

Que se ha producido una subida, por parte de la Diputación Foral, del 2,5% en el peaje de la A-8, en el tramo Usánsolo – Ermua, único sujeto a cobro de toda la A-8 al su paso por Bizkaia.

AYUNTAMIENTO DE DURANGO/ERMOUA UDALA
REGISTRO GENERAL/ERREGISTRO OROKORRA
ENTRADA/SARRERA

Que esta subida tiene una clara incidencia económica para los vecinos/as del Duranguesado y Lea Artibai por lo que estos/as han protestado sumándose a la recogida de firmas que el colectivo KEXAK ETA IRADOKIZUNAK ha canalizado a través de la red y que, a la fecha de este escrito suman más de 13.600, la mayoría del Duranguesado y Lea Artibai.

Fecha/Data 22-02-16 09:22:01
Num./Zk. 1.285

Que se ha constituido una Plataforma Popular contra el peaje en dicha infraestructura que recoge el sentir contrario a esta subida y al hecho de seguir cobrando, principalmente a los vecinos/as del Duranguesado y Lea Artibai, por el uso de ella frente al resto de Vizcaínos/as que también utilizan la A-8 sin costo alguno.

Que consideramos que tales circunstancias colocan a a los vecinos/as del Duranguesado y Lea Artibai en una injusta discriminación en la comunicación rápida y segura hacia la capital del herrialde ya que, nos obliga ó bien a pagar por ello ó a transitar por una congestionada y nada segura N-634.

Por todo esto **SOLICITAMOS** al Pleno de este ayuntamiento:

- Que se reconozca la discriminación que supone para los habitantes del Duranguesado y Lea Artibai el pago en al A-8 con respecto al resto de vizcaínos/as, ya que nos significa una doble contribución para los vecinos/as afectados.
- Que el mantenimiento de dicha infraestructura se haga mediante un sistema de financiación que no suponga una discriminación para los habitantes del Duranguesado y Lea Artibai con respecto al resto de las comarcas de Bizkaia.
- Que inste a las Juntas Generales de Bizkaia competentes en este asunto, a la modificación de la Norma Foral 3/2010 en la que hace referencia al pago de la A-8.



14702983-N

Durango a 17 de febrero de 2016

Bizkaiko Foru Aldundiak %2,5eko igoera ezarri du A-8aren bidesarian Usansolo - Ermua tartean, haxe delarik Bizkaian A-8an kobratzen den tarte bakarra.

Igoera honek eragin ekonomiko nabarmena du Durangaldeko eta Lea Artibaiko biztanleentzat. Horrexegatik, inguru hauetako herritarrek, KEXAK ETA IRADOKIZUNAK kolektiboaren bitartez, sinadura-bilketa jarri dute abian sarean: une honetan 13.600 sinaduratik gora jaso dira Durangaldean eta Lea Artibain.

Bidesariaren kontrako herri-plataforma bat eratu da aipatutako azpiegituran ezarri den igoeraren kontra, izan ere, A-8ko zati honetan bidesaria kobratzen jarraitzeak, batez ere, Durangaldeko eta Lea Artibaiko herritarrei, ezberdin jokatzeari suposatzen du A-8 autobidea erabiltzen duten gainerako bizkaitarrekiko.

Hortaz, Durangaldeko eta Lea Artibaiko herritarrek diskriminatu egiten dira herrialdeko hiriburura zuzentzen direnean, izan ere, A-8 autobidea erabiltzeagatik ordaindu beharra daukagu edo, bestela, autoz gainezka izaten den N-634 errepide ez oso segurua hartu behar dugu.

Honegatik guztiagatik, haxe ESKATZEN DIOGU udal honetako osoko bilkurari:

- Aitortu dadila A-8 autobidea ordaindu behar izateak diskriminazioa eragiten diela Durangaldeko eta Lea Artibaiko biztanleei gainerako bizkaitarrekiko, ordaindu behar duguna bikoiztu egiten delako.
- A-8 autobidearen azpiegituraren mantenua, Durangaldeko eta Lea Artibaiko biztanleei diskriminaziorik eragingo ez dien finantzaketa-sistema baten bidez egin dadila, alegia, diskriminaziorik egin ez dadila Bizkaiko gainerako eskualdeekiko.
- Gai honetan eskumena duten Bizkaiko Batzar Nagusiei eskatzea 3/2010 Foru Araua aldatu dezatela, A-8 autobidearen ordainketa ezartzen duena alegia.

Durango, 2016ko otsailaren 17a


14702983-N

Plataforma popular en contra del Peaje A-8

- Quienes somos:

"Plataforma popular en contra del Peaje A-8", somos una plataforma ciudadana del Duranguesado concienciados con la injusta situación de la A-8 en el tramo vizcaíno: Usansolo-Ermua.

- Datos:

- a) La mayoría de las comarcas vizcaínas disponen de una autovía rápida, segura y gratuita, que las une con Bilbao. En algún caso, es la propia A-8. Para Durangaldea, esa misma A-8 es de peaje.
- b) La naturaleza de este peaje, radica en que la Diputación lo justifica, diciendo que este dinero es para financiar los "enlaces" que está construyendo e incorporando al tronco de la A-8 en la zona. Durangaldea no debe pagar un plus por dichos enlaces.
- c) La autopista A-8, como todos sabemos, tuvo un costo de 0 € para la Diputación, reportándole grandes cantidades de dinero durante los XX años de su explotación, por lo que ya está totalmente amortizada desde 2003.
- d) Mantener el peaje supone para una persona, que la necesite a diario por necesidad laboral (p.e. ir al Parke Teknologico), un gasto de unos 1.000 € anuales. Desde la parte occidental de Bizkaia, ese acceso es gratis.
- e) La alternativa al peaje de la A-8, es la saturada N-634, carretera de servicio que nos "separa" de Bilbao.
- f) El precio pagado por Km recorrido de la A-8, es muy superior respecto a otras vías de Bizkaia (SúperSur)
- g) etc...

Por lo que significa de **discriminación** con el resto de vizcaínos,

SOLICITAMOS:

Que en el tramo vizcaíno, **la A-8, en su totalidad, sea SIN PEAJE.**

A-8 autopistaren ordainsariaren aurkako plataforma herrikoia

- **Nortzuk gara:**

“A-8 autopistaren ordainsariaren aurkako plataforma herrikoia” A-8ak Bizkaian daukan Usansolo – Ermuaren tartearen egoera zuzengabearekin kontzientziaturik dauden Durangoaldeko hiritarrak osatutako plataforma da.

- **Datuak:**

- Bizkaiko eskualde gehienak Bilbo hiriburuarekin lotzen dituen autobia arin, seguru eta dohaina daukate. Kasu batzuetan A-8a bera da bide seguru, arin eta dohain hori. Durangoaldearentzat alderantziz A-8 berberak ordainsaria dauka.
- Ordainsari honen izatasuna sustraitzen da, Aldundiak justifikatzen duenean esanez ordainsariko diru hori, A-8ko enborrera eraikitzen eta gehitzen ari diren loturak ordaintzeko dela. Durangoaldeak ez du ordaindu behar lotura horien plusa.
- A-8 autopistak, denok dakigun bezala, 0 euroaren kostea eduki zuen Aldundiarentzat, diru kantitate handia irabaziz beren 20 urteko ustiapenez, beraz autopista hau zeharo amortizatuta dago 2003. urtetik.
- Durangoaldeko pertsona batentzat bere lantokira joateko (Zamudioko Parke Teknologikora adibidez), bidesaria mantentzea, urtero 1000 euroko kostua suposatzen dio, eta era berean Bizkaiko mendebaldeko beste pertsona batek bidaia berbera egin behar izan ezker dohaina izango zen bigarren pertsona honentzat.
- A-8ko bidesariaren hautabidea, Bilbotik “banantzen” gaituen eta ibilgailuz beteta dagoen N-634 zerbitzuzko bidea da.
- A-8an ibilitakoaren kilometroagatik ordaintzen den bidesaria, Bizkaiko beste bideei dagokionez baino askoz garestiagoa da (Super Sur adibidez).

Gainerako bizkaitarrekin suposatzen duen diskriminazioagatik

ESKATZEN DUGU:

Bizkaiko tartean, A-8a bere osotasunean, ORDAINSARIGABEKOA izan dadila.