pueblo pequeño si nos referimos a él hablando únicamente en términos territoriales. Todos los pueblos que nos rodean son considerablemente más grandes que el nuestro.

### Descubriendo los mojones

Esto permite realizar un recorrido de los límites territoriales de Ermua, en una sola mañana, visitando los pocos caseríos que quedan y descubriendo los mojones o piedras que limitan la localidad respecto de Mallabia, Zaldibar y Eibar. La excursión ascenderá a Urko que, con sus 791 metros es la cumbre más elevada de Ermua, si bien la cima se encuentra en territorio eibarés.

El recorrido es el siguiente: San Lorenzo, Eizaga, caseríos Telleria y Ureta, N-634 y TVA, Mallamendi, Camposanto, Rekalde, Urko Alto, Hirimugarre (721 m), Urko (791 m), Elorreta goikoa, Karia y San Lorenzo.

## 3.500 personas participarán mañana en Ermua en la marcha contra el cáncer

En esta edición se han vendido 500 dorsales más para hacer visible el apoyo de la población ermuarra en la lucha contra la enfermedad

:: AINHOA LASUEN

**ERMUA.** Mañana se celebrará la tercera Marcha Solidaria Contra el Cáncer organizada por la Junta Local de Ermua de la AECC, con al menos 3.500 participantes. De hecho hace ya varios días que se agotaron los dorsales y camisetas que pusieron a la venta las voluntarias ermuaras. Este año se pusieron a la venta 500 más que en la edición anterior.

Desde la Asociación Española contra el Cáncer agradecen a todas las personas que participarán en dicho evento, ya que actividades como esta «nos permiten seguir luchando contra el cáncer y apoyar la investigación oncológica que tan importante es», explican.

También agradecen públicamente a todas las voluntarias que, desinteresadamente, dedican tiempo y esfuerzo a esta causa solidaria y llaman a quien quiera conocer más sobre lo que hacen y los servicios que gratuitamente se ofrecen a quienes los necesiten, a llamar al teléfono 944241300.

El beneficio recaudado con la marcha se destinará a la beca de investigación 'Comunicación del cáncer con las células sanguíneas para la detección del cáncer de próstata', del doctor Arkaitz Carracedo, del CIC Biogune.

Al finalizar la marcha se sortearán productos saludables cosechados por el alumnado de los centros escolares de Ermua, y se contará con actividades infantiles y una actuación de magia. La carrera comenzará mañana a las 11 horas, en la plaza Cardenal Orbe. La distancia a recorrer será de 3.400 metros.

La fecha, al igual que en anterior



La cabeza de la carrera en la edición del pasado año. :: A. LASUEN

res ediciones, se ha seleccionado debido a que en octubre se celebra el Día Internacional contra el Cáncer de Mama. El recorrido será el mismo de ediciones precedentes. Se podrán completar 3.400 metros por las principales calles del municipio. Se podrá realizar en carrera, a pie o paseando.

No se debe cumplir ningún requisito especial, sólo tener ánimo y voluntad de participar y colaborar. De hecho, en anteriores ocasiones hubo personas de todas las edades y condiciones en esta carrera local contra el cáncer. El centro urbano estará afectado y permanecerá cerrado al tráfico rodado durante la prueba.

Se repite el recorrido del año pasado. Se parte de la plaza Cardenal Orbe, donde se encontrará la salida y la meta de la prueba. Se circulará por Zubiaurre peatonal hasta Okin Zuri 1, después se irá por Goienkale hasta la calle Izelaieta, y se pasará por Marqués de Valdespina, Zubiaurre 2, Probaleku, la calle Diputación hasta el monolito a las víctimas de San Pelayo. Desde ahí, la carrera se dirigirá hacia el cruce con calle La Villa (en el bar Giroa) y se volverá hasta Okin Zuri 1, pasando después por Goienkale (hasta la travesía con Irudi), volviendo por Zubiaurre peatonal hasta la meta de la plaza Cardenal Orbe.

## Exposición de un cómic sobre la situación de la mujer en la franja de Gaza

:: A. LASUEN

**ERMUA.** La Casa de la Mujer de Ermua acoge desde principios del mes la exposición 'Gaza Amal'. La muestra tiene su génesis y base en el cómic elaborado por Susanna Martín para la Agencia de Naciones Unidas para la población refugiada de Palestina en Oriente Próximo UNRWA Euskadi.

El material que se muestra busca ofrecer una imagen de la dura situación humanitaria a la que se enfrenta la población gazatí. Para ello se cuenta con 4 personajes de mujeres que viven en la franja de Gaza y en la vida de las cuales se plantean algunas de las problemáticas que deben soportar, como el acoso callejero, los cortes de luz, el aumento de la violencia de género, entre muchas otras.

El jueves se llevó a cabo una visita guiada por la exposición a cargo de miembros de UNRWA, que acercaron a los presentes a la realidad de las mujeres gazatíes. La si-



Visita guiada a la exposición.

tuación de ocupación y bloqueo que padecen tiene un efecto devastador sobre la población palestina en general, pero afecta de manera diferente a las mujeres y a las niñas. La exposición se puede visitar hasta el próximo día 27.

## El blues llega hoy a Ermua de la mano de 'Boo Boo Davis'

:: A. L.

**ERMUA.** La mejor música blues vuelve esta semana a Ermua con la actuación de la banda americana 'Boo Boo Davis'. El trío actuará hoy a partir de las 20 horas en Lobiano Kulturunea. Las entradas están a la venta anticipada, a 8 euros, y se pueden adquirir en los cajeros multiservicio y en la web de Kutxabank. También se pueden recoger en Lobiano o hasta antes de comenzar el recital.

'Boo Boo Davis' es un superviviente y pertenece a las últimas

generaciones de músicos que escriben y tocan el blues basado en la experiencia de primera mano de una vida dura en el delta del Mississippi. A principios de los años sesenta se mudó al norte de Sant Louis justo coincidiendo con el apogeo de la escena musical de esta ciudad (Albert King, Ike Turner, Chuck Berry y muchos otros).

Junto con sus hermanos formó la banda residente de los fines de semana en 'Tabby's Red Room' durante más de dieciocho años. A partir del 2000 gira habitualmente por Europa y en una de sus últimas giras, Boo Boo decidió simplificar, endurecer y modernizar su propuesta dejando a un lado la figura del bajo para centrarse en una apisonadora en forma de trío (Boo Boo + batería y guitarra).

### TELÉFONOS DE INTERÉS

<b>URGENCIAS</b>	
SOS DEIAK	112
DYA	943 464 622
<b>HOSPITALES</b>	
Hospital Mendaro	943 032 800
Ambulatorio de Eibar	943 032 500
Ambulatorio de Eibar (Torrekua)	943 032 650
Ambulatorio de Ermua	943 032 630
<b>POLICÍA MUNICIPAL</b>	
Eibar	943 708 424
Ermua	943 176 300
<b>ERTZAINTZA</b>	
Eibar	943 531 700
<b>BOMBEROS</b> Toda la provincia	
	112
<b>TRANSPORTES</b>	
Euskotren	902 543 210
Pesa Eibar	902 101 210
Bizkaibus	902 222 265
<b>TAXIS</b>	
Eibar	943 203 071 y 943 201 325
Ermua	943 170 396
<b>AYUNTAMIENTOS</b>	
Eibar (Centralita)	943 708 400
Eibar (Oficina de información a la Ciudadanía. Pegora)	010
Ermua	943 176 322

\* EL CORREO no se hace responsable de cambios de última hora

### CARTELERIA DE CINE

#### EIBAR

<b>COLISEO</b> Merkatu Kalea, 2	
<b>Handia (VOS)</b>	17.00-19.45-22.30
<b>La Reina Victoria y Abdul</b>	19.45-22.30
<b>Toc Toc</b>	19.45-22.30
<b>Operación cacahuete 2. Misión...</b>	17.00

#### ERMUA

<b>ERMUA ANTZOKIA</b> Iparragirre s/n	
<b>Operación Concha</b>	19.30
<b>La llamada</b>	22.00

### COMUNICACIONES

#### AUTOBUSES

#### EIBAR-SAN SEBASTIÁN

Laborables: 6.10*, 6.40*, 7.10*, 7.40, 8.10, 8.45*, 9.15*, de 10.10 a 21.10 cada hora, 13.05*, 18.10*, 19.10*.
Sábados: 6.40*, 7.10*, 8.10, 8.45*, 9.15*, de 10.10 a 17.10 cada hora, 13.15*, 15.10*, 16.10*, 18.10*, 19.10*, 20.10*, 21.30, 23.10.
Festivos: 8.10, 10.10*, 12.10, 13.10, 15.10*, 17.10, 18.10, 19.10* y 21.45*.

\*Salida desde Ermua diez minutos antes

#### SAN SEBASTIÁN-EIBAR

Laborables: 6.50, 7.20*, 7.50*, de 8.20 a 14.20 cada hora, 11.20*, 14.30*, 14.50*, 15.20*, 16.20*, 17.20, de 18.20* a 22.20* cada hora.
Sábados: 6.50, 7.20*, 7.50*, de 8.20 a 21.20* cada hora, 11.20*, 14.20*, 16.20*, 17.20*, 18.20*, 19.20*, 22.35* y 00.20.
Domingos y festivos: de 9.20*, 11.20*, 13.20, 14.20*, 16.20*, de 18.20* a 20.20* cada hora, y 22.20*.

#### EIBAR-BILBAO (Autopista)

De lunes a sábado: Desde las 6.40 hasta las 20.40 cada hora. Domingos y festivos: Desde las 7.40 hasta las 21.40 cada hora.

#### BILBAO-EIBAR (Autopista)

Laborables: De 6.40 a 21.40 cada media hora. Sábados-festivos: 7.40 a 21.40 cada media hora.

#### EIBAR-VITORIA

Laborables: De 7.00 a 21.00 cada hora y a las 6.15, 10.15, 14.15 y 18.15. Festivos: 8.45, 12.45, 16.45, 20.45.

#### VITORIA-EIBAR

Laborables: De 6.30 a 20.30 cada hora y a las 7.15, 8.00, 12.00, 16.00 y 20.00. Festivos: 10.30, 14.30, 18.30 y 20.30.

#### EIBAR-PAMPLONA

Laborables y festivos: 7.45

#### PAMPLONA-EIBAR

Laborables y festivos: 11.00.

#### EIBAR-ARRATE

Sábados y laborables: 14.00. Festivos: 9.00, 10.00, 11.00, 13.00 y 18.00.

#### ARRATE-EIBAR

Sábados y laborables: 14.30. Festivos: 9.30, 10.30, 11.30, 13.30 y 18.30.

#### EIBAR-ELGETA

Laborables: 6.30, 8.30, 11.00, 13.30, 15.30, 16.30, 18.30 y 20.30. Festivos: 8.30, 11.30, 13.30, 15.30 y 20.30.

#### ELGETA-EIBAR

Laborables: 6.50, 8.50, 11.20, 13.50, 15.50, 16.50, 18.50 y 20.50. Festivos: 8.50, 11.50, 13.50, 15.50 y 20.50.

#### EIBAR-HOSPITAL MENDARO

Lunes a viernes: 6.20, 7.05 (de 7.05 a 22.35 cada media hora). Sábados: De 7.00 a 21.00 cada hora. Domingos: de 8.00 a 21.00 cada hora.

#### HOSPITAL MENDARO-EIBAR

Laborables: De 6.45 a 21.15 cada media hora. Sábados y festivos: De 7.45 a 20.45 cada hora.

### TRENES

#### BILBAO-EIBAR

Laborables: 5.57. Diario: (De 6.57 a 20.57 cada hora), 9.34 y 20.34. Sábado noche: 23.50, 1.50, 3.50 y 5.50.

#### EIBAR-BILBAO

Laborables: 6.13, 7.13. Diario: (De 8.13 a 22.13 cada hora), 10.36 y 21.36. Noches: 2.05, 4.05, 6.05 y 7.29.

#### ERMUA-BILBAO

Laborables: 6.19 y 7.19. Diario: De 8.19 a 21.19 cada hora.

#### SAN SEBASTIÁN-EIBAR

Laborables: 5.47, 6.47. Diario: De 7.47 a 20.47, cada hora, 9.20 y 20.20.

#### EIBAR-SAN SEBASTIÁN

Laborables: 6.13 y 7.13. Diario: De 8.13 a 22.13 cada hora, 10.35 y 21.35.

### FARMACIAS

#### EIBAR

De 9.00 a 22.00: Lekunberri (Isasi, 31).

#### ERMUA

De 9.00 a 22.00: Alves (Avda. Gipuzkoa, 46). De 9.00 a 13.30: Alberdi (Zubiaurre, 9). De 22.00 a 24.00: Ibarondo (Zeharkale, 2).

#### EIBAR-ERMUA

Noche. De 22.00 a 9.00: Mandiola (San Agustín 3).

# 7.000 conductores pagarán un máximo de 75 euros al mes por usar las autopistas de Bizkaia y Gipuzkoa



IZASKUN  
ERRAZTI

✉ ierrasti@elcorreo.com

Un acuerdo entre las diputaciones de ambos territorios permitirá ahorrar hasta 4.100 euros al año a los conductores que viajen a diario entre Bilbao y San Sebastián

**BILBAO.** El de ayer fue «un día importante». Lo dijeron los diputados generales de Bizkaia y Gipuzkoa, pero lo disfrutarán los miles de conductores de ambos territorios que a partir del 1 de enero de 2018 podrán beneficiarse de un límite de gasto de 45 euros al mes por el uso de la AP-8 y la AP-1 en sus trayectos en suelo vecino.

La nueva tarifa plana interterritorial se sumará a la de 30 euros que permanece en vigor desde hace diez meses para los usuarios de los tramos vizcaínos de la AP-8, la Super-sur y los túneles de Artxanda. De esta forma, el uso conjunto de las vías de peaje en Bizkaia y Gipuzkoa supondrá un máximo de 75 euros para unos 7.000 conductores inicialmente, según las previsiones que maneja la institución foral a tenor de los 14.000 que ya se han dado de



Imanol Pradales, Unai Rementeria Markel Olano y Aintzane Oiárbide escenifican el acuerdo. :: F. MORQUECHO

alta en el sistema de subvenciones.

Unai Rementeria y Markel Olano se citaron ayer en el actual peaje de Ermua –llamado a desaparecer con la puesta en marcha de la nueva variante– para explicar los detalles de un acuerdo que se ha gesta-

do desde principios de año y que representará para las arcas vizcaínas un desembolso anual de un millón de euros, lo que elevará a casi cinco la partida destinada a subvencionar las autopistas. El diputado general destacó «el entendimiento» con su homólogo guipuzcoano para sacar adelante una iniciativa «de gran complejidad técnica» por la cantidad de información que ha obligado a cruzar entre ambas instituciones. De hecho, la Diputación gestionaba hasta ahora 440 millones de datos, que con el nuevo sistema interterritorial se han disparado hasta los 1.260. «Ya se están instalando las cámaras para controlar todas las matrículas», advirtió.

## Pago a mes vencido

Pese a las dificultades, Rementeria puso en valor un acuerdo que es «un gran ejemplo de que la política sirve para mejorar el día a día de las per-

sonas». Y lo ilustró con un ejemplo. Una persona que viaje de Bilbao a San Sebastián de lunes a viernes durante un mes, ida y vuelta, gasta ahora una media aproximada de 422,4 euros. De ese total, 177,6 corresponden al tramo vizcaíno de la AP-8 y 244,8 al de Gipuzkoa. «A este usuario se le aplicarían las subvenciones en ambos tramos, el límite de gasto de 30 euros en Bizkaia y el de 45 en Gipuzkoa. En resumen, –apuntó– pagaría un máximo de 75 euros, con lo que se ahorraría 347,4». Di-

## LA CLAVE

Acuerdo interterritorial

**La tarifa de 45 euros para el uso de la AP-8 y AP-1 se suma a la de 30 euros en vigor desde el 1 de enero**

## Rementeria exige al Gobierno central la transferencia de la AP-68

:: I. E.

**BILBAO.** Unai Rementeria afirmó ayer que Bizkaia y Gipuzkoa se encuentran ahora «más cerca y eso es muy bueno para todos». Por eso quiere que esa cercanía llegue también a Álava, aunque existe un obstáculo: la titularidad de la AP-68, la principal vía de comunicación

entre los territorios vizcaíno y alavés, que corresponde al Gobierno central. Por eso, el diputado general aprovechó la presentación de la nueva tarifa plana para reclamar su inmediata transferencia.

Si el traspaso de la autopista se lleva a cabo, garantizó el máximo responsable foral, «nos comprome-

## EN SU CONTEXTO

# 8.290

vizcaínos se benefician de media cada mes de la tarifa plana de 30 euros que entró en vigor el pasado 1 de enero. La Diputación estima que unos 7.000 usuarios se adherirán ahora al sistema para el uso de todas las vías de peaje de Bizkaia y Gipuzkoa.

## Un ahorro importante

El ahorro medio de cada persona usuaria del bono peaje ronda hasta ahora los 44,6 euros, que se devuelven a mes vencido. Para un bilbaíno que viaje 20 días al mes, ida y vuelta, a San Sebastián, el ahorro superará los 347 euros.

## Movilización ciudadana

La política de peajes de la Diputación no satisface a todos los vizcaínos. En Durango la plataforma AP-8 Peajerik Ez lucha para que la autopista quede libre de pago en su totalidad.

cha cantidad se le devolvería a mes vencido. Eso sí, para considerarse tránsito mixto el viaje debe tener origen o destino en Bizkaia.

¿Cuáles son los requisitos para acceder a esta nueva subvención? Los de siempre: ser residente en Bizkaia y persona física –no autónomo–, disponer de un OBE o VIA-T con el que deben abonarse los peajes y tenerlo vinculado a una matrícula.

Los usuarios que ya están registrados en el sistema integral de tarifas, Bidesaria, y se benefician de la tarifa plana de 30 euros –una media de 8.290 al mes– no deberán volver a darse de alta. «Únicamente tienen que comunicar en las oficinas de Interbiak o a través de su web que desean seguir siendo beneficiarios de las subvenciones», explicaron desde la Diputación. No ocurrirá lo mismo con los nuevos, que deberán completar todos los trámites.

temos a incorporarla al sistema en cuanto se transfiera». «Si hoy no lo podemos hacer es porque la transferencia aún no se ha producido», insistió el diputado de Desarrollo Económico y Territorial, Imanol Pradales.

Esta limitación contrasta con lo que ocurre en el tramo de la AP-68 a su paso por Álava, donde la Diputación viene subvencionando desde hace años a los usuarios habituales con subvenciones de hasta el 50% en el peaje, con el único requisito de que el beneficiario esté empadronado en este territorio.

## Guía de atención psicológica

**CENTRO PSICOLÓGICO GRAN VÍA**  
Sonia de la Peña Valbuena R.P.S. 125/17  
Psicóloga Master en Psicología Clínica y Psicoterapia  
Master en Terapia Familiar y de Pareja  
Terapia niños, adolescentes y adultos  
C/Gardoqui, 9-1º centro. BILBAO  
C/ Mayor, 10 - 2º Dpto. 3. LAS ARENAS  
C/ Arrontegi, 7 - 1º Dpto. A. BARAKALDO  
Tfno. 94 416 09 39  
www.psicologos-granvia.com

**INSTITUTO BURMUIN**  
R.P.S. 239/13  
Psicología infantojuvenil y de adultos  
Psicoterapia individual, familiar o de grupo  
C/ Alda. Rekalde, 46 2º dcha. BILBAO.  
www.institutoburmuin.com  
94 444 26 79

**INSTITUTO VASCO NAVARRO DE TERAPIA FAMILIAR Y DE PAREJA**  
RPS 63/17  
Atención Psicoterapéutica a parejas y familias  
C/Luzarra 18, I. Bilbao  
itf@avntf-evntf.com  
94 475 78 80  
www.institutovasconavarrodeterapiafamiliar.com

**AMARE PSICOLOGIA**  
RPS 84/17  
EMDR y terapias sensoriomotoras  
Neurofeedback  
Especialidad en trauma: abuso, acoso, maltrato y abandono  
C/Villarías 10, 4º dep 402 - Bilbao  
www.amarepsicologia.es  
626748667



Bizkaiko Psikologoen  
Elkargo Ofiziala  
Colegio Oficial de  
Psicología de Bizkaia

C/ Rodríguez Arias, 5-2º. 48008 BILBAO • Tfno.: 94 479 52 70  
e-mail: bizkaia@correo.cop.es • web: www.copbizkaia.org

## «Hablamos de palabras mayores, porque es de lo peajes más caros de Europa»

JOSÉ DOMÍNGUEZ



✉ jdominguez@elcorreo.com

Usuarios de la AP-8 confían en que la nueva tarifa ayude a mejorar al conexión viaria entre las dos provincias

**BILBAO.** Finalizado el reparto, José Ignacio Ortega cruzaba ayer el peaje de Iurreta de vuelta a casa. Trabaja en la panadería Ogi Berri y suministra a tiendas de Basauri, Bermeo, Durango y Vitoria. Así que sale a las seis de la mañana desde Zarautz y se hace la friolera de 400 kilómetros diarios. «Recorro toda la AP-8 por lo que, aunque no lo pague yo, la empresa se ahorrará una buena pasta», subraya. Y puntualiza que «ya lleva varios meses» beneficiándose de la tarifa plana en Gipuzkoa (29,43 euros), «pero ahora, al extenderse a Bizkaia, hablamos de palabras mayores porque este peaje es de los más caros de Europa».

El conductor del Bizkaibus que cubre el trayecto entre Eibar y la UPV también cree que la compañía reducirá mucho sus gastos. «Para beneficiarte debes superar un número de viajes, y nosotros hacemos seis diarios», asegura. En el plano personal, este arratiano también usa la autopista, pero «no sé si me dará», sopea. No obstante, considera que la principal ventaja de la nueva tarifa plana estará en la mejora del tráfico entre municipios. «Al margen del ahorro para nuestros bolsillos, hay que destacar lo que se va a descongestionar la carretera general a Bilbao, que se colapsa un día sí y otro también», apostilla.

Desde hace diez años, Denis Jurado cubre a diario los 17 kilómetros entre su casa en Mendaro y su trabajo en Ermua. «Ya me habría ahorrado una 'pastilla' porque antes también la usaba mucho por ocio. Ahora, sin embargo, no sé si llegaré al mínimo», se dolía. Otro automovilista, Pedro Vivar, reconoce abierta-



Denis lleva 10 años en la ruta de Mendaro a Ermua. :: FOTOS: J. DOMÍNGUEZ



Ruth Martínez, usuaria del peaje, apuesta por fomentar el autobús.

### LAS FRASES

Denis Jurado

**«Antes ya me habría ahorrado una 'pastilla' con esta tarifa, pero ahora no sé si llegaré al mínimo»**

Ruth Martínez

**«Si fuera posible combinar el transporte público con mis necesidades, dejaría el coche en casa»**

mente que él no se beneficiará de la tarifa, «pero la familias sí, así que todos contentos».

Entre quienes sí saben ya que la nueva tabla les supondrá un ahorro significativo se encuentra el vitoriano Pablo Arrieta, quien querría disfrutarla ya «porque viajo mucho entre Donosti, Zarautz, Eibar y Durango». Gorka, vecino de Eibar, y Amaia, residente en Durango, van más lejos: «Esta autopista está más que amortizada y debe ser gratuita». Mientras, Ruth Martínez, por su parte, apostaba por incluir los peajes en un pago único de transporte público que, a su juicio, reduciría el uso del privado.

## El pleito con Álava paraliza el concurso para adjudicar la línea de autobús con Vitoria

«No vamos a ceder algo que funciona bien y que lleva tanto tiempo en activo», advierte la institución presidida por Unai Rementeria

### LAS CIFRAS

**800.000**

usuarios registra cada año la ruta que une las capitales vizcaína y alavesa.

**2**

veces se ha sacado a concurso esta concesión. La primera se anuló por problemas del pliego.

✉ josugarcia@elcorreo.com

**BILBAO.** Los jueces tienen ahora la última palabra. La Diputación tomó la determinación, el pasado miércoles, de dejar en suspenso el concurso público que había convocado a finales de agosto para renovar la concesión de la línea de autobús entre Bilbao y Vitoria. Se trata de un recorrido vital para vizcaínos y alaveses, ya que cuenta con 800.000 usuarios. El servicio lo presta La Unión y lo seguirá haciendo hasta que los magistrados se pronuncien. La paralización adoptada por la institución presidida por Unai Rementeria se produjo sólo un día después de que las autoridades de la provincia vecina acordaran judicializar el caso.

Bizkaia defiende que la ruta es de su competencia. El principal argumento es que lleva siendo así durante los últimos 30 años. Desde Vitoria, por su parte, esgrimen que la mayor parte del trazado discurre por suelo alavés y que es motivo suficiente para reclamar su gestión. En los últimos meses, ambas administraciones habían mostrado públicamente sus diferencias con respecto a este asunto, pese a que tanto las diputaciones como los respectivos departamentos de Transporte están gobernados por los mismos partidos en ambos territorios (PNV y PSE).

Como medida de prudencia, la institución foral ha optado por postergar el concurso y dejar la decisión final en manos de la Justicia. El pleito puede ser muy largo. Un contencioso-administrativo se suele prolongar durante más de un año en primera instancia. Si

posteriormente se recurre, la sentencia firme podría tardar hasta tres o cuatro años más.

### «Están en su derecho»

La opción de continuar adelante con la licitación habría supuesto un problema de inseguridad jurídica para la eventual empresa adjudicataria, ya que los jueces podrían haber echado atrás la encomienda. Un portavoz foral vizcaíno advirtió ayer de que se trata de «un asunto de orden administrativo y no político». No obstante, el departamento dirigido por el socialista Vicente Reyes advirtió que «no hay razones para modificar la titularidad de una línea que lleva 30 años administrando Bizkaia de forma ininterrumpida».

A su juicio, «durante este tiempo no ha habido modificaciones de recorrido ni nada, así que desde ese punto de vista no podemos ceder algo que lleva tanto tiempo en funcionamiento y que presta un buen servicio», añadió, en una clara advertencia de que la batalla judicial será dura. El mismo departamento apuntó que la Diputación de Álava «está en su derecho de reclamar en los tribunales». Las autoridades alavesas, por su parte, mostraron ayer su malestar por el hecho de que fracasaran las vías de «diálogo» y «mediación» que, aseguran, han intentado poner en marcha.



**Residencia San Antonio**



Rehabilitación



Sala sensorial



Atención médica



Unidades Convivenciales



Terapia individualizada



Ayuda psicológica

*La comodidad de un hotel y la calidez de un hogar, en el corazón de Bilbao.*



944 395 040

C/Pérez Galdós, 19

www.residencia-sanantonio.com