



El edificio, que se construyó en 1935, era visible desde la parada de autobús hacia Eibar'. A. LASUEN

El derribo de Arotzanekoa generará viviendas y un paso

La vivienda, que se derribó la pasada semana, era conocida por ermuearras de todas las edades, debido a sus 85 años y su ubicación

AINHOA LASUEN

ERMUA. La casa Arotzanekoa de Zearkale, construida por Ostolaza sobre 1935, fue derribada la pasada semana en torno a un gran dispositivo de seguridad.

Pese a no tener calificación de edificio histórico, se puede decir que esta es una de las viviendas más conocidas por los ermuearras, debido a que llevaba 85 años en una de las calles más concu-

rridas del municipio y a su ubicación, junto a la parada de autobús con mayor movimiento hacia Debarrena.

Esta vivienda ermuearra, en cuyos laterales inicialmente se albergaba una carpintería y el aserradero, y que en los últimos años se utilizó como taller mecánico, fue construida en el primer tercio del siglo XIX.

Su denominación (traducida 'la del carpintero') y sus usos los recoge el ermuearra, Fernando Aranberri en el libro 'Ermua-Eitza: Leku-izenak. Geure izanaren barrena'.

Con anterioridad al derribo de este edificio, se eliminaron las actividades aledañas y las instaladas en la propia edificación,

tanto el pequeño anexo que hace años se utilizó como garaje de reparación de automóviles, que no ha requerido descontaminación, como el emblemático quiosco de prensa que ocupaban este espacio.

Tras el derribo del edificio de viviendas se construirá en este lugar otra infraestructura residencial, que deberá cumplir lo establecido en el Plan General.

'Arotzanekoa' se construyó en 1935 y, como su nombre indica, contó con una carpintería en la parte inferior de su estructura



Se instalaron una pantalla y una red de seguridad durante el derribo. A. L.



Tras el derribo la zona queda libre para construir viviendas y el paso. A. L.

Todas estas labores se han ejecutado en el entorno de las obras de construcción de las nuevas viviendas de Lomy-Power, cuya unidad de ejecución exige también la construcción de un paso subterráneo para tráfico y peatones, junto a la zona derruida, desde la calle Zearkalea hasta el lado contrario de la carretera.

Paso subterráneo

Este paso bajo la carretera de Areitio conectará Zearkale con las nuevas viviendas y garajes que se están construyendo en la actualidad en la falda de Areitio.

En la zona de Lomy-Power la inmobiliaria Promociones Loiola impulsa el proyecto de construcción de 57 viviendas libres, con trasteros y garajes. Además, se edificarán otras 27 viviendas tasadas y 18 de protección oficial, todas ellas distribuidas en tres torres. El edificio de viviendas contará con nueve alturas.

En un futuro también se instalarán cerca de 100 plazas de garaje de carácter rotatorio de propiedad municipal en esta zona de la antigua fábrica de Lomy-Power, que se derribó durante el pasado mes de agosto.

TELÉFONOS DE INTERÉS

* EL CORREO no se hace responsable de cambios de última hora

URGENCIAS	
SOS DEIAK	112
DYA	943 464 622
HOSPITALES	
Hospital Mendaro	943 032 800
Ambulatorio de Eibar	943 032 500
Ambulatorio de Eibar (Torrekua)	943 032 650
Ambulatorio de Ermua	943 032 630
POLICÍA MUNICIPAL	
Eibar	943 708 424
Ermua	943 176 300
ERTZAINTZA	
Eibar	943 531 700
BOMBEROS Toda la provincia	112
TRANSPORTES	
Euskotren	902 543 210
Pesa Eibar	902 101 210
Bizkaibus	902 222 265
TAXIS	
Eibar	943 203 071 y 943 201 325
Ermua	943 170 396
AYUNTAMIENTOS	
Eibar (Centralita)	943 708 400
Eibar (Oficina de información a la Ciudadanía. Pegora)	010
Ermua	943 176 322

CARTELERA DE CINE

EIBAR

COLISEO Merkatu Kalea, 2

No hay función

ERMUA

ERMUA ANTZOKIA Iparragirre s/n

No hay función

COMUNICACIONES

AUTOBUSES

EIBAR-SAN SEBASTIÁN

Laborables: 6.10*, 6.40*, 7.10*, 7.40, 8.10, 8.45*, 9.15*, de 10.10 a 21.10 cada hora, 13.05*, 18.10*, 19.10*.
Sábados: 6.40*, 7.10*, 8.10, 8.45*, 9.15*, de 10.10 a 17.10 cada hora, 13.15*, 15.10*, 16.10*, 18.10*, 19.10*, 20.10*, 21.30, 23.10.
Festivos: 8.10, 10.10*, 12.10, 13.10, 15.10*, 17.10, 18.10, 19.10* y 21.45*.
*Salida desde Ermua diez minutos antes

SAN SEBASTIÁN-EIBAR

Laborables: 6.50, 7.20*, 7.50*, de 8.20 a 14.20 cada hora, 11.20*, 14.30*, 14.50*, 15.20*, 16.20*, 17.20, de 18.20* a 22.20* cada hora.
Sábados: 6.50, 7.20*, 7.50*, de 8.20 a 21.20* cada hora, 11.20*, 14.20*, 16.20*, 17.20*, 18.20*, 19.20*, 22.35* y 00.20.

Domingos y festivos: de 9.20*, 11.20*, 13.20, 14.20*, 16.20*, de 18.20* a 20.20* cada hora, y 22.20*.

*Llegada a Ermua

EIBAR-BILBAO (Autopista)

De lunes a sábado: Desde las 6.40 hasta las 20.40 cada hora. Domingos y festivos: Desde las 7.40 hasta las 21.40 cada hora.

BILBAO-EIBAR (Autopista)

Laborables: De 6.40 a 21.40 cada media hora. Sábados-festivos: 7.40 a 21.40 cada media hora.

EIBAR-VITORIA

Laborables: 6.25, 6.40, 6.55 y de 7.30 a 21.30 cada hora.
Festivos: De 6.30 a 23.30 cada hora.

VITORIA-EIBAR

Laborables: 6.15, 7.00, 7.15, 7.45 y de 8.15 a 22.15 cada hora.
Festivos: De 6.15 a 22.15 cada hora

EIBAR-PAMPLONA

Laborables y festivos: 8.30

PAMPLONA-EIBAR

Laborables y festivos: 11.00.

EIBAR-ARRATE

Laborables: 15.00.
Sábados: 14.00
Festivos: 9.00, 10.00, 11.00, 12.00 y 13.00.

ARRATE-EIBAR

Laborables: 15.30.
Sábados: 14.30
Festivos: 9.30, 10.30, 11.30, 12.30 y 13.30.

EIBAR-ELGETA

Laborables: 6.30, 8.30, 11.00, 13.30, 15.30, 16.30, 18.30 y 20.30
Festivos: 8.30, 11.30, 13.30, 15.30 y 20.30.

ELGETA-EIBAR

Laborables: 6.50, 8.50, 11.20, 13.50, 15.50, 16.50, 18.50 y 20.50
Festivos: 8.50, 11.50, 13.50, 15.50 y 20.50.

EIBAR-HOSPITAL MENDARO

Lunes a viernes: 6.20, 7.05 (de 7.05 a 22.35 cada media hora).
Sábados: De 7.00 a 21.00 cada hora.
Domingos: de 8.00 a 21.00 cada hora.

HOSPITAL MENDARO-EIBAR

Laborables: De 6.45 a 21.15 cada media hora.
Sábados y festivos: De 7.45 a 20.45 cada hora.

TRENES

BILBAO-EIBAR

Laborables: 5.57. Diario: (De 6.57 a 20.57 cada hora), 9.34 y 20.34.
Sábado noche: 23.50, 1.50, 3.50 y 5.50.

EIBAR-BILBAO

Laborables: 6.13, 7.13. Diario: (De 8.13 a 22.13 cada hora), 10.36 y 21.36. Noches: 2.05, 4.05, 6.05 y 7.29.

ERMUA-BILBAO

Laborables: 6.19 y 7.19. Diario: De 8.19 a 21.19 cada hora.

SAN SEBASTIÁN-EIBAR

Laborables: 5.47, 6.47. Diario: De 7.47 a 20.47, cada hora, 9.20 y 20.20.

EIBAR-SAN SEBASTIÁN

Laborables: 6.13 y 7.13. Diario: De 8.13 a 22.13 cada hora, 10.35 y 21.35.

FARMACIAS

EIBAR

De 9.00 a 22.00: Lekunberri (Isasi, 31).

ERMUA

De 9.00 a 22.00: Ugarte (Goinkalea, s/n).

EIBAR-ERMUA

Noche. De 22.00 a 9.00: Barandela (Ziriako Agirre, 4) • Zulueta (San Agustín, 5. Eibar).

La búsqueda de Joaquín y Alberto continuará pese a las restricciones

El decreto que paraliza la actividad autoriza la búsqueda de desaparecidos, que en el caso de Zaldibar emplea a un centenar de operarios

ALBA CÁRCAMO



BILBAO. La continuidad del operativo de rescate de Alberto Sololuze y Joaquín Beltrán –los dos trabajadores sepultados desde el 6 de febrero por el derrumbe del vertedero de Zaldibar– estuvo ayer en el aire durante unas horas. La paralización de toda actividad «no esencial» decretada por el Gobierno central amenazaba con detener sine die estas labores. Sin embargo, a petición del consejero vasco de Medio Ambiente, Iñaki Arriola, la ministra de Transición Ecológica, Teresa Ribera, incluyó en el decreto una excepción relativa a los operativos relacionados con la «búsqueda y rescate de personas».

En el caso de la escombrera vizcaína, los argumentos para continuar con los trabajos son dobles. Por un lado, porque se permite la localización de desaparecidos, pero también porque el decreto cubre las tareas vinculadas a la «seguridad de las personas y el medio ambiente». En el caso de Zaldibar, la estabilización del talud del vertedero es vital para evitar nuevos desprendimientos y garantizar así la seguridad de los efectivos que están sobre el terreno.

En estos momentos, el operativo está compuesto por más de un centenar de efectivos que, trascurridos 53 días desde el colapso del vertedero, han obtenido avances significativos en los trabajos. La semana pasada lograron, por ejemplo, acceder a la zona B-2, uno de los sectores, junto con el B.1.3, en los que se cree que hay

más probabilidades de encontrar a los dos trabajadores desaparecidos.

Son los terrenos en los que se encontraba la báscula del vertedero, zona en la que trabajaba Sololuze y en cuyas inmediaciones también fue visto Beltrán cuando tuvo lugar el desprendimiento. Sobre un mapa de las dos lenguas de tierra –las avalanchas fueron hacia la AP-8 y la variante de Ermua, por un lado, y hacia el barrio

de Eitzaga, por otro–, el tajo se sitúa en los sectores intermedios de la franja de desechos que sepultó la autopista. Se trata de una «zona difícil», amenazada por el talud que se eleva sobre ella.

El buen tiempo de esta pasada semana –es un terreno arcilloso que con lluvia entraña aún más riesgo– ha permitido además extender la jornada laboral, por lo que el trabajo de rastreo se ha prolongado hasta las 19.30 horas –las

EL DATO

100

operarios, técnicos de Medio Ambiente, bomberos y ertzainas trabajan en el vertedero con el apoyo de 26 máquinas y 22 camiones.



Una brigada de operarios trabajaba el viernes en la construcción de un depósito junto al vertedero. I. PÉREZ

«Estamos derrotados, pero al menos se está haciendo algo», dicen los familiares

A. C.

BILBAO. Temían que el coronavirus dejara en un segundo plano la búsqueda, pero las familias de Joaquín Beltrán y Alberto Sololuze están sorprendidas

porque esta semana se haya incorporado un equipo extra al trabajo. «Los recursos que hay ahora son los que tenían que haber habido siempre», aseguran los allegados del vecino de Zalla. «El jueves, por primera vez,

había trabajando cuatro máquinas de forma simultánea», celebran.

Aunque también lamentan la «falta de coordinación» que ha llevado a que «dos meses después no tengamos noticias», por lo que se confiesan «derrotados». «Txisko y Rodolfo –el hermano y el mejor amigo de Joaquín– van todos los días, por eso nos enteramos de cómo van las cosas, porque están en primera lí-

excavadoras continúan hasta pasadas las once de la noche–. Así, los cinco grupos de búsqueda y los cinco de estabilización (el operativo está dividido en diez grupos) abarcan tres zonas con 26 máquinas, como retroexcavadoras y bulldozers, y 22 camiones y bañeras para retirar el material.

Además, en apenas quince días estará finalizado uno de los dos depósitos que albergarán los residuos que se están retirando durante la búsqueda, una infraestructura «vital» con capacidad para 140.000 metros cúbicos de tierra que permitirá mantener el ritmo del tajo, ya que ahora, de forma provisional, el acopio de restos se hace en una cantera y en un solar anexo a la autopista.

La empresa no asume su parte

La construcción de la segunda de las celdas de almacenamiento, con capacidad para recibir 160.000 metros cúbicos, debía ser ejecutada por Verter Recycling, la firma propietaria de la escombrera. Sin embargo, sus responsables trasladaron el pasado viernes a Medio Ambiente que no tiene «capacidad» para asumir ese trabajo, y tampoco el resto de tareas auxiliares que le reclamaba el Gobierno vasco, como la limpieza de caminos de acceso a las obras, recoger lixiviados y presentar un estudio de alternativas para el destino final de los residuos.

«La negativa no es entendible desde nuestro punto de vista», precisan portavoces del área que dirige Iñaki Arriola, quienes estiman que sí «puede llevar a cabo» estas labores de apoyo. El Gobierno vasco asumirá esos «trabajos esenciales para continuar la búsqueda», pero analizará «la respuesta por si se pudieran derivar responsabilidades».

nea», aseguran. Los operarios, agradecen desde su entorno, «nos tratan muy bien». Su malestar se centra en los políticos, especialmente en el lehendakari desde que el día 13 insinuara –según la familia– en un encuentro que mantuvo con los allegados que la responsabilidad del derrumbe es de Verter Recycling y de la empresa de Beltrán, que se encargaba de distribuir los residuos por el vaso.



Nuestra responsabilidad, las familias de Bizkaia

Tanatorios Funetxea-Sarria
Basurto-Getxo-Munguia

Sarria-Funetxea
94 66 11 000 (24h)