

EN BREVE

Movilizaciones contra la nueva ley del aborto

ERMUA SE MANIFESTÓ

ERMUA ha sido el único pueblo de Euskadi que ha podido completar la encerrona contra la denominada 'Ley Gallardón'. El resto de encerronas fueron desalojadas por la policía. Ermua fue el único pueblo, además de las capitales vascas, que desarrolló una iniciativa de estas características. La encerrona fue con-

vocada por las asociaciones del Consejo Municipal de Igualdad y el grupo local de Hombres por la Igualdad, Ziprizintzen. Alrededor de 35 personas participaron en la encerrona el día 27 a las 20 horas y hasta el día 28 a las 13.30 horas en el Ayuntamiento. En la concentración del viernes 27 a las 19 horas en la plaza se reunieron 200 personas. Luego fueron hasta al Ayuntamiento donde se encerraron 45 personas. Y el sábado se concentraron de nuevo en en la plaza unas 100 personas.



Momento de la concentración.

Olentzero sale hoy por las calles de Ermua

PASACALLES A LAS 18 HORAS

Las celebraciones navideñas continúan durante estos días en Ermua. Y como no podía ser menos, el Olentzero vuelve a protagonizar nueva parte de las actividades. Hoy martes se celebra, como es habitual, el acto del recibimiento al Olentzero en Ermua. El pasacalles saldrá a las 18 horas de la plaza y al finalizar le desfile a procederá a quemar el muñeco en la plaza.

Ermua celebra esta tarde su IV San Silvestre

EMPEZARÁ EN SAN LORENZO

Ermua se suma hoy a la tradición de celebrar las populares carreras de San Silvestre en las diferentes localidades y ciudades. Esta vez será la IV edición de la San Silvestre de Ermua. La prueba partirá a las 17 horas desde San Lorenzo y tendrá su meta en San Pelayo, donde habrá n hinchables, con monitores, música ambiente y un taller de muñecos de nieve desde las 16 a 18.30 horas.

El nuevo sistema de cobro en Ermua de la factura de agua y basura entra en vigor

La fórmula que se aplicará desde ahora premia la sostenibilidad (menor consumo de agua y quinto contenedor) y se incluye el concepto de 'depuración'

AINHOA LASUEN

ERMUA. El nuevo sistema de cobro del agua y las basuras entrará en vigor a partir de mañana en Ermua. El municipio ha incluido modificaciones en los impuestos sobre la basura y el agua, premiando las actitudes sostenibles, e incluyendo un nuevo concepto de 'depuración' en la factura. Por tanto, en el 2014 la factura incluirá los conceptos de agua, basura, alcantarillado y depuración. Dependiendo del consumo, habrá hogares en los que se conseguirá un ahorro y en otros que experimentará un aumento.

La primera de las medidas que se han tomado en este aspecto es la de premiar a las familias ermuarras que utilizan el quinto contenedor, el de bioresiduos. En concreto, los que utilizan el contenedor marrón percibirán una reducción del 10% en la



Contenedores en una calle de Ermua para reciclar los diferentes tipos de residuos. :: A. LASUEN

tarifa. Si hasta el momento la ciudadanía abonaba 26,05 euros por este concepto, ahora abonará 23,45 euros al bimestre.

Estó se debe a que el uso del quinto contenedor ha permitido que el Ayuntamiento obtenga un ahorro, gracias a que ha tenido que aportar menos al Consorcio de Gipuzkoa. Se ha conseguido un descenso de

64.000 euros en la aportación municipal puesto que el uso del contenedor de bioresiduos ha provocado que se disminuya el número de contenedores verdes gestionados. Las personas que se inscriban a ese contenedor en Abiapuntu (calle Konbentukua) obtendrán ese descuento desde el siguiente bimestre del que se hayan inscrito.

En el caso del agua la factura del 2014 también incluirá novedades. Aquí también se pretende premiar el uso sostenible de este importante elemento. Por ello, el importe de la factura dependerá más del consumo que se realice en cada vivienda, sin ser tan importante el denominado 'mínimo' (cuota fija por el derecho al servicio). De hecho, an-

tes se pagaba en todos los hogares por 26 metros cúbicos por vivienda al bimestre, aunque se consumiera por debajo de esa cantidad. A partir de ahora se cuenta con 3 metros cúbicos por mes y persona residente en la vivienda. En adelante son 8 euros de 'mínimo' multiplicado por 0,66 euros el metro cúbico, hasta alcanzar los aproximadamente 3 metros cúbicos por persona al mes. Por encima de esas cantidades se cobrará 1,05 euros el metro cúbico y así irá aumentando el precio cuanto más agua se consuma.

Estos baremos se han establecido teniendo en cuenta que en Ermua cada persona consume de media alrededor de 99 litros al día y estableciendo algo por encima de esa media el consumo mensual (7 metros cúbicos). La tarifa del alcantarillado se establece mediante la aplicación del 77,5% de cada pago del agua. Por tanto, el menor uso de agua también rebajará el importe por el alcantarillado.

Nueva tarifa

El nuevo concepto de la depuración se incluye en las facturas porque el Ayuntamiento deberá pagar también este concepto desde ahora. La administración local deberá abonar 800.000 euros por depuración del río al año. Con el pago de la factura se recuperan 300.000 de este total. Para ello han establecido una cuota fija de 2,40 euros por vivienda y una cuota variable que dependerá también de los consumos de agua (0,20 euros por metro cúbico).

* EL CORREO no se hace responsable de cambios de última hora

TELÉFONOS DE INTERÉS

URGENCIAS	
SOS DEIAK	112
DYA	943 464 622
HOSPITALES	
Hospital Mendaro	943 032 800
Ambulatorio de Eibar	943 032 500
Ambulatorio de Eibar (Torrekua)	943 032 650
Ambulatorio de Ermua	943 032 630
POLICÍA MUNICIPAL	
Eibar	943 708 424
Ermua	943 176 300
ERTZAINTZA	
Eibar	943 531 700
BOMBEROS Toda la provincia	
	112
TRANSPORTES	
Euskotren	902 543 210
Pesa Eibar	902 101 210
Bizkaibus	902 222 265
TAXIS	
Eibar	943 203 071 y 943 201 325
Ermua	943 170 396
AYUNTAMIENTOS	
Eibar (Centralita)	943 708 400
Eibar (Oficina de información a la Ciudadanía)	010
Ermua	943 176 322

CARTELERA DE CINE

EIBAR
COLISEO Merkatu Kalea, 2
No hay sesión
ERMUA
ERMUA ANTZOKIA Iparragirre s/n
No hay sesión

COMUNICACIONES

AUTOBUSES

EIBAR-SAN SEBASTIÁN
Laborables: 7.00*, 8.00, 8.30, 9.00*, de 9.30 a 13.30* cada hora y de 14.30 a 20.30 cada hora.
Sábados: 7.00*, 8.30 y de 9.30* a 19.30 cada hora.
Festivos: 8.30, 10.30*, 12.30, 13.30, 15.30, 17.30, 18.30, 19.30 y 20.35.
*Salida desde Ermua diez minutos antes
SAN SEBASTIÁN-EIBAR
Laborables: 7.00, de 7.30 a 13.30 cada hora, 15.00*, de 15.30 a 18.30* cada hora, 19.30, 20.30 y 21.00*.
Sábados: 7.00, de 8.30 a 14.30* cada hora, de

15.30 a 20.30 cada hora, 21.00 y 22.00*.
Festivos: de 8.30 a 18.30 cada dos horas, 19.30, 21.00* y 22.00*.
*Llegada a Ermua
EIBAR-BILBAO (Autopista)
De lunes a sábado: Desde las 6.40 hasta las 20.40 cada hora. Domingos y festivos: Desde las 7.40 hasta las 21.40 cada hora.
BILBAO-EIBAR (Autopista)
Laborables: De 6.40 a 21.40 cada media hora.
Sábados-festivos: 7.40 a 21.40 cada media hora.
EIBAR-VITORIA
Laborables: De 7.00 a 21.00 cada hora y a las 6.15, 10.15, 14.15 y 18.15.
Festivos: 8.45, 12.45, 16.45, 20.45.
VITORIA-EIBAR
Laborables: De 6.30 a 20.30 cada hora y a las 7.15, 8.00, 12.00, 16.00 y 20.00.
Festivos: 10.30, 14.30, 18.30 y 20.30.
EIBAR-PAMPLONA
Laborables: 7.45, 13.30 y 14.45.
Festivos: 7.45 y 18.00
PAMPLONA-EIBAR
Laborables: 11.00, 17.00 y 18.00.
Festivos: 11.00 y 21.00.
EIBAR-ARRATE

Sábados y laborables: 14.00.
Festivos: 9.00, 10.00, 11.00, 13.00 y 18.00.
ARRATE-EIBAR
Sábados y laborables: 14.30.
Festivos: 9.30, 10.30, 11.30, 13.30 y 18.30.
EIBAR-ELGETA
Laborables: 13.30 y 20.30.
Festivos: 12.00 y 19.00.
ELGETA-EIBAR
Laborables: 14.00 y 20.50.
Festivos: 12.30 y 19.30.
EIBAR-HOSPITAL MENDARO
Lunes a viernes: 6.20, 7.05 (de 7.05 a 22.35 cada media hora).
Sábados: De 7.00 a 21.00 cada hora.
Domingos: de 8.00 a 21.00 cada hora.
HOSPITAL MENDARO-EIBAR
Laborables: De 6.45 a 21.15 cada media hora y a las 21.55.
Sábados, domingos y festivos: De 7.45 a 20.45 cada hora y a las 21.55
TRENES
BILBAO-EIBAR
Laborables: 5.57. Diario: (De 6.57 a 20.57 cada hora), 9.34 y 20.34.

Sábado noche: 23.50, 1.50, 3.50 y 5.50.
EIBAR-BILBAO
Laborables: 6.13, 7.13. Diario: (De 8.13 a 22.13 cada hora), 10.36 y 21.36. Noches: 2.05, 4.05, 6.05 y 7.29.
ERMUA-BILBAO
Laborables: 6.19 y 7.19. Diario: De 8.19 a 21.19 cada hora.
SAN SEBASTIÁN-EIBAR
Laborables: 5.47, 6.47. Diario: De 7.47 a 20.47, cada hora, 9.20 y 20.20.
EIBAR-SAN SEBASTIÁN
Laborables: 6.13 y 7.13. Diario: De 8.13 a 22.13 cada hora, 10.35 y 21.35.
FARMACIAS
EIBAR
De 9.00 a 22.00: Las Heras (Fermin Calbetón, 19).
ERMUA
De 9.00 a 22.00: Aranburu (Avenida de Gipuzkoa, 46).
EIBAR-ERMUA
Noche: De 22.00 a 9.00 horas: Las Heras (Fermin Calbetón, 19. Eibar).

DEBA

Herri kirolen saio berri bat izango da igande honetan Aldats pilotalekuan

Urrezko Aizkorarako sarrerak egunean bertan erosi behar dira

ION FERNÁNDEZ

DEBA. Herri kirolen zaleek hitzordu polita izango dute herrian, izan ere, Urrezko Aizkorako lehiaketaren saio berri bat egongo da Aldats pilotalekuan. Eusko Label Binakako Aizkora Txapelketa datorren igandean egingo da, 12:00etan hasita. Hirugarren aldiz izango da ekitaldi hau Deban eta aizkolariekn batera harrijasotzaileen saioa ikusteko aukera izango da. Bi lehia eder eta giro aparta espero dira.

Egitarruari hasiera emateko borroka bikaina iragartzen da. Olasagastik eta Arria V-k batu egingo dute euren indarra Azpilikueta eta Saralegik osatutako bikotea garaitzeko. Aizkolariek euren onena emango dute egun honetan.

Era berean, jardunaldi honetan harrijasotzaileen proba egongo da. Urteberriko harrijasotzaile lehiaketak bi bikote ekarriko ditu Debara. Alde batetik Izeta II eta Lopetegi egongo dira, eta, bestetik, Izeta III eta Ostolaza. Emozioz beteriko jardunaldia izango da eta ekintza polita herri kiroleko zaleentzat.



Ekintza polita izan zen azkenekoa. ANDER SALEGI

Oraingo ekitaldian sarrerak igandean bakarrik erosi daitezke. Aldats pilotalekuan bertan jarriko dira salgai 10 euroren truke.

La Banda de Música y la San Silvestre se encargarán de cerrar el año a buen ritmo

DEBA. El año llega a su fin y lo hará con la celebración de dos citas tradicionales en el municipio. El concierto de la Banda de Música y la San Silvestre animarán por la mañana Deba. Los vecinos podrán cerrar 2013 con música y con deporte en sus agendas.

La Banda de Música no falla a su despedida. Todos los años espera al 31 de diciembre para su concierto de Nochevieja, en lo que se presenta como una forma inmejorable para

cerrar el año. La actuación de la agrupación se celebrará al mediodía en la parroquia, y tiene la costumbre de reunir a un gran número de vecinos.

La popular carrera San Silvestre llega a su quinta edición este año en Deba. Habrá hoy tres pruebas, a partir de las 11.15 horas, con salida desde la plaza del Ayuntamiento. Los más pequeños, los niños de entre 4 y 7 años, se encargarán de abrir el cartel con un recorrido de 200 me-

tros. Les seguirán, a las 11.30, los jóvenes de entre 7 y 12 años, quienes tendrán que completar un circuito de 400 metros por las calles del municipio. Finalmente, a las 12.00, el turno les corresponderá a los adultos. Ellos deberán correr 5,3 kilómetros. Todavía hay tiempo para que los atletas interesados puedan participar. El Club Deba-Itziar Xtreme pondrá una mesa en la plaza del Ayuntamiento desde las 9.00, y el coste será de 5 euros.

EN BREVE

Sorteo del Amaiak Bat de fútbol

Los equipos del Amaiak Bat no han tenido que jugar partidos el pasado fin de semana debido al descanso navideño, el siguiente ya algunas plantillas volverán a la competición. El club sí ha realizado una nueva rifa, en la que el número 1.101 ha resultado premiado y el 1.289 ha quedado como suplente.

Tienda solidaria

La Tienda Solidaria, de Lersundi kalea (número 31, bajo), tiene abiertas sus puertas hasta el 5 de enero. El establecimiento se encuentra abierto todos los días de la semana, desde las 17.00 hasta las 20.00 horas, y los sábados y domingos también entre las 12.00 y las 14.00. Se podrán adquirir allí productos de artesanía y alimentación, como chocolates y miel, así como productos de perfumería, como jabones y gel.

Teléfonos de interés

El teléfono correspondiente al Ayuntamiento y a la Policía Municipal es el 943-192840. EuskoTren: 943-191037 y para solicitar un taxi llamar al 943-191486. En lo que respecta a servicios generales el número 112 sirve para todo tipo de emergencias, incluido bomberos. La Ertzaintza de Eibar tiene el 943531700, la Guardia Civil el 943-201725. En lo que a hospitales se refiere el de Mendaró tiene 943-032800.

ONDARROA

La flota de Ondarroa deberá cumplir la reforma la política de pesca común

A partir del día 1 de enero todas las especies capturadas por los barcos deberán descargarse en puerto

ALBERTO ECHALUCE

ONDARROA. La flota pesquera ondarresa deberá cumplir, a partir del día 1 de enero, la reforma de la Política de Pesca Común, con importantes cambios para las empresas.

Uno de los puntos más controvertidos y que más afecta a la flota ondarresa es el de la prohibición de los descartes (capturas no deseadas devueltas al mar, normalmente por su pequeño tamaño o por tratarse de otro tipo de especies), que obligará a los pescadores a descargar en puerto todas las capturas.

La flota dedicada al rape, la merluza o el gallo, que pasa varios días en el mar, a veces extrae accidentalmente otros peces para los que no tiene cuota y que le resulta difícil conservar a bordo del barco, una situación en la que se encontraría gran parte de la flota local, especialmente la del caladero de Gran Sol.

No obstante, esta medida se tiene previsto aplicar de manera gradual. En el primer año de transición se aceptará un porcentaje de descartes de hasta el 9%, al igual que en el segundo, en tanto que se reducirá al 8% a partir del tercer año y, desde el quinto, se establecerá en el 7%.

Donde sí sale beneficiada la flota de Ondarroa, el próximo año, va a ser en el reparto de cuotas pesqueras con un incremento del 49% en la cuota de merluza del Norte y de un 15% para el mismo recurso en aguas del Sur, un 22% más

en la caballa, un 15% en el rape y un 86% para el gallo en los caladeros nacionales.

La parte negativa es la reducción del 26% en el jurel del Cantábrico, aunque se trata de un recorte menor que el 40% que figuraba en el texto primero, un duro traspasé especialmente para la flota de bajura de cerco y para la de artes menores.

La flota de bajura del Cantábrico ha llegado a un acuerdo en el reparto de las cuotas de chicharro y verdel por provincias.

Una vez que la Unión Europea estableció los TAC (Totales Autorizados de Captura) para 2014, la Secretaría General de Pesca del Magrama (Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente) ha iniciado la negociación para su correspondiente «reparto interno» en el que se establecen las cuotas de pesca de cada una de las CC AA.

Reparto de cuotas

Hasta el momento se ha cerrado el reparto interno del chicharro y del verdel (las dos especies de mayor interés para la flota vasca) en lo que respecta a la pesca de cerco, y éste se ha producido en unos niveles favorables a la flota de cerco de Euskadi, especialmente concentrada en la flota de Gipuzkoa.

«Se trata de cuotas demandadas desde hace años por parte de nuestros arrantzales, y que ahora la Viceconsejería de Agricultura, Pesca y Política Alimentaria ha conseguido suscribir», señalaron fuentes del Gobierno Vasco.

La negociación deja aún pendiente por determinar el reparto interno del chicharro y del verdel para la pesca de artes menores, en un aspecto de especial interés, en este caso, para la flota vizcaína.

ERMUA

Aitor Hernández despide el año con el título de campeón de Euskadi de ciclo-cross

K. ITURRIAGAGOITIA

ERMUA. Aitor Hernández (Specialized-Garmin) suma el Campeonato de Euskadi de ciclo-cross a su palmarés, merced a la victoria conseguida en Lezama. El ermutarra pone así la guinda al año 2013, tras sumar su decimosexta victoria en lo que va de temporada.

El de Specialized declaraba nada más terminar la prueba que «esta victoria es muy importante para el equipo después de la semana que hemos pasado en Bélgica. Aunque no estoy recuperado al 100%, he

vuelto a recuperar sensaciones similares al inicio de temporada. Todavía quedan 15 días para el Campeonato de España, por lo que tenemos tiempo para recuperarnos del todo. Quiero agradecer al público todo el calor que me ha dado, ha sido clave para que mi recuperación avance por el buen camino».

El equipo Aitor Hernández Team desea una buena entrada de año a todos los ermutarras, y agradecer el apoyo recibido en todas las carreras que ha disputado.

INFRAESTRUCTURAS VIARIAS EN BIZKAIA >

El inicio de los trabajos de la variante de Ermua marcará las obras públicas en 2014

La Diputación Foral de Bizkaia licitará en febrero el proyecto que se prolongará hasta el año 2017

ALBERTO G. ALONSO
BILBAO. El próximo año 2014 pasará a la historia de Ermua como el del comienzo de las obras de la variante viaria que erradicó el tráfico de coches y camiones por el centro de la localidad.

Será el último gran municipio vizcaíno en sacar de su casco urbano el tráfico de paso gracias al proyecto que ejecutará la Diputación de Bizkaia. Según las cuentas forales aprobadas el pasado día 20, el departamento de Obras Públicas y Transportes va a destinar un total de diez millones de euros para iniciar unos trabajos que se prolongarán durante tres años más en su primera fase.

Si los planes que manejan los técnicos forales se cumplen y se saca el proyecto a concurso en febrero, las obras de la primera fase de la variante arrancarán el próximo verano.

La redacción del proyecto para sacar los vehículos de las dos carreteras que atraviesan Ermua, la N-634 y BI-3302 no ha sido nada sencillo. El estrecho valle en el que se ubica el municipio fronterizo ha marcado un vial con túneles, puentes y numerosas rotondas. Por ello se ha dividido en dos fases el proyecto constructivo.

La denominada Variante Sur será la primera en ejecutarse y permitirá ya eliminar prácticamente todo el tráfico de paso por el centro de Ermua. Este vial comenzará en la carretera N-634 que proviene de Areitio, a la altura de la fábrica de Metales La Vega donde se va a crear una nueva rotonda de enlace con el nuevo vial. Desde este punto, bautizado ya como glorieta Uretamendi Norte, el trazado cruza hacia el sureste el monte Ureta mediante el túnel de Uretamendi, una galería compuesta por dos tubos de 590 metros de longitud cada uno y conectados mediante dos galerías transversales para su uso en caso de intervenciones de emergencia y socorro.

MARCADO POR EL FERROCARRIL A su salida en la vaguada del arroyo Beko, se ha dibujado otra glorieta, que sobrevolará en parte la línea ferroviaria existente. Desde esta rotonda, denominada Uretamendi Sur, el trazado discurre en superficie por la vaguada del arroyo Beko en paralelo a la autopista AP-8 hasta conectar con la rotonda de San Lorenzo, que forma parte de la variante de Eibar, ya en territorio de Gipuzkoa.

Este tramo de la variante sur esta-

rá muy mediatizado por el trazado ferroviario de Euskotren entre Bilbao y Donostia que discurre en la actualidad por la zona.

El proyecto foral también prevé la futura variante ferroviaria desarrollada en la actualidad a nivel de estudio informativo por Euskal Trenbide Sarea (ETS), puesto que pasa por encima de la plataforma ferroviaria mediante tres estructuras de diferente perfil.

La primera es el enlace del nuevo

peaje de Ermua con la AP-8, otras es el paso inferior en la glorieta Uretamendi Sur, y la última el viaducto de Eitzaga para el paso de la variante sobre el ferrocarril.

Cuando acaben las obras de la variante además se eliminará el actual peaje de la AP-8 en San Lorenzo. Será sustituida por una nueva línea de cabinas ubicada entre el arroyo Beko y el trazado de Euskotren y además se construirá un nuevo enlace con la AP-8.

También se acondiciona la propia autopista en dos tramos para ampliar la plataforma y albergar en un futuro el ensanchamiento a tres carriles cuando la circulación obligue a ello.

COMPLEJO DISEÑO Un complejo diseño de ingeniería pública que va a suponer un gran esfuerzo económico. El equipo de gobierno de José Luis Bilbao ya ha contemplado los plazos financieros para los próximos años, una vez que las circunstancias económicas parece que están cambiando y se puede acometer el proyecto prometido en el programa de ejes radiales.

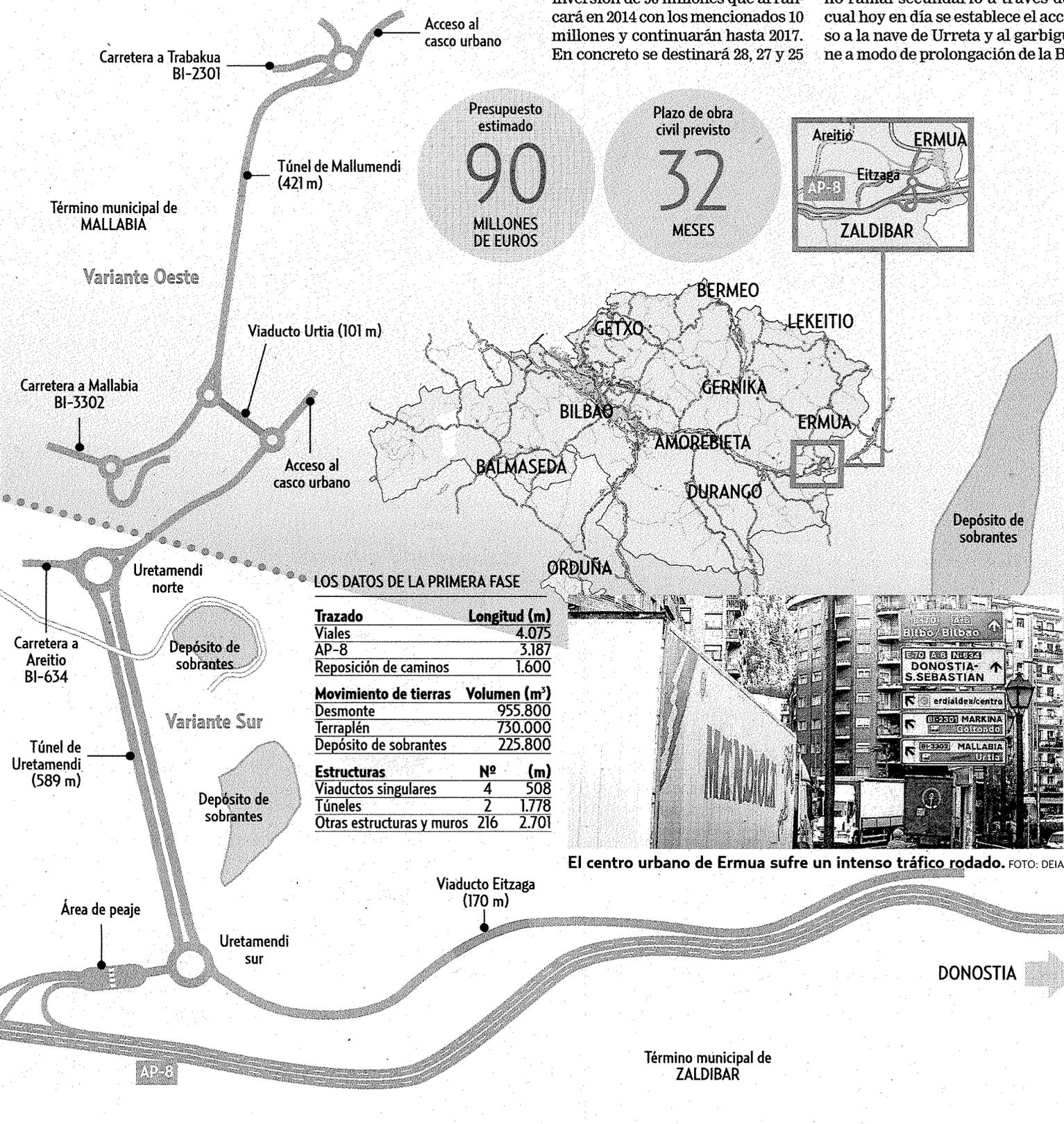
El compromiso garantiza una inversión de 90 millones que arrancará en 2014 con los mencionados 10 millones y continuarán hasta 2017. En concreto se destinará 28, 27 y 25

millones en 2015, 2016 y 2017, respectivamente. Se prevé un plazo de ejecución de la obra de 32 meses por lo que la primera fase de la variante debería estar acabada a lo largo de 2017.

Para la segunda fase de las obras, que los técnicos forales han bautizado como variante oeste, se ha diseñado otra rotonda, la de Urtia, en el entorno del valle de la regata de la que toma el nombre. Desde este punto parten dos nuevos viales; uno constituye el acceso al núcleo urbano de Ermua y el otro conforma el tronco principal de la nueva estructura viaria.

Para la nueva entrada al centro se aprovecha la existencia del pequeño ramal secundario a través del cual hoy en día se establece el acceso a la nave de Urreta y al garbigne a modo de prolongación de la BI-

Proyecto de la variante de Ermua



INFRAESTRUCTURAS VIARIAS EN BIZKAIA

3302. Se pretende reestructurar el trazado de la carretera foral a partir de la mencionada glorieta de forma que, a través de un trazado mucho más virado, se le proporcione un carácter más urbano.

La otra salida de la rotonda de Urtia parte en dirección nordeste por un eje ascendente que a través de la falda oriental del monte Mallumendi llega hasta las inmediaciones del edificio municipal ubicado justo a la entrada al casco de Ermua a través de la BI-3302. En este punto se ha previsto construir una única glorieta intermedia del tronco, bautizada como rotonda de Izarra.

Este punto servirá para fusionar la conexión del tronco de la variante y la carretera nacional N-634, y la futura segunda fase de la variante, a través del denominado viaducto de Urtia. Esta estructura de ancho variable debido al trazado en planta arranca casi perpendicularmente al tronco y, con sus 115 metros de luz y una pendiente ascendente del 5,20%, salva el valle que forman los montes Mallumendi y Uretamendi, sobrevolando la parcela industrial inferior y la propia carretera BI-3302. La conexión con la N-634 se resuelve mediante una nueva rotonda localizada a la entrada al polígono de Zearreko Bueta.

REACTIVACIÓN ECONÓMICA “La variante de Ermua es uno de los pilares en los que se basa la política foral de intentar reactivar la economía a través de la inversión pública”, ha asegurado la diputada foral. Con ese objetivo se mantiene las inversiones en otras infraestructuras viarias. Las más importantes, el túnel de Autzagane, la variante de Bermeo y la autovía Gerediaga-Elorrio, que siguen su desarrollo según los planes previstos.

Las cuentas forales han previsto también 45 millones destinados al mantenimiento y la mejora de la red de carreteras, 4,5 millones más que el año a punto de concluir. Una partida de cuantía que pasa desapercibida pero que permite que la extensa malla viaria del territorio se encuentre operativa cada día.

También se destinan otros 18 millones más para obras que ayuden a mejorar la capacidad y seguridad de la red viaria. En esta última partida se incluye el desdoblamiento entre el enlace de la AP-68 en Arrigorriaga y la conexión con Zaratamo, la mejora de la seguridad vial de la N-240, entre Bedia y Lemoa, o las obras de acondicionamiento y ensanche de la BI-3715 en Galbarriatu.

Finalmente, el presupuesto aparta casi 3,24 millones para asistencias técnicas donde estarían el Plan de Aforos, el organismo de inspección de túneles, las asistencias de servicios medioambientales y del Plan de Lucha contra el Ruido. También se trabaja en la redacción de futuras iniciativas como son la ampliación del túnel de La Avanzada, el de Unbegana-Pozozabale en Mendiondo, proyecto de conexión de la N-637 y la BI-631 enlace de Derio. Además se han apartado 7,69 millones de euros para colocar pantallas anti-ruido en la N-634 a su paso por Larrabarrena, la variante de la BI-2731, que es la de la UPV de Leioa y la fase 2 del tramo Lemoniz-Maruri-Mungia, entre Asteiza-Maruri.

Asimismo, se ha incluido una partida de 500.000 euros para la construcción de bidegorris y de proyectos varios dentro del Plan Director Ciclable.



La diputada de Obras Públicas y Transportes en la estación de la línea 3 del metro de Zurbaranbarri la pasada semana. FOTO: PABLO VIÑAS

Una inversión de 21 millones permitirá dar continuidad a la línea 3 del metro

El convenio con el Gobierno vasco que asegura su culminación se firmó el viernes

ALBERTO G. ALONSO
BILBAO. Un total de 21 millones de euros serán los que destinará el ente foral para que continúen las obras de la línea 3 del metro entre la localidad de Etxebarri y el barrio bilbaino de Matiko. Un esfuerzo financiero que compartirá la Diputación de manera formal con el Gobierno vasco, una vez que ambas instituciones firmaron el pasado viernes el convenio de colaboración; un acuerdo financiero al 50% que permitirá culminar en el año 2016 el trazado subterráneo que recorrerá los barrios altos del norte de Bilbao y tendrá su punto de referencia en la nueva estación que se va a construir en el Casco Viejo. Un punto neurálgico donde los usuarios del futuro recorrido subterráneo podrán conectar con las otras dos líneas del suburbano, la 1 y la 2, y así poder tomar el resto de los transportes públicos del territorio.

“La expresión del compromiso de la institución foral con el suburbano”, según ha asegurado la diputada de Obras Públicas y Transporte, Itziar Garamendi, se traduce en la aportación de 95,2 millones de euros en cuatro años, de 2012 a 2016, para el mencionado trazado ferroviario.

Este mismo ejercicio se terminará invirtiendo 26,9 millones de euros, 11,5 millones comprometidos

en marzo pasado y otros 15,4 tras el acuerdo de reactivación económica; los 21 millones referidos para el próximo año, 23 más en 2015 y 24,4 en 2016. Al final, la inversión total de la línea 3 será de 279 millones de euros, que serán aportado a partes iguales entre las dos instituciones.

Según relató Garamendi, actualmente están en ejecución los tramos de San Antonio, Etxebarri-Txurdinaga, Txurdinaga-Casco Viejo, Urizarri y estación de Matiko. Los andenes del Casco Viejo y los accesos mecanizados son, entre

otras, las licitaciones pendientes.

TERMINAR LA LÍNEA 2 El presupuesto del departamento que dirige Itziar Garamendi también incluye la aportación anual al Consorcio de Transportes de Bizkaia (CTB) y las partidas comprometidas para el mantenimiento de las líneas 1 y 2 del suburbano. En concreto para el próximo año, las arcas forales aportarán un total de 30 millones de euros para que el Consorcio de Transportes prosiga su actividad constructora y el mantenimiento de

la barik. El Gobierno vasco financiará el CTB con la misma cantidad.

Pero no acaban aquí las actuaciones ferroviarias forales, a pesar de que la Diputación no tenga competencias en este tipo de transporte. El ente foral sigue manteniendo el compromiso que adquirió en el seno de la sociedad vasco estatal Bilbao Ria 2000 para financiar el soterramiento del trazado ferroviario de la extinta Feve a su paso por los barrios de Rekalde e Irala. Las obras continúan a buen ritmo y el próximo año la Diputación aportará los 3,4 millones que le corresponde en base al convenio firmado con el Ministerio de Fomento, el Ayuntamiento y la propia Ria 2000. La dirección de Transportes también invertirá casi 1,2 millones, en las partidas de los gastos corrientes y de funcionamiento de diferentes servicios. Aquí se incluye el arrendamiento de las bahías de la estación de Termibus donde estacionan las unidades de Bizkaibus, el mantenimiento de la red de marquesinas que cobijan a los vizcainos que esperan a los autobuses forales, las básculas de pesaje que controlan el tránsito de los camiones por las carreteras de Bizkaia, los sistemas de ayuda a la explotación y los derivados del servicio de atención al cliente de Bizkaibus, entre otros.

El nuevo Bizkaibus, para el próximo año

Quizás será el hito del departamento de Obras Públicas y Transportes que a más vizcainos afecte. La implantación del nuevo servicio foral de Bizkaibus supondrá un remodelación importante en el sistema que quiere mejorar el transporte a miles de usuarios cada día. El área ha destinado un montante de 79 millones de euros para este periodo de transición entre el actual servicio y la nueva reorganización de líneas y servicios que entrará en servicio “a lo largo de 2014”, según Itziar Garamendi. De enero a junio se ha presupuestado el coste del actual servicio, según los contratos programas que ya se ha decidido prorrogar a las empresas cesantes. Este primer semestre será el periodo que tendrán los nuevos adjudicatarios de los contratos para aterrizar en su nueva labor que tendrá una vigencia de diez años. Se prevé que en pocos días, se adjudiquen los cinco nuevos contratos que se han licitado y al que se han presentado un total de 17 ofertas por parte de 10 uniones temporales de empresas, las cuales quieren explotar las concesiones de Ezkerraldea-Meatzaldea, Txorierrri-Mungialdea, Bus-turialdea-Lea Artibai y Enkarterri, y Nerbioi-Arratia-Durangaldea. >A. G. A.