

# «Los 175 años de Orbea reflejan el gen eibarrés innovador y transformador»

Cerca de 350 personas asistieron a la brillante celebración del aniversario de la empresa fundada en Eibar y que ahora trabaja en Mallabia

■ ALBERTO ECHALUCE

**EIBAR.** Cerca de 350 personas, entre autoridades, distribuidores, ciclistas, exciclistas, socios, familiares de fundadores y jubilados, asistieron ayer a la celebración del 175 aniversario de la fundación de la empresa Orbea, que da empleo a 180 personas en Mallabia y cuenta con una segunda planta en Portugal con 50 trabajadores.

El lehendakari Iñigo Urkullu tomó parte en el acto de celebración de esta empresa, que fabrica unas 200.000 bicicletas al año y que está presente en 55 países. También asistieron los consejeros de Empleo y de Desarrollo Económico, Ángel Toña y Arantza Tapia, junto el gerente de Orbea, Jon Fernández, y el presidente del Grupo Mondragón, Javier Sotil.

Urkullu apuntó que Orbea es «un referente» en Euskadi, por su «compromiso» con el capital humano y los valores de «mejora continua, innovación, calidad y apertura al mercado global», que ha defendido en sus 175 años, y que ha conjugado con su «arraigo y compromiso con Euskadi».

Todas las autoridades y responsables de la empresa destacaron que ésta fue una de las primeras firmas en reorientar su actividad desde la

producción de armas hacia la fabricación de bicicletas.

Su director-gerente, Jon Fernández, apuntó que «los 175 años de Orbea reflejan el gen eibarrés innovador y transformador. Hemos puesto un empeño notable en la renovación, desde un producto a otro, desde una sociedad anónima a una cooperativa». Fernández destacó también «los valores de la superación e ilusión frente a la competencia, independientemente de su tamaño, y la reinención constante que nos hace encarar el futuro con pasión».

## «Orgullosos de lo recorrido»

También presentó Fernández los retos que se plantean afrontar en los aspectos de «máxima seguridad en movilidad ciudadana, en plena convivencia entre las altas tecnologías y las mecánicas tradicionales con las eléctricas, en unos escenarios inimaginables hace poco tiempo». El director de la firma mostró también la capacidad demostrada por la empresa para vivir «un proceso de transformación permanente», al pasar de ser probablemente la fabricante de los «mejores revólveres» a crear «las mejores bicicletas», y de transformar en cooperativa la sociedad anónima inicial.

Javier Sotil, presidente de la corporación Mondragón, destacó el compromiso con la innovación y con la responsabilidad social de Orbea e invitó a sus representantes y empleados a estar «tremendamente orgullosos» del camino recorrido, pero sin olvidar que existen «nuevos pasos» para «llegar mucho



Autoridades en la visita a una de las secciones de la firma. ■ A.E.

## Las autoridades destacan el cambio de actividad desde las armas a las bicicletas

más lejos». Sotil recordó que «en diciembre se cumplen 45 años de la constitución de esta empresa en cooperativa».

Las autoridades recorrieron las instalaciones entre pasillos y almacenes para conocer el montaje, piezas, cables, frenos, y vieron cómo se montan las bicicletas y el duro

trabajo en la cámara de pintura de los cuadros.

El ciclista Pedro Delgado, también invitado, recordó la victoria que logró en la Vuelta a España de 1985 con Orbea cuando, tras algunos contratiempos, tuvo la sensación de que la carrera «se había escapado», por su competencia con Robert Millar, pero el equipo mantuvo la «ilusión de victoria de etapa» y logró hacerse con el triunfo.

También estuvieron en el acto los descendientes directos de los Orbea, Angélica Orbea, una de los seis hijos de Pepe Orbea, así como Esteban y Juan Manuel.

Carmelo Urdangarín, primer gerente de la cooperativa, contaba

que cuando entró a trabajar en 1950 esta firma llegó a contar con 700 operarios. «Cuando asumí el puesto de jefe de personal quedaban unos 500».

Posteriormente, la gestión de los años complicados la llevó a cabo Ignacio Ciarso. Formando en 1977 una cooperativa que empleaba a unos 220 trabajadores y que facturaba 1.500 millones de pesetas. «Fue en ese momento cuando se planteó la cooperativa Orbea como un proyecto eminentemente social, en el que se trataba de mantener un empleo digno para los trabajadores, tras la crisis y cierre de Orbea S.A.».

Pero este aniversario no quiere ser entendido como una victoria de meta, sino que la empresa quiere seguir pedaleando. «Crece el usuario muy informado, mucho más crítico a la hora de hacer una inversión», señalaba un distribuidor. Así, la consolidación de la bicicleta eléctrica y las innovaciones en nuevas formas de bicicleta de montaña, son varios de los retos planteados.

La nota de humor de la jornada fue puesta por el actor Santi Millán, «embajador» de esta firma y amante de la bicicleta, quien ofreció un monólogo que provocó muchas risas. También fue proyectado un vídeo sobre la trayectoria de Orbea, bajo el título 'Aire'.

Al término del acto se repartió un libro de la historia de la empresa, escrito por Ivan Vega, que recoge los avatares de la firma, con gran prestigio en el ámbito internacional, y sobre su participación en múltiples competiciones.



Iñigo Urkullu, junto a Javier Sotil y los consejeros Ángel Toña y Arantza Tapia, además de directivos, distribuidores y trabajadores de la empresa de bicicletas. ■ ECHALUCE

# De fabricar 400 revólveres diarios a bicicletas

La primera planta de fabricación se puso en marcha en Eibar en 1840 y en 1975 se trasladaron a un polígono de Mallabia

:: A.E.

**EIBAR.** Los hermanos Juan Manuel, Mateo y Casimiro, plantaron la semilla Orbea, en 1840, dedicándose a la fabricación de arma corta, desde revólveres de pistón a pistolas. Este fue su producto estrella siendo el gobierno su principal cliente. 'Orbea Hermanos' fue la primera y única Matrícula Industrial existente en Eibar a finales del siglo XIX, siendo además pionera en la instalación de energía eléctrica en su factoría.

De Orbea salían 400 armas diarias, con un 90% de exportación, viéndose un sobresaliente repunte de la demanda por la Primera Guerra Mundial, que cayó al final de la misma, hecho que sumado a limitaciones en la exportación, llevó a la empresa a plantear nuevos productos desde su dominio de la tubería.

Instalada en el barrio de Urkizu, Orbea dejó el negocio armero y en-

tró en el sector de la bicicleta en el año 1930, de la mano además de grandes ídolos de la época -misma posición que adoptó Alfa, en este caso de las armas a las máquinas de coser-. Sus primeras instalaciones contaban con las casas de sus fundadores, a pocos metros, que llegaron incluso a contar con capilla, frontón y un amplio jardín.

Finalizada la Guerra Civil española, Orbea empleaba a 1.000 personas y producía 50.000 bicicletas anuales. Cuentan en Eibar que tras la guerra, la firma readmitió a todos los trabajadores que habían marchado al frente. Su gerente, Pepe Orbea, descendiente de los fundadores, cuando les vio llegar de la contienda les dijo, «con todo el trabajo que tenemos qué tarde volvéis».

## Velosolex

En el periodo comprendido entre 1920 y 1960, Orbea comenzó a fabricar bicicletas. Poco a poco, su factoría incorporó la totalidad de piezas necesarias en la fabricación de la bicicleta. Con el descenso de la demanda, la marca incorpora el emblemático ciclomotor Velosolex, de procedencia francesa. Pero en la década de



Antiguas instalaciones de la firma Orbea, en Urkizu.

los sesenta la situación de esta firma emblemática se complica.

## Forma una cooperativa

En 1969, con una suspensión de pagos, abrieron la posibilidad de una

cooperativa en la que los obreros se hacían cargo de la empresa.

Para ello, fue fundamental la intervención de su gerente, Peli Egaña, que solicitó una ayuda a Madrid, a la Caja Laboral, y el propio com-

promiso de los trabajadores, que llevaron a cabo una aportación inicial y adquirieron la categoría de socio. A partir de aquí comienza la expansión hasta convertirse, al final, en una cooperativa integrada en la Corporación Mondragón. En 1975, cuenta con una planta, en el Polígono Industrial Goitondo de Mallabia, que va modernizándose poco a poco.

No obstante, siempre se dijo que la salvación de Orbea fue la fabricación de las BTT, aunque la bicicleta de paseo siguió siendo muy importante. La empresa se abrió paso entre las máquinas de carreras, y de forma abrupta entró en ese círculo de las BTT, el producto que dio la vuelta completamente al mercado.

Diseñadas en Estados Unidos y fabricadas en Oriente, las nuevas bicicletas de montaña irrumpen en el mercado desplazando el producto que tradicionalmente había llenado el catálogo de Orbea. Se impone así el cambio y la apuesta por nuevos productos y formas de trabajar.

Junto a ello, marcas de referencia como Zeus y Veneto pasaron a formar parte del porfolio de Orbea, conviviendo en las líneas de BTT, carretera y trekking hasta 2005. Igualmente, se potenció la calidad desde el centro de Mallabia, y desde Portugal se atendieron los grandes pedidos.

Los mimbres del nuevo milenio se abrieron con nuevos productos con la 'Orbea Orca', siglas de 'Orbea Carbono'. Con esta enseña la firma ha conseguido entrar entre las marcas que fabricaban al más alto nivel, con diseños que no dejaban indiferente a nadie.

# «Tengo una gran relación con ellos; es la marca de referencia»

La historia de Orbea está unida a competiciones y a ciclistas que destacaron en las grandes pruebas, como Lejarreta, Delgado o Cabestany

:: A.E.

**EIBAR.** Otro de los capítulos importantes en la reciente historia de Orbea es su relación con el deporte. Por ello, la presencia de ciclistas y exciclistas fue obligada en el acto de ayer. Entre ellos Marino Lejarreta, que señalaba que «la primera bicicleta que vi fue una que le regaló a mi hermano. Muy pequeño me subía sin llegar al cuadro. Ya de profesional conseguí muchas victorias. Siempre mantuve una gran relación con ellos y la sigo manteniendo. Tengo amigos que trabajan allí, y es la marca de referencia en la bicicleta», decía Lejarreta.

Y es que la relación de esta firma con el deporte parte de 1934, con grandes ídolos de la época, como

Mariano Cañardo, ciclista navarro que llegó a ganar una etapa en el Tour de Francia, formando equipo en los primeros tiempos de Bicicletas Orbea.

Pero es en la década de los ochenta cuando se marca decididamente la suerte de Orbea. Tras unos años muy complicados, la cooperativa vuelve a la competición con el mismo empeño que medio siglo antes. En 1984, Orbea salió a las carreteras con un equipo capitaneado por Jokin Mujika y Peio Ruiz Cabestany.

En 1985, un año después, dio el salto definitivo con el fichaje de Pedro Delgado que le dio un histórico triunfo en la Vuelta a España con los colores del Gin MG-Orbea y una etapa en el Tour de Francia luciendo el mítico maillot del Seat-Orbea.

«Nos vinculamos con el deporte de competición. Creamos el primer equipo de carretera Orbea y el equipo de mountain bike, logrando grandes éxitos, como la victoria de Perico Delgado en la Vuelta a España del año 1985», recuerdan sus directivos.



Perico Delgado asistió a los actos del aniversario. :: EFE

La relación con el deporte de elite se mantiene en los siguientes años. Así, y en el periodo ente 1990 y 2002, las ventas de bicicletas Orbea alcanzan nivel mundial y las victorias del equipo Euskaltel-Euskadi son numerosas. A esto se une, además, «nuestro continuo apoyo a nuevos equipos, lo que conforma una

década llena de buenas experiencias».

Durante veinte años Orbea fue el socio de la Fundación Euskadi en el profesionalismo, situando el ciclismo vasco en las mejores carreteras del mundo. Iban Mayo, Samuel Sánchez, Roberto Laiseka, Egoi Martínez, Haimar Zubeldia... fueron al-

gunos de los muchos nombres que alimentaron la leyenda de la mejor época de la marca.

## BTT y Triatlón

Por otro lado, Orbea diseña su primera bicicleta específica de triatlón, la Ordu, que lleva a lo más alto a Craig Alexander en el Ironman de Hawái en 2008 y 2009. Además, incluye a su porfolio las soluciones de la marca de triatlón Orca, abriendo el abanico a accesorios para el deportista: cascos, mochilas, textil... De esta manera, los elementos se alinearon, y a la mejora sustancial del producto se sumaron los mejores éxitos deportivos con Iban Mayo y Haimar Zubeldia, en el Tour, más los Juegos de Pekín en los que Samuel Sánchez fue campeón de ruta y Julien Absalon y Jean Christophe Péraud, oro y plata en BTT. Mientras en BTT, Orbea sacó partido a su apuesta por la competición en un camino iniciado con los históricos Jokin Mujika y Roberto Lezaun. También creció hasta tocar el olimpo en los Juegos de Atenas con el oro y la plata de Julien Absalon y Jean Christophe Péraud en el seno del Orbea Racing Team, un equipo que tuvo el privilegio de tener a Iñaki Lejarreta.

Por otro lado, la mujer, siempre tan presente en la historia de la marca, también triunfa con Orbea, lo hace la campeona del mundo, Catharine Pendrel, con el Luna Pro Team. Alma, Oiz... fueron referencias que entraron en el mercado de venta de mano de grandes deportistas.

# Próximo comienzo de las obras de la acera entre Okinzuri y Hambre

Este proyecto permitirá tener un nuevo colector que una Ermua y Mallabia en un futuro y una acera para incrementar la seguridad vial

## AINHOA LASUEN

**ERMUA.** En próximos días comenzarán las obras de instalación de saneamiento y construcción de la acera de conexión del paseo a Hambre con la parte alta de Okinzuri.

Si bien se esperaba el comienzo de las obras a principios de enero las gestiones administrativas supramunicipales han obligado a retrasarlo.

De momento se sabe que ya se ha conseguido la aprobación definitiva del proyecto, con lo cual la constructora adjudicataria podrá comenzar en breve con la excavación que permitirá incluir el tubo que canalizará el saneamiento en esta zona.

Además, en breve, el Ayuntamiento instalará una valla informativa en la zona para que el vecindario pueda conocer la información sobre el proyecto. También se podrá ver en esta valla un montaje fotográfico de la situación en la que quedará el lugar.

En primer lugar se realizará la excavación necesaria para introducir el equipamiento del saneamiento que permitirá en un futuro conectar esta infraestructura con la que venga desde el polígono de Goitondo (Mallabia).

Posteriormente se cubrirá la zona y se construirá una acera en la parte superior.

Tanto la Diputación de Bizkaia, con Urak, como el Ayuntamiento de Ermua han tratado de coordinar y simultanear sus acciones para evitar posteriores obras, instalando primero el colector y posteriormente la acera.



Fotomontaje de la nueva acera que se va a construir en la parte izquierda. :: A. LASUEN

Con esta obra se conseguirá el importante objetivo que se persigue desde hace años de aumentar la seguridad vial y peatonal en esta zona que es el lugar de paso de gran cantidad de población ermuaarra que va de paseo o a correr al polígono industrial de Goitondo, en el barrio mallabitarra de Hambre.

Una vez ejecutadas estas obras se contará en esta zona con una acera de 80 metros de longitud y de dos metros de ancho. El espacio ocupado por la infraestructura total tendrá otros 25 centímetros más de separación con la ladera del monte y otros 40 más hasta la recogida de aguas junto a la calzada de la carretera BI-2301.

La Agencia Vasca del Agua, Ura, asumirá el coste de alojar el tubo de saneamiento que corresponde con el tramo principal que unirá el colector del polígono industrial de Goitondo con la red de Ermua.

Posteriormente, se rematará la acera, con baldosas e iluminación y se habilitará un paso de peatones elevado para que se pueda cruzar con visibilidad y seguridad la carretera.

## Paso para estudiantes

El paso de peatones se situará una vez pasado el número 13 de Okinzuri, esto es enfrente de la pista deportiva multiusos, como se puede apreciar en el fotomontaje que

acompaña a esta noticia.

El Ayuntamiento costeará la urbanización de la futura acera, con una inversión de 30.000 euros.

Para evitar que los estudiantes que acuden a los centros educativos de Ongarai por esta zona se vean afectados, el Ayuntamiento de la localidad va a habilitar el paso por el sendero de Zerukoia, ahora cerrado por la construcción del ascensor público, a los colegios en tanto dura la obra de construcción de la acera y se concluye la estructura del futuro ascensor del barrio.

También se mantendrá cortado temporalmente un tramo del carril en sentido Trabakua-Hambre-Ermua.

## Tertulia de poesía del siglo XX, esta noche en Eskilarapeko

A. L.

**ERMUA.** El Ateneo Libertario de Ermua ha organizado para hoy una tertulia poética bajo el título 'Poesía comprometida del siglo XX'. Comenzará a las 22.30 horas en Eskilarapeko Ateneoa y será amenizada por miembros del Colectivo Poético León Felipe de Barcelona, M<sup>a</sup> Angeles Igar-tua y Adolfo Castaños.

En la sesión se repasarán la vida y obra de distintos poetas y poetisas del siglo XX, a la vez que se podrá disfrutar de algunos de sus mejores textos. Entre otros, habrá espacio para Luis Cernuda, José Agustín Goytisolo o León Felipe, pero también para nombres menos reconocidos como Carlos Oroza, Lucía Sánchez Saornil o Sara Berenguer.

La entrada es gratuita y se encuadra dentro de los actos del aniversario de esta entidad.

## EN BREVE

### Extracciones de sangre, mañana en Ermua

La Asociación de Donantes de Sangre de Ermua (Donaser) realizará mañana una sesión de extracciones en la villa. Las donaciones se realizarán en la unidad móvil que se instalará de 9.15 a 14.00 horas en Zubiaurre, para no ocupar las nuevas zonas de carga y descarga de Probaleku y Zubiaurre.

### Celebración de la matanza típica extremeña

Mañana se celebrará en Ermua la tradicional fiesta de la matanza típica extremeña. Las actividades organizadas por el Centro Extremeño comenzarán a las 10.00 horas en su sede de la calle Extremadura, junto al polideportivo municipal.

## TELÉFONOS DE INTERÉS

|                                                |                           |     |
|------------------------------------------------|---------------------------|-----|
| <b>URGENCIAS</b>                               |                           |     |
| SOS DEIAK                                      |                           | 112 |
| DYA                                            | 943 464 622               |     |
| <b>HOSPITALES</b>                              |                           |     |
| Hospital Mendaro                               | 943 032 800               |     |
| Ambulatorio de Eibar                           | 943 032 500               |     |
| Ambulatorio de Eibar (Torrekoa)                | 943 032 650               |     |
| Ambulatorio de Ermua                           | 943 032 630               |     |
| <b>POLICIA MUNICIPAL</b>                       |                           |     |
| Eibar                                          | 943 708 424               |     |
| Ermua                                          | 943 176 300               |     |
| <b>ERTZAINTZA</b>                              |                           |     |
| Eibar                                          | 943 531 700               |     |
| <b>BOMBEROS</b> Toda la provincia              |                           |     |
|                                                |                           | 112 |
| <b>TRANSPORTES</b>                             |                           |     |
| Euskotren                                      | 902 543 210               |     |
| Pesa Eibar                                     | 902 101 210               |     |
| Bizkaibus                                      | 902 222 265               |     |
| <b>TAXIS</b>                                   |                           |     |
| Eibar                                          | 943 203 071 y 943 201 325 |     |
| Ermua                                          | 943 170 396               |     |
| <b>AYUNTAMIENTOS</b>                           |                           |     |
| Eibar (Centralita)                             | 943 708 400               |     |
| Eibar (Oficina de información a la Ciudadanía) |                           |     |
| Pegora)                                        | 010                       |     |
| Ermua                                          | 943 176 322               |     |

\*EL CORREO no se hace responsable de cambios de última hora

## CARTELERIA DE CINE

### EIBAR

**COLISEO** Merkatu Kalea, 2

No hay sesión

### ERMUA

**ERMU AANTZOKIA** Iparragirre s/n

No hay sesión

## COMUNICACIONES

### AUTOBUSES

#### EIBAR-SAN SEBASTIÁN

Laborables: 7.00\*, 8.00, 8.30, 9.00\*, de 9.30 a 13.30\* cada hora y de 14.30 a 20.30 cada hora.  
Sábados: 7.00\*, 8.30 y de 9.30\* a 19.30 cada hora.  
Festivos: 8.30, 10.30\*, 12.30, 13.30, 15.30, 17.30, 18.30, 19.30 y 20.35.  
\*Salida desde Ermua diez minutos antes

#### SAN SEBASTIÁN-EIBAR

Laborables: 7.00, de 7.30 a 13.30 cada hora, 15.00\*, de 15.30 a 18.30\* cada hora, 19.30, 20.30 y 21.00\*.  
Sábados: 7.00, de 8.30 a 14.30\* cada hora, de 15.30 a 20.30 cada hora, 21.00 y 22.00\*.  
Festivos: de 8.30 a 18.30 cada dos horas, 19.30,

21.00\* y 22.00\*.  
\*Llegada a Ermua

#### EIBAR-BILBAO (Autopista)

De lunes a sábado: Desde las 6.40 hasta las 20.40 cada hora. Domingos y festivos: Desde las 7.40 hasta las 21.40 cada hora.

#### BILBAO-EIBAR (Autopista)

Laborables: De 6.40 a 21.40 cada media hora. Sábados-festivos: 7.40 a 21.40 cada media hora.

#### EIBAR-VITORIA

Laborables: De 7.00 a 21.00 cada hora y a las 6.15, 10.15, 14.15 y 18.15.  
Festivos: 8.45, 12.45, 16.45, 20.45.

#### VITORIA-EIBAR

Laborables: De 6.30 a 20.30 cada hora y a las 7.15, 8.00, 12.00, 16.00 y 20.00.  
Festivos: 10.30, 14.30, 18.30 y 20.30.

#### EIBAR-PAMPLONA

Laborables: 7.45, 13.30 y 14.45.  
Festivos: 7.45 y 18.00

#### PAMPLONA-EIBAR

Laborables: 11.00, 17.00 y 18.00.  
Festivos: 11.00 y 21.00.

#### EIBAR-ARRATE

Sábados y laborables: 14.00.  
Festivos: 9.00, 10.00, 11.00, 13.00 y 18.00.

### ARRATE-EIBAR

Sábados y laborables: 14.30.  
Festivos: 9.30, 10.30, 11.30, 13.30 y 18.30.

### EIBAR-ELGETA

Laborables: 13.30 y 20.30.  
Festivos: 12.00 y 19.00.

### ELGETA-EIBAR

Laborables: 14.00 y 20.50.  
Festivos: 12.30 y 19.30.

### EIBAR-HOSPITAL MENDARO

Lunes a viernes: 6.20, 7.05 (de 7.05 a 22.35 cada media hora).  
Sábados: De 7.00 a 21.00 cada hora.  
Domingos: de 8.00 a 21.00 cada hora.

### HOSPITAL MENDARO-EIBAR

Laborables: De 6.45 a 21.15 cada media hora y a las 21.55.  
Sábados, domingos y festivos: De 7.45 a 20.45 cada hora y a las 21.55.

## TRENES

### BILBAO-EIBAR

Laborables: 5.57. Diario: (De 6.57 a 20.57 cada hora), 9.34 y 20.34.  
Sábado noche: 23.50, 1.50, 3.50 y 5.50.

### EIBAR-BILBAO

Laborables: 6.13, 7.13. Diario: (De 8.13 a 22.13 cada hora), 10.36 y 21.36. Noches: 2.05, 4.05, 6.05 y 7.29.

### ERMUA-BILBAO

Laborables: 6.19 y 7.19. Diario: De 8.19 a 21.19 cada hora.

### SAN SEBASTIÁN-EIBAR

Laborables: 5.47, 6.47. Diario: De 7.47 a 20.47, cada hora, 9.20 y 20.20.

### EIBAR-SAN SEBASTIÁN

Laborables: 6.13 y 7.13. Diario: De 8.13 a 22.13 cada hora, 10.35 y 21.35.

## FARMACIAS

### EIBAR

De 9.00 a 22.00: Lekunberri (Isasi, 31).

### ERMUA

De 9.00 a 22.00: Ibarondo (Zeharkale, 2). De 22.00 a 24.00: Alves (Avda. Gipuzkoa, 46).

### EIBAR-ERMUA

Noche. De 22.00 a 9.00: Iraundegui (Fermín Calbetón 19. Eibar).

DEBA



Badiola y Barinagarrementeria jugarán esta tarde contra los representantes del Danok Bat. :: SALEGI

## Los palistas Badiola y Barinagarrementeria lucharán por el primer puesto en Mutriku

Los manomanistas Aldalur y Arakistain van segundos en la clasificación, con un partido menos

:: ANDER SALEGI

**DEBA.** El frontón Aldats acogerá este fin de semana sendos partidos de pelota mano y de pala. Mientras que fuera se jugarán otros dos: uno de pala y uno de pelota mano.

Los palistas Badiola y Barinagarrementeria no tuvieron que desplazarse en la anterior jornada para jugar su partido, y doblegaron sin dificultad a sus adversarios del equipo de Alde Zaharra 1. El resultado fue de 25-14 favorable a los locales. No se puede decir lo mismo de sus compañeros Loiarde y Esnaola, que tras un partido reñido no pudieron obtener la victoria contra Azkoitia 2. El resultado fue de 20-25 a favor de los visitantes.

Esta semana al equipo formado por Iñaki Badiola y Aitor Barinagarrementeria le tocará desplazarse a Mutriku. Será hoy a las 20.30 horas. Allí les esperará el primer clasificado en la tabla, Danok Bat, que empató a puntos con ellos. A la pareja formada por Beñat Loiarde y Xabi Esnaola les tocará una vez más jugar en el frontón Aldats. Esta vez lo harán contra el líder, Loiolatarra que no sabe lo que es perder todavía. El partido se jugará mañana a las 17.30 horas tras la finalización del partido de pelota mano.

En cuanto a los representantes de pelota mano, hubo dos victorias y dos derrotas. El alevín de segundo, Prieto, jugó su partido como vi-



Arakistain y Aldalur se desplazarán mañana a Getaria. :: SALEGI

sitante contra el Aretxabaleta y perdió por un resultado abultado de 16-6, mientras que Villa, su compañero de categoría, ganó en Zumaia en un partido muy igualado por un resultado de 16-12. El infantil de segundo año Azkoitia no pudo volver con una victoria de Antzuola. Su adversario Olalde no le dejó ocasión para hacer nada y perdió por 18-6. A los juveniles de segundo año Aldalur y Arakistain les vino bien la jornada de descanso que tuvieron, ya que en su desplazamiento a Tolosa obtuvieron una victoria sencilla de 12-22 a su favor.

Esta semana, dos parejas son las que tienen jornada: una jugará en casa y la otra fuera. Villa jugará en el frontón Aldats mañana a las 17.30 horas contra Legazpi. Mientras que su compañero de categoría Prieto, no jugará esta semana debido a que su contrincante Ilunpe se ha retirado, lo que ha llevado a que su partido se suspenda. Los juveniles Arakistain y Aldalur tendrán que desplazarse hasta Getaria para jugar mañana a las 16.30 horas frente al Gure Txeru 2. Mientras que el infantil Azkoitia tendrá una jornada para descansar.

ONDARROA

## La ludoteca de Arta Bide está en pleno funcionamiento

Tras su inauguración el pasado año, se ha conseguido consolidar este servicio para disfrute de los escolares

:: ALBERTO ECHALUCE

**ONDARROA.** Por segundo año consecutivo, la ludoteca de la calle Arta-Bide, en los antiguos locales de electrodomésticos Arriola, ha quedado abierta, para disfrute por los más pequeños de Ondarroa.

Tras su inauguración el pasado año, se ha conseguido consolidar un nuevo recurso social que persigue la doble finalidad de apoyar a la familia y fortalecer el desarro-

llo personal y social de los más pequeños.

En principio, se han organizado actividades lúdicas, recreativas, educativas y culturales durante el horario extraescolar. Estas actividades, guiadas por un profesional, tienen como objetivo el desarrollo integral de los niños y las niñas a través del juego.

La ludoteca está ubicada en un lugar céntrico y con este servicio se beneficiarán niños y niñas que se distribuirán en grupos en función del número y las edades. La ludoteca tiene un horario concreto para cada grupo de edad. De momento, cuenta con un importante número de escolares, para todas aquellas familias interesadas en participar en el nuevo servicio.



La ludoteca está instalada en la calle Arta Bide. :: A. ECHALUCE

ERMUA

## Lanzada la primera convocatoria del año para donar sangre

La primera extracción se llevó a cabo ayer y la siguiente será mañana

:: K. ITURRIAGAGOITIA

**ERMUA.** La Asociación de Donantes de sangre de Ermua (Donaser) realizará esta semana las primeras sesiones del año para realizar extracciones en Ermua. La primera tuvo lugar ayer jueves, mientras que la siguiente se llevará a cabo mañana sábado.

Las donaciones podemos hacerlas en la unidad móvil que desplazará hasta la villa el Centro Vasco

de Transfusiones y Tejidos Humanos.

Esa unidad móvil se instalará mañana sábado de 9.15 a 14.00 horas en Zubiaurre, para no ocupar las zonas de carga y descarga, tanto de Probaleku como de Zubiaurre.

Además se ha elegido la ubicación de Zubiaurre para facilitar el acceso al autobús, puesto que despliega una plataforma para personas en silla de ruedas o con problemas de movilidad.

El Centro Vasco de Transfusiones a las gracias por la colaboración.

**CICLOCROSS** El vizcaíno Aitor Hernández se queda fuera de la lista de Momparler para el Campeonato de Heusden-Zolder (Bélgica)

# Larrinaga y Alberdi, al Mundial

Iker Ruiz

Bilbao

El campeón de España, el alavés Javier Ruiz de Larrinaga, y el junior guipuzcoano Jokin Alberdi, también campeón estatal, son los únicos corredores vascos incluidos en las selecciones españolas que participarán en el Campeonato del Mundo de ciclocross que se celebrará los días 30 y 31 de enero en Heusden-Zolder (Bélgica).

Para esos mundiales, el seleccionador, Pascual Momparler, anunció ayer la lista de doce corredores entre los que hay solo dos elite, Larrinaga y el cántabro Ismael Esteban, por lo que no ha entrado en la convocatoria el vizcaíno Aitor Hernández, uno de los dominadores de la temporada.

Para el corredor de Ermua será una decepción. El vizcaíno fue cuarto en el Campeonato de España disputado en Torrelavega tras una carrera en la que no logró alcanzar su mejor nivel al sufrir una caída en la primera vuelta, lo que le descartó completamente de la lucha por las medallas, pero ha ganado 14 carreras y la Copa de España.

El alavés Larrinaga competirá en un mundial por novena vez, mientras que Esteban lo hará por quinta ocasión.

En una apuesta por la juventud, según indicó la web de la Federación Española de ciclismo, el técnico valenciano llevará tres corredores más en junior junto a Alberdi, que es el único que conoce la competición: el gallego Iván Feijoo, el catalán Jofre Cullerell y el asturiano Richard Brun.

Además, en categoría femenina ha citado a las elite asturianas Aida Nuño y Lucía González, con siete y una participaciones anteriores, respectivamente; y, en Sub-23,



Al Mundial Ruiz de Larrinaga será la baza vasca, junto con Alberdi, en el Campeonato del Mundo de fin de mes

FOTO: WEB RUIZ DE LARRINAGA

a las debutantes Alicia González, también asturiana, y la valenciana Alba Teruel.

## Sub-23

Las mayores esperanzas para la delegación española están puestas

en los Sub-23 masculinos, el valenciano Felipe Orts y el cántabro Kevin Suárez, para los que será su tercer Mundial.

En cuanto a las carreras mundialistas, en lo que al calendario se refiere, el sábado 30 a las 11:00 ho-

ras competirán los junior, seguidos de las féminas Sub-23 a las 13:00 y las elite a las 15:00.

El domingo será el turno de los hombres Sub-23, a las 11:00, y la carrera elite está prevista que arranque a las 15:00.

## Antes, citas en Rucphen y Hoogerheide

Nada menos que veinticinco días durará el último viaje de temporada 2015-16 de Javier Ruiz de Larrinaga (MMR CX Team). El pentacampeón de España de ciclocross se trasladó ayer a cubrir un tramo final de temporada que arrancará en las pruebas neerlandesas de Rucphen (mañana) y Hoogerheide (domingo) y que acabará a mediados de febrero tras pasar por el Mundial de Zolder. "Ha sido una semana rara, de esfuerzos muy intensos para poder 'recuperar' en los dos días del viaje y ser competitivo el fin de semana", reconoció antes de partir el corredor de Ametzaga. "Hemos tenido sesiones de mañana y tarde, mucho forzar el cuerpo... igual eso me hace llegar justo al domingo, con una Copa del Mundo en la que tenía especiales ganas de quitarme una espina que lleva años clavada, pero el calendario viene así y trataremos de dar el máximo en ambas pruebas", indicó.

Rucphen parece "un circuito atractivo para intentar hacer una buena actuación internacional y, con fortuna y en función de la participación, acercarse o incluso lograr puntos UCI, pero ese nunca es el objetivo principal. Acabar bien el camino hacia el Mundial, llegar física y moralmente en buenas condiciones, es lo que manda de cara a Zolder".



→ **De celebración** La fábrica de Mallabia fue el escenario donde se festejó el 175 aniversario de Orbea, cita a la que acudieron ayer, entre otros, Lejarreta, Delgado, los Galdeano... FOTO: ORBEA

## BOXEO/ALL STAR DE GASTEIZ Larrinaga cruza guantes con Jiménez

Boxeo olímpico de primer nivel mañana a partir de las 20 horas en el Polideportivo Judimendi de Vitoria-Gasteiz con los combates por la final y el tercer puesto del Torneo All Star Gasteiz. El getxoarra Larrinaga se medirá al dominicano afincado en Gasteiz Esteban Jiménez en la final. El vizcaíno ha logrado dos títulos de campeón de Euskadi. Un corte fortuito le apeó el año pasado de alcanzar la parte alta del podio en los Estatales. Será un duelo entre la ilusión y la mano pesada del local y la experiencia y la capacidad técnica de Larrinaga.

## AJEDREZ Son los dos favoritos a ganar la Liga vasca El Sestao EDP se la juega ante el Gros en el Carmelo Balda

Redacción

Bilbao

→ Llega el 'día D' de la Liga Vasca de clubs. Los locales del Carmelo Balda donostiarra serán escenario mañana del duelo clave de la temporada el Sestao EDP y el Gros, los dos grandes candidatos al título, que llegan a esta tercera ronda empatados al frente de la clasificación.

A pesar de que aún quedarán por disputarse 24 puntos hasta

que finalice la competición el 5 de marzo, el resultado de este 'match' puede ser determinante para saber si el Sestao EDP revalida el título conquistado el pasado año o el Gros recupera la corona que logró por última vez hace dos temporadas.

Ambos equipos ha sumado 6,5 puntos de los 8 que han disputado. El club de Las Llanas cedió ese punto y medio con una derrota y un empate de Mario Gómez.

# Eraldaketari esker lortu du Orbeak 175 urteko ibilbide luzea egitea

Jaurlaritzaren aitortza jaso du Mallabiko bizikleta egileak, bere burua berrasmatzen jakin duelako

Xabier Martin Mallabia

Armetatik bizikletetara; sozietate anonimotik kooperatibara; Eibartik Mallabira. Orbearen pedal kolpea eraldaketa da. Hari esker lortu du munduko bizikleta egile lehiakorrenetakoa izatea. Merkatu globaletan nor baino nor gehiago aritzen da munduko ekoizle onenekin; XXI. mendean egindako berrikuntza saio handia, batik bat, ez da alferrik izan. Hala esan zuen atzo Jon Fernandez Mondragon taldeko kooperatibako zuzendari nagusiak. «Gizarte justuagoa izan dadin eta aberastasuna banatu dadin aritzen gara, pasioz beti, enplegua sortzeko». Pasio horrek eraman du enpresa 175 urte betetzera, azken 45ak kooperatiba gisa. Etengabe berritzea, eraldatzea dela bidea nabarmendu zuen, eta ospakizun ekitaldian batutako langile bazkideei begira, «berrikuntza edozein langilerengan» dagoela erantsi zuen.

Orbeak produktu gorenak lortu ditu XX. mendeko azken hamarkadatik; orduan egin zuen salto maila profesionalera (kirol probei begira), aurrena Pedro Delgado bandera gisa hartuta; Marino Lejarreta eta beste batzuk ere hor izan ziren, Euskadi Euskaltel eta Samuel Sanchez iritsi arte. Txirrindulari profesional



Erakundeetako eta Orbeako ordezkariak Mallabiko lantegian bisita egiten, atzo. MONIKA DEL VALLE / ARGAZKI PRESS

horiek denak, eta beste hainbat, Mallabiko instalazioetan egon ziren Orbea babesten; «lan ona eskertzen», Delgadoren hitzetan.

## «Eraldatu ala hil»

Jon Fernandezek esan zuen aurrerantzean ere berritzen jarraitu beharko dutela, eraldatzen, eta elektronikaren eskutik iritsiko dela berrikuntza, bizikleta motordunei erreparatu. «Goi tek-

nologia tradizionala goi teknologia elektronikoarekin uztartu beharko dugu; hortik dator etorkizuna. Orain gutxi ez genuen imajinatu ere egiten halakorik».

Orbeak «balio historikoekin leial» jarraituko duela azaldu zuen, horrek ahalbidetzen diolako kooperatibari «finantza gaitasun handiagoa» dutenekin lehiatzea. Ez alferrik, Mallabiko bizikletak mundu osoko 55 herrial-

detan saltzen dira; urtero 200.000 ale saltzen ditu markak bere adarrei esker, AEBetan, Erresuma Batuan, Alemanian, Australian, Frantzia... Gehienak Bizkaian eginak dira, lantegi nagusiko 180 langile bazkideek diseinatu eta ekoitziak. Portugalen beste planta bat dauka enpresak, 50 langileekin. Iazko apirilean Txinan zuena itxi zuen, Mallabikoa eta Portugalgo indartzeko, hain zuzen.

Mondragon taldeko presidente Javier Sotilek gogoratu zuen Orbeak duela 45 urte hartu zuela kooperatiba bihurtzeko erabakia. Hainbeste urtekoak Mondragonen ez direla asko erantsi zuen, eta Orbeak duen «ardura soziala» ere nabarmendu zuen, «pertsonek gertu egonez, eta hierarkia oso lauekin enpresaren barruan».

## Arizmendiari eta Velosol

Eta ezaugarri horiekin merkatu globaletan lehiatzeko erronka aipatu zuen. «Konpromisoa eta etengabe eraldaketarako prest egotea» eskatzen du horrek, Sotilen arabera. «Onartu egin behar dugu, eta bete-betean sartu; eraldatu ala hil, ez da besterik gertatzen». Tonu arinagoan, irribarreak eragin zituen entzuleengan Jose Mara Arizmendiari eta Mondragonen sortzailea egunero Orbea Velosol batekin ibiltzen zela kontatu zuenean.

Iñigo Urkullu Eusko Jaurlaritzako lehendakariak hitza hartu bezain laster esan zuen Orbea bat ez, bi dauzkala, «mendikoa bat eta errepidekoa bestea». Urkulluk esan zuen Orbearen ezaugarriek eraman dutela enpresa dagoen tokira; hain zuzen, berritzea eta eraldatzeko gaitasunak eta pertsonengandik hurbil egoteko prestasunak. Ekonomia globalaren arriskuak ezkutatu gabe, EAEko lehendakariak azaldu zuen aurreikuspenak onak direla, «%2,7 hazi dela Euskadi», eta horrek enplegua sortuko duela «berriro». Lakua enpresen alboan egongo dela ere gogoratu zuen, «beti bezala», eta atal publikoaren eta atal pribatuaren elkarlana formula egokia dela.

**martin  
ugalde** **foroa**

MARTIN UGALDE FOROaren ekitaldia

Urtarrilaren 28an  
osteguna  
19:00etan



Gidaria  
**Paul Bilbao**  
Kontseiluko  
idazkari nagusia



**Arantxa Urbe**  
"ikasle euskaldun eleaniztunak" proposamenaren  
egile taldeko koordinatzailea.



**Abel Ariznabarreta**  
Ikastolen Elkarteko  
Hezkuntza arduraduna



**Julen Etxeberria**  
Sortzen elkarteko kidea. "ikasle euskaldun eleaniztunak"  
proposamenaren egile taldeko kidea.  
Aitor Ikastolako zuzendaria.

'Ikasle euskaldun eleaniztunak'  
Noia?