



El grupo de rock Medina Azahara será uno de los platos fuertes de los Santiagos. :: E. C.

Medina Azahara, Mocedades y MacOnack tocarán en los Santiagos

El Departamento de Cultura ha presentado la cartelera de actuaciones para las fiestas, que también incluye teatro de calle y orquestas para verbenas

AINHOA LASUEN

ERMUA. El Departamento de Cultura ha presentado esta semana a la Comisión de Fiestas la cartelera de actuaciones para los Santiagos 2019. Medina Azahara, MacOnack y Mocedades son los grupos elegidos para los conciertos destacados de los Santiagos 2019. El reconocido grupo Medina Azahara abrirá los conciertos de la programación festiva, con su actuación del día 20 de julio en San Pelayo. El calendario del mes de julio de este año obliga a trasladar el concierto dirigido a gente joven en euskera al 27 de julio, puesto que la programación festiva se prolonga obligatoriamente desde el 14 al 27 de julio. Por ello, el día 27, se ofe-

cerá el concierto del grupo de rock-folk irlandés MacOnack. Ese mismo día, tras los fuegos artificiales, llegará el concierto 'revival', que en esta ocasión correrá a cargo del conocido grupo Mocedades.

En el caso de los espectáculos nocturnos de los días 25 y 26 de julio, la oferta se decanta este año por una tendencia mucho más teatral que en anteriores ediciones, en las que se concentraban espectáculos con carácter musical. De hecho, el día 25 contará con el espectáculo clown para la población adulta 'Cuckoo'. Se trata de una comedia sin palabras y sin texto, de la que se podrá disfrutar en la plaza San Pelayo. El día 26 los ermuearras contarán con el premiado espectáculo de teatro circense 'Distans'. Es una función más intimista que la de la jornada anterior, con muchas acrobacias, que encierra un mensaje. También se presentará en San Pelayo.

En la misma Comisión de Fiestas se presentaron las orquestas de las verbenas. El día 24 actuará 'Nueva Alaska Show', el día 25 'Vulcano

Show' y el día 26 la orquesta 'Montecristo'.

Sokamuturra

Además los responsables municipales informaron a los colectivos de las posibilidades que ofrecía el debate de la eliminación de la sokamuturra en las fiestas patronales, aunque el debate no fue tal ya que a la convocatoria faltó el colectivo local antiespecista que proponía esta medida. Los responsables municipales reconocieron no haberles convocado directamente «porque en anteriores reuniones no se les había convocado y acudieron».

La concejala de Cultura, Beatriz Gámiz, explicó que se traía el tema debido al compromiso que adoptó en la anterior Comisión. La concejala, además informó a los colectivos festivos sobre las opciones que se podían plantear, aunque algunas resultaban inviables y, eso sí, explicó que el debate sobre lo adecuado de una consulta popular, en el caso de producirse, debería darse en el ámbito político municipal.

La manifestación por unas pensiones dignas recorrerá Ermua el próximo jueves

AINHOA LASUEN

ERMUA. Más de un año después de comenzar con las movilizaciones en Ermua el colectivo de jubilados y jubiladas de la villa organiza una manifestación para el próximo jueves, 4 de abril. Se celebrará a las 18.30 horas para que pueda acudir población de todas las edades del municipio.

Este colectivo de habitantes de Ermua pide a todo el pueblo su apoyo y solidaridad; «a todos los colectivos juveniles, de mujeres, sindicales y sociales que compartan junto a nosotros y nosotras esta movilización y las que pudieran darse en adelante». Entienden que «es sumamente importante porque no sólo están en juego las pensiones actuales sino aún más las del futuro».

Hace más de un año, el 15 de enero, al igual que en otros municipios, en Ermua iniciaron sus movilizaciones, todos los lunes, por unas pensiones públicas dignas.

Analizando los objetivos conseguidos explican que «el balance de lo conseguido este año de lucha no ha sido el deseado, pero ha sido po-

sitivo». Advierten que en el 2018 han conseguido «las subidas de las pensiones en 2.018 un 1,7% y en 2019 el 1,6%; que las pensiones mínimas lo hagan un 3% en ambos años; que la base reguladora de las pensiones de viudedad, pase al 56% en el 2018 y al 60% en el 2019 (aunque las condiciones impuestas para que esas subidas sean netas, han hecho que sólo afecten a un 16% de las personas viudas); y, por último, también hemos conseguido que la aplicación del Factor de Sostenibilidad sea prorrogada hasta el año 2023». No obstante, las personas jubiladas y pensionistas de la localidad reivindican en la actualidad «la garantía de la subida permanente de las pensiones según el IPC; la pensión mínima de 1.080 euros, que afectaría principalmente a las mujeres, reduciendo la brecha de pensiones existente; la derogación definitiva del Factor de Sostenibilidad; la derogación de las reformas de pensiones y laborales de los años 2011 y 2013; y por último, la defensa y garantía del Sistema Público de Pensiones frente a la privatización de las mismas».



Pensionistas ermuearras en una anterior manifestación. :: LASUEN

TELÉFONOS DE INTERÉS

URGENCIAS	
SOS DEIAK	112
DYA	943 464 622
HOSPITALES	
Hospital Mendaro	943 032 800
Ambulatorio de Eibar	943 032 500
Ambulatorio de Eibar (Torrekua)	943 032 650
Ambulatorio de Ermua	943 032 630
POLICÍA MUNICIPAL	
Eibar	943 708 424
Ermua	943 176 300
ERTZAINZA	
Eibar	943 531 700
BOMBEROS Toda la provincia	
	112
TRANSPORTES	
Euskotren	902 543 210
Pesa Eibar	902 101 210
Bizkaibus	902 222 265
TAXIS	
Eibar	943 203 071 y 943 201 325
Ermua	943 170 396
AYUNTAMIENTOS	
Eibar (Centralita)	943 708 400
Eibar (Oficina de información a la Ciudadanía. Pegora)	010
Ermua	943 176 322

* EL CORREO no se hace responsable de cambios de última hora

CARTELERA DE CINE

EIBAR

COLISEO Merkatu Kalea, 2

Dumbo 17.00-20.00
Las herederas 17.00-20.00
La mujer de la montaña 17.00-20.00

ERMUA

ERMUA ANTZOKIA Iparragirre s/n

Cómo entrenar a tu dragón 3 17.00
¿Podrás perdonarme algún día? 19.30
4 latas 22.00

COMUNICACIONES

AUTOBÚSES

EIBAR-SAN SEBASTIÁN

Laborables: 6.10*, 6.40*, 7.10*, 7.40, 8.10, 8.45*, 9.15*, de 10.10 a 21.10 cada hora, 13.05*, 18.10*, 19.10*.
Sábados: 6.40*, 7.10*, 8.10, 8.45*, 9.15*, de 10.10 a 17.10 cada hora, 13.15*, 15.10*, 16.10*, 18.10*, 19.10*, 20.10*, 21.30, 23.10.
Festivos: 8.10, 10.10*, 12.10, 13.10, 15.10*, 17.10, 18.10, 19.10* y 21.45*.
*Salida desde Ermua diez minutos antes

SAN SEBASTIÁN-EIBAR

Laborables: 6.50, 7.20*, 7.50*, de 8.20 a 14.20 cada hora, 11.20*, 14.30*, 14.50*, 15.20*, 16.20*, 17.20, de 18.20* a 22.20* cada hora.
Sábados: 6.50, 7.20*, 7.50*, de 8.20 a 21.20* cada hora, 11.20*, 14.20*, 16.20*, 17.20*, 18.20*, 19.20*, 22.35* y 00.20.
Domingos y festivos: de 9.20*, 11.20*, 13.20, 14.20*, 16.20*, de 18.20* a 20.20* cada hora, y 22.20*.
*Llegada a Ermua

EIBAR-BILBAO (Autopista)

De lunes a sábado: Desde las 6.40 hasta las 20.40 cada hora. Domingos y festivos: Desde las 7.40 hasta las 21.40 cada hora.

BILBAO-EIBAR (Autopista)

Laborables: De 6.40 a 21.40 cada media hora. Sábados-festivos: 7.40 a 21.40 cada media hora.

EIBAR-VITORIA

Laborables: De 7.00 a 21.00 cada hora y a las 6.15, 10.15, 14.15 y 18.15.
Festivos: 8.45, 12.45, 16.45, 20.45.

VITORIA-EIBAR

Laborables: De 6.30 a 20.30 cada hora y a las 7.15, 8.00, 12.00, 16.00 y 20.00.
Festivos: 10.30, 14.30, 18.30 y 20.30.

EIBAR-PAMPLONA

Laborables y festivos: 7.45

PAMPLONA-EIBAR

Laborables y festivos: 11.00.

EIBAR-ARRATE

Sábados y laborables: 14.00.
Festivos: 9.00, 10.00, 11.00, 13.00 y 18.00.

ARRATE-EIBAR

Sábados y laborables: 14.30.
Festivos: 9.30, 10.30, 11.30, 13.30 y 18.30.

EIBAR-ELGETA

Laborables: 6.30, 8.30, 11.00, 13.30, 15.30, 16.30, 18.30 y 20.30.
Festivos: 8.30, 11.30, 13.30, 15.30 y 20.30.

ELGETA-EIBAR

Laborables: 6.50, 8.50, 11.20, 13.50, 15.50, 16.50, 18.50 y 20.50.
Festivos: 8.50, 11.50, 13.50, 15.50 y 20.50.

EIBAR-HOSPITAL MENDARO

Lunes a viernes: 6.20, 7.05 (de 7.05 a 22.35 cada media hora).
Sábados: De 7.00 a 21.00 cada hora.
Domingos: de 8.00 a 21.00 cada hora.

HOSPITAL MENDARO-EIBAR

Laborables: De 6.45 a 21.15 cada media hora.
Sábados y festivos: De 7.45 a 20.45 cada hora.

TRENES

BILBAO-EIBAR

Laborables: 5.57. Diario: (De 6.57 a 20.57 cada hora), 9.34 y 20.34.
Sábado noche: 23.50, 1.50, 3.50 y 5.50.

EIBAR-BILBAO

Laborables: 6.13, 7.13. Diario: (De 8.13 a 22.13 cada hora), 10.36 y 21.36. Noches: 2.05, 4.05, 6.05 y 7.29.

ERMUA-BILBAO

Laborables: 6.19 y 7.19. Diario: De 8.19 a 21.19 cada hora.

SAN SEBASTIÁN-EIBAR

Laborables: 5.47, 6.47. Diario: De 7.47 a 20.47, cada hora, 9.20 y 20.20.

EIBAR-SAN SEBASTIÁN

Laborables: 6.13 y 7.13. Diario: De 8.13 a 22.13 cada hora, 10.35 y 21.35.

FARMACIAS

EIBAR

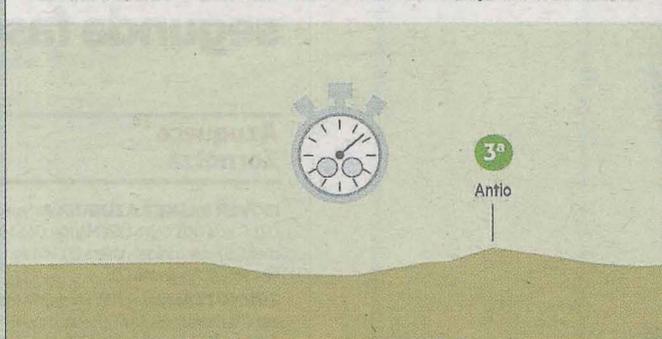
De 9.00 a 22.00: Azkue (Toribio Etxeberria, 4).

ERMUA

De 9.00 a 22.00: Alcalá (Zubiaurre, 29).

EIBAR-ERMUA

Noche. De 22.00 a 9.00: Zulueta (San Agustín, 5).

ETAPA 1: ZUMARRAGA - ZUMARRAGA (11,3 KM) 8 ABRIL**LUNES 8 DE ABRIL**

Zumarraga-Zumarraga (CRI) (11,2 kilómetros). “Una contrarreloj completamente distinta a la del año pasado, con el muro de La Antigua como punto caliente. En 2018, con el circuito llano de Lodosa, buscamos un contrapunto a la montaña. Ahora queremos dotar a la general de un panorama que obligue a los favoritos a implicarse en todas las etapas, hasta la sexta con final en Eibar”.

MARTES 9 DE ABRIL

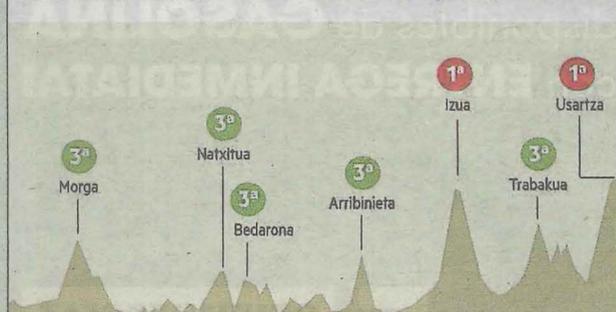
Zumarraga-Gorraiz (149,5 kilómetros). “El *sterrato* va a deparar escenas bonitas, pero no es excesivamente duro. La dificultad de la etapa pasa más por la estrechez de los tramos de gravilla, por la tensión previa a entrar en ellos y también por la subida final que conduce a meta. Hablamos de 800 metros al 6%, un repecho importante. Cabe recordar que en las llegadas habrá bonificaciones”.

ETAPA 2: ZUMARRAGA - GORRAIZ (149,5 KM) 9 ABRIL**ETAPA 3: SARRIGUREN - ESTIBALIZ (191,4 KM) 10 ABRIL****MIÉRCOLES 10 DE ABRIL**

Sarriguren-Estibaliz (191,4 kilómetros). “Una etapa más complicada de lo que sobre el papel refleja su perfil. Termina en una rampa de dos kilómetros al 4%, y el tramo previo a la subida lleva al pelotón por una carretera estrecha en la que la colocación resultará fundamental. Además, el recorrido de esta jornada, desde un punto de vista paisajístico, es precioso”.

JUEVES 11 DE ABRIL

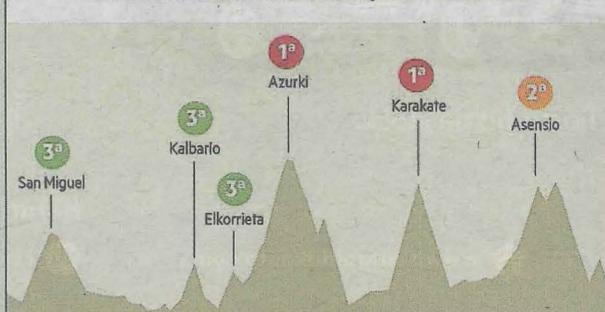
Vitoria-Arrigorriaga (163,6 kilómetros). “Bikotz Gane se corona a 35 kilómetros de meta, pero es un puerto serio que puede hacer mucho daño si hay velocidad. Desde la cima se baja muy rápido hasta el pie de la subida final, que parece asequible pero es lo suficientemente complicada como para abrir huecos entre los favoritos, más aún con el desgaste de los tres días previos”.

ETAPA 4: GASTEIZ - ARRIGORRIAGA (164,1 KM) 11 ABRIL**ETAPA 5: ARRIGORRIAGA - ARRATE (149,8 KM) 12 ABRIL****VIERNES 12 DE ABRIL**

Arrigorriaga-Arrate (149,8 kilómetros). “Se invierte el orden habitual de las subidas a Arrate. Primero se ascenderá por la vertiente más dura, Matsaría. Después vendrá un terreno apto para la batalla y las persecuciones, con Trabakua y Areitio. Y finalmente volveremos a Arrate por la carretera clásica, que con la dureza previa puede provocar diferencias”.

SÁBADO 13 DE ABRIL

Eibar-Eibar (118,2 kilómetros). “Igual que el año pasado, hemos buscado terminar con una etapa corta y nerviosa, que depare batalla desde el primer kilómetro. Me habría gustado hacerla más breve aún, subiendo Sagar Erreka tras Karakate, pero no ha podido ser y daremos una vuelta más larga, hasta Asentzio”.

ETAPA 6: EIBAR - EIBAR (118,2 KM) 13 ABRIL**Pedro Horrillo**

DIRECTOR TÉCNICO DE LA ITZULIA

“Cuando decidía yo la ruta de entrenamiento, los de mi ‘grupeta’ se echaban a temblar”

Una entrevista de Marco Rodrigo
Fotografía Javi Colmenero



Exciclista, buen conversador y diseñador ahora de los recorridos de la Itzulia. Pedro Horrillo (Ermua, 1974) ha trazado la ruta de una cita que arranca en ocho días

ZUMARRAGA- Pedro Horrillo, exciclista y ahora director técnico de la Itzulia. ¿Cómo comenzó?

—El año pasado entré a colaborar con la organización. Como excorredores, conocemos sitios que igual los directivos no saben que existen. Así que me ofrecí en su día para aportar cosas distintas a los recorridos. En mi grupo de entrenamiento, cuando planeaba yo la ruta del día, el resto se echaba a temblar (risas). Siempre había alguna emboscada.

¿La Itzulia de 2018 llevó su sello?

—Pude meter mano en algunas cosas, pero me encontré con que otras ya estaban cerradas de antemano. En esta edición hemos partido de cero y ya he disfrutado de más libertad, dentro de unas premisas previas en cuanto a dónde tienen que empezar y terminar las etapas.

El año pasado ya se dio una vuelta de fuerza a la carrera.

—La Itzulia tenía un esquema bastante institucionalizado, pero siempre sin un punto especialmente decisivo, y el potencial de nuestra geografía se veía desaprovechado. Eran jornadas de selección, en las que lo habitual era que llegase a meta un grupo de 25-30 corredores que se defendían bien cuesta arriba y que se la jugaba al sprint. La emoción de la general quedaba para la contrarreloj del último día, lo que bloqueaba la carrera. El

año pasado quisimos romper con todo esto poniendo la crono en mitad del recorrido y dotándole de un perfil llano.

¿Por qué vuelven a cambiar?

—No hemos querido dormirnos en los laureles. Buscamos que estas nuevas variaciones vuelvan a funcionar, para hacer una carrera más atractiva si cabe. En cualquier caso, de la Itzulia de 2018, hubo una circunstancia que no se dio como esperábamos...

¿Cuál?

—La crono llana de Lodosa debía significar un contrapunto a las jornadas de montaña y media montaña. Resultó, sin embargo, que el dominador de la contrarreloj, Roglic, fue también el más fuerte cuesta arriba.

¿Qué buscan este año con la crono inicial de Zumarraga?

—Creo que, tras la contrarreloj, tendremos a un grupo de unos 15-20 corredores en unos 20 segundos. Y a partir de ahí, contando con que en todas las etapas restantes habrá bonificaciones, tanto en las metas volantes como en la llegada, los favoritos deberán involucrarse en el día a día. **Comenzando por el final de Gorraiz al día siguiente, en la etapa del famoso 'sterrato'.**

—La meta está situada en una subida de 800 metros al 6%. No hablamos de una cuesta que pica hacia arriba y ya. Hablamos de un repecho bueno. **¿El sterrato?** Es una propuesta del Ayuntamiento de Sarriguren, probada con éxito el año pasado en la Vuelta a Navarra. Su carácter decisivo, más que en la gravilla, puede residir en la estrechez de estos caminos, así como en la tensión previa a entrar en ellos y en la subida de la meta, claro.

El final en Estibaliz también se sitúa tras una pendiente.

—La subida a la que te refieres es de dos kilómetros, pero al 4%. Se trata de rampas más asequibles, pero los favoritos tendrán que implicarse de nuevo. En los últimos 40 kilómetros bordearemos el pantano de Uribarri, y llegará luego un tramo final más complicado de lo que parece sobre el papel. Me habría gustado diseñar una jornada algo más dura.

¿Qué me dice de la cuarta etapa, con final en Arrigorriaga?

—Algo parecido a lo de la tercera. Para empezar, se sube Bikotz Gane. La cima está a 35 kilómetros de meta. Pero hablamos de un puerto serio, que puede hacer mucho daño si hay velocidad. Desde allí hasta meta te plantas enseguida en Arrigorriaga, con una subida final que se antoja pequeña en el perfil pero que puede establecer diferencias entre los mejores, ya con cierto desgaste acumulado en las piernas. **La quinta invierte el orden habitual de ascensiones a Arrate.**

—Por un lado, adelantamos la subida que de verdad hace daño, por pendiente y estrechez, que es la de Matsaria. Queremos que la ascensión deje huella en las piernas de los corredores, que establezca diferencias y grupos. Hasta la subida final a Arrate, hemos buscado un terreno intermedio apto para la batalla, incluyendo Trabakua en lugar de San Miguel.

“El anterior esquema de la Itzulia bloqueaba la carrera, y el potencial de nuestra geografía se veía desaprovechado”

Esto da pie a pasar por dos piquitos que se ven en el perfil, las subidas a San Pedro y Areitio, que van a suponer mucho castigo. Luego sí, llegará la subida a Arrate por la carretera clásica. Con el paso de los años, esta ascensión ha perdido fuerza, pero si existe un desgaste previo, puede generar diferencias. **La traca final llegará el sábado con final en Eibar.**

—Hemos buscado una etapa corta y nerviosa. Me hubiese gustado que el kilometraje fuera menor. Queremos es una carrera viva desde el kilómetro cero. Y el perfil, un constante sube y baja, puede llevarnos a ello. Respecto a 2018, repetimos paso por Azurki. Subimos por primera vez a Karakate, una ascensión por pista de cemento que no tiene rampas imposibles. Accederemos a Asentzio desde Angiozar, donde habrá un sprint intermedio con sus bonificaciones. Espero que se vea ciclismo del bueno.

Los ciclistas tendrán mucho que ver con esto último. ¿Qué me dice del cartel de participantes?

—Alaphilippe, digamos que el hombre del momento, puede ganar cualquiera de las seis etapas. La tricefalia del Movistar, con Landa, Nairo y Soler, también promete. Es bonito contar con el actual ganador del Tour, un Geraint Thomas que todavía no ha dado muestras de estar en forma pero que ya debe empezar a asomar. Siguiendo con el Sky, a ver si nos dan una sorpresa y anuncian a Egan Bernal. Es cierto que faltará Roglic, pero el Giro es su objetivo número uno. La buena participación está asegurada. Por situación en el calendario y porque el recorrido implica batalla sí o sí. ●

Matthews fotocopia otro triunfo en la Volta

BILBAO — A *Bling-bling*, como se conoce al rayo australiano Matthews (Sunweb), le dio por sacarse brillo en el Vila-Seca, donde el esprinter ahogó con su torrente de vatios el intento de Phil Bauhaus (Bahrain). El alemán exprimió a Matthews, al que obligó a un mano a mano extraordinario por largo y agónico. Bauhaus se quedó cerca del remonte, a un palmo, pero no cedió el australiano, que impuso su potencia en una llegada en la que Mikel Arísti (Euskadi-Murias) obtuvo una estupenda quinta plaza. Peor le fue a su compañero, Óscar Rodríguez, que se fue al suelo a falta de 15 kilómetros. Tras ser atendido, pudo continuar en carrera. El navarro llegó último a meta acompañado por Iturria. El líder, Miguel Ángel López (Astana) intentó hacer caja con el viento y se destacó por momentos antes de que se armara el esprint y Matthews pasara por la fotocopiadora para calcar otro triunfo en la Volta, que hoy cierra la cremallera. También concluye la Settimana Coppi e Bartali, donde Mikel Landa (Movistar) continúa cuarto en la general que comanda Lucas Hamilton (Mitchelton). La etapa de ayer la venció Ludovic Robbet (Wallonie). — *C. Ortuzar*



S.D. GERNIKA CLUB VS UD LOGROÑÉS SAD

URBIETA FUTBOL ZELAIAN

Martxoak 31, domeka 17:00etan

Sarrerak:
Sarrera orokorra 15€
Gurasoak Doan
Bazkideak/18 urtetik beherakoak doan

www.gernikaclub.net

FOOTTERS.
zuzenean

@GernikaClub SD Gernika Club sd_gernikaclub