EDUCACIÓN PARA LA MOVILIDAD SEGURA. MEMORIA DE ACTIVIDADES

POLICÍA MUNICIPAL DE ERMUA

2014-2015

MEMORIA DE LAS ACTIVIDADES DE LA EDUCACIÓN PARA LA MOVILIDAD SEGURA DESARROLLADAS POR LA POLICÍA MUNICIPAL DE ERMUA. 2014-2015.

MEMORIA.
EDUCACIÓN PARA LA MOVILIDAD SEGURA.
POLICÍA MUNICIPAL DE ERMUA. 2014-2015.

1/ SEMANA DE LA MOVILIDAD EUROPEA. DEL 16 AL 22 DE SEPTIEMBRE DE 2014-2015.
2/ CAMPAÑA DE FORMACIÓN Y SENSIBILIZACIÓN DE LA DIRECCIÓN DE TRÁFICO DEL GOBIERNO VASCO. 2014-2015.
3/ PROYECTO CONBICIVIVE-ELKARBIZI DE STOP ACCIDENTES DEL PAÍS VASCO. 2014.
4/ EXPOSICIONES RELACIONADAS CON LA SEGURIDAD VIAL DE STOP ACCIDENTES. SEPTIEMBRE 2015.
5/ VISITAS GUIADAS. 2014-2015.

MEMORIA.
EDUCACIÓN PARA LA MOVILIDAD SEGURA.
SEMANA DE LA MOVILIDAD EUROPEA.

1/ Semana de la Movilidad Europea.

La Semana Europea de la Movilidad es una campaña de concienciación dirigida a sensibilizar a los ciudadanos en cuanto al uso del transporte público, en la bicicleta y peatonal, y a animar a las ciudades europeas a que promuevan estos modos de transporte y que inviertan en nuevas infraestructuras necesarias para esto. Se celebra cada año del 16 al 22 de septiembre; se trata de un evento que cuenta con el apoyo de la Dirección General de Medio Ambiente de la Comisión Europea, durante la cual en multitud de ciudades y pueblos europeos dedican toda una semana a actividades dirigidas a la concienciación en torno a los múltiples aspectos de la movilidad sostenible.

En esta Semana Europea de la Movilidad en Ermua, uno de los objetivos es la de promulgar el uso de la bicicleta como vehículo alternativo y respetuoso con el medio ambiente en el plano de la sostenibilidad, y por parte nuestra, el otro objetivo es el acercamiento de la Policía Municipal a la ciudadanía en general, para poder convertirnos en una referencia en la educación vial y por ende en la seguridad vial y por supuesto en fomentar la movilidad segura.

MEMORIA.
EDUCACIÓN PARA LA MOVILIDAD SEGURA.
SEMANA DE LA MOVILIDAD EUROPEA.

1/ A. Taller de la Bicicleta I y II. Taller Mecánico y Exposición de bicicletas.

1/ Organización. Ayuntamiento de Ermua

2/ Colaboradores. Bicicletas Orbea S.Coop , Agirre Kirolak, Oficina Técnica y Policía Municipal.

3/ Lugar. Plaza Cardenal Orbe o Frontón Municipal Aritzmendi.

4/ Dirigido a toda la ciudadanía con ganas de aprender y divertirse.

5/ Dinámica. Conocimiento básico de la bici, mantenimiento y puesta a punto y exposición de bicicletas y cascos y elementos luminosos, reflectantes y de seguridad y gymkhana.

6/ Objetivos. Concienciación del uso del casco en vías urbanas para los menores de 16 años y de la mejora de seguridad en el uso de la bici.

7/ Policía Municipal de Ermua.Potenciar la visión de la ciudadanía de los valores de la Educación vial por parte de los agentes.

MEMORIA.
EDUCACIÓN PARA LA MOVILIDAD SEGURA.
SEMANA DE LA MOVILIDAD EUROPEA.

1/ B. Taller de la Bicicleta III. Taller de agilidad y destreza (gymkhana).

1/ Organización. Ayuntamiento de Ermua

2/ Colaboradores. Ermuko Txirrindulari Elkartea, Pedro Horrillo, Igor Astarloa, Aitor Hernandez y Aitor Galdos, colegios de la villa (San Lorenzo, San Pelayo, Eskolabarri, Ongarai Eskola, Ikastola Anaitasuna), Oficina Técnica y Policía Municipal.

3/ Lugar. Frontón Municipal Aritzmendi o Polideportivo Miguel Ángel Blanco.

4/ Dirigido a niños/as de 6º de Educación Primaria.

5/ Dinámica. Exhibición de los ciclistas exprofesionales y profesionales invitados y posteriormente los/as niños/as.

6/ Objetivos. Concienciación del uso del casco en vías urbanas para los menores de 16 años, uso de los elementos luminosos cuando sean necesarios, desarrollo de la habilidad de la bici para mejorar la seguridad, conocimiento de las normas de circulación y consciencia de la vulnerabilidad y riesgo de las bicicletas en las vías públicas.

7/ Policía Municipal de Ermua.Potenciar la visión de la ciudadanía de los valores de la Educación vial por parte de los agentes.

MEMORIA.
EDUCACIÓN PARA LA MOVILIDAD SEGURA.
SEMANA DE LA MOVILIDAD EUROPEA.

1/ C. Taller de Dibujo y Manualidades relacionados con la seguridad vial y juegos o simulaciones de acciones viales trabajadas en la propia clase.

1/ Organización. Ayuntamiento de Ermua

2/ Colaboradores. Monitores de Tiempo Libre, Antxitxiketan, Oficina Técnica y Policía Municipal.

3/ Lugar. En los propios colegios (San Pelayo, San Lorenzo, Eskolabarri, Ongarai Eskola y Ikastola Anaitasuna).

4/ Dirigido a niños/as de 3º de Educación Primaria.

MEMORIA.
EDUCACIÓN PARA LA MOVILIDAD SEGURA.
SEMANA DE LA MOVILIDAD EUROPEA.

1/ C. Taller de Dibujo y Manualidades relacionados con la seguridad vial y juegos y simulaciones de las acciones viales.

5/ Dinámica. Dibujar y realizar manualidades relacionados con la seguridad vial y representar y/o identificarse con los actores y las actrices de los juegos y simulaciones de las acciones viales.

6/ Objetivos. Conocimiento del entorno y de las vías públicas de la villa y ser consciente de nuestra propia vulnerabilidad y riesgo en nuestro rol de peatón dependiente o independiente.

7/ Policía Municipal de Ermua. Potenciar la visión de la ciudadanía de los valores de la Educación vial por parte de los agentes.

MEMORIA.
EDUCACIÓN PARA LA MOVILIDAD SEGURA.
SEMANA DE LA MOVILIDAD EUROPEA.

1/ D. Carrera Cicloturista.

1/ Organización. Ayuntamiento de Ermua

2/ Colaboradores. Ermuko Txirrindulari Elkartea, Pedro Horrillo, Igor Astarloa, Aitor Hernandez y Aitor Galdos, Oficina Técnica y Policía Municipal.

3/ Lugar. Circuito urbano cerrado y controlado por la Policía Municipal de Ermua.

4/ Dirigido a toda la ciudadanía con ganas e ilusión.

5/ Dinámica. No se trata ni de una competición ni de una carrera, se trata de una fiesta, la fiesta de la bicicleta.

6/ Objetivos. El uso final es promulgar el uso de la bicicleta como vehículo no contaminante, pero haciéndolo de forma segura y como no, ganar espacio en la vía pública para la bicicleta como vehículo que es.

MEMORIA .
EDUCACIÓN PARA LA MOVILIDAD SEGURA.
CAMPAÑAS DE FORMACIÓN DE DIRECCIÓN DE TRÁFICO.

2/ La estrecha e intensa relación con la Dirección de Tráfico del Departamento de Seguridad del Gobierno Vasco, ha dado como resultado el trabajo del Área de Educación y Formación Vial de Dirección de Tráfico con la Policía Municipal para fomentar acciones de formación de formadores y de sensibilización dirigidas a la prevención en el ámbito de la Educación para la Movilidad Segura.

De las campañas de formación de formadores para personal docente se han mantenido abiertas la posibilidad de cursos para técnicos municipales en el ámbito de las Administraciones Locales y de cursos en el ámbito de las Asociaciones de Ocio Locales.

Y se esta trabajando con centros docentes de la villa en el ámbito del sistema educativo no universitario, con la presentación de este proyecto destinado a presentar al personal docente el material de educación para la movilidad segura recogido en el Catálogo de Recursos de Tráfico, y ha facilitado información sobre talleres y cursos de formación con el objetivo de concienciar y sensibilizar, para conseguir una mayor implicación del sector docente en el día a día.

MEMORIA .
EDUCACIÓN PARA LA MOVILIDAD SEGURA.
CAMPAÑAS DE SENSIBILIZACIÓN. DIRECCIÓN TRÁFICO.

2/ De estas campañas de sensibilización son tres los colectivos a los que van dirigidos principalmente (colectivo adolescente-juvenil con el desarrollo del teatro forum y el Road Show; el colectivo de las personas mayores con el desarrollo de una dinámica grupal mediante una charla-coloquio; y el colectivo de la población en general con el desarrollo de dinámicas de sensibilización para ciclistas, motoristas y viandantes y las dinámicas de sensibilización de los sistemas de retención infantil dirigidos al alumnado de la educación infantil y primaria de los centros educativos de la villa).

MEMORIA .
EDUCACIÓN PARA LA MOVILIDAD SEGURA.
CAMPAÑAS DE SENSIBILIZACIÓN. DIRECCIÓN TRÁFICO.

2/ A. Campañas de sensibilización dirigidas a la prevención en el ámbito de la Educación para la Movilidad Segura.

1/ Organización. Área de Educación y Formación Vial de la Dirección de Tráfico del Gobierno Vasco.

2/ Colaboradores. Centros educativos de la villa y Policía Municipal de Ermua.

3/ Lugar. A la salida de los colegios de Educación Infantil y Primaria en horario de tarde.

4/ Dirigido a familiares y a menores para que conozcan los diferentes sistemas de retención infantil existentes en el vehículo (población en general).

5/ Dinámica. Se hace uso de un camión preparado para ser un espacio multiusos y dos carpas donde se realizan diversas actividades relacionadas con la educación vial (sesión de información y demostración sobre los S.R.I. en el propio interior del camión, juegos con videojuegos y entrega de regalos relacionados con la seguridad vial).

6/ Objetivos. Conocer y utilizar adecuadamente los sistemas de retención infantil (S.R.I.), verificar el cumplimiento de la normativa vigente relacionada con el uso de los S.R.I, usar de forma correcta el S.R.I. adecuado al peso y talla del/la menor, responder a las preguntas más frecuentes del colectivo de usuarios de sillas de S.R.I. en el vehículo y entregar material de difusión sobre S.R.I. a los participantes.

MEMORIA .
EDUCACIÓN PARA LA MOVILIDAD SEGURA.
CAMPAÑAS DE SENSIBILIZACIÓN. DIRECCIÓN TRÁFICO.

2/ B. Campañas de sensibilización dirigidas a la prevención en el ámbito de la Educación para la Movilidad Segura.

Charla coloquio con visionado para la prevención de accidentes, “Reflexionemos sobre los atropellos”.

1/ Organización. Área de Educación y Formación Vial de la Dirección de Tráfico del Gobierno Vasco.

2/ Colaboradores. Hogar del Jubilado, I.M.D. y Policía Municipal de Ermua.

3/ Lugar. Hogar del Jubilado de Ermua en horario de tarde.

4/ Dirigido a personas mayores de 64 años no dependientes (personas mayores).

5/ Dinámica. La metodología de la sesión de una hora se basa fundamentalmente en diferentes dinámicas para informar y reflexionar sobre los atropellos y sus consecuencias (visionado de video y charla-coloquio); asimismo se ha contado con la colaboración de un técnico municipal para el conocimiento de unos itinerarios a pie saludables y seguros, encuadrados dentro del proyecto Ermua Mugi.

6/ Objetivos. Promover hábitos frente a los atropellos, recordando los beneficios de una actitud segura y respetuosa con las normas (cruzar cuando el semáforo está en verde, confirmando que los vehículos han parado en los pasos de cebra, etc); recoger la opinión de los y de las asistentes de las posibles medidas a tomar por las administraciones, intentando así que se sientan implicados e implicadas con la seguridad vial.

MEMORIA .
EDUCACIÓN PARA LA MOVILIDAD SEGURA.
CAMPAÑAS DE SENSIBILIZACIÓN. DIRECCIÓN TRÁFICO.

2/ C. Campañas de sensibilización dirigidas a la prevención en el ámbito de la Educación para la Movilidad Segura. Teatro forum “Cambio de sentido”.

1/ Organización. Área de Educación y Formación Vial de la Dirección de Tráfico del Gobierno Vasco.

2/ Colaboradores. Centros docentes de Educación secundaria de la villa y Policía Municipal.

3/ Lugar. En el propio centro escolar.

4/ Dirigido al alumnado de 4º de la E.S.O. (colectivo adolescente-juvenil)

5/ Dinámica. A través del desarrollo de un sesión que se basa fundamentalmente en las dinámicas participativas en las que los/as escolares se implicaran y se identificaran, para ser testigos en primera persona que los conceptos de autonomía y responsabilidad están unidos, y hacerles reflexionar sobre los atropellos y sus consecuencias (teatro participativo y charla coloquio).

6/ Objetivos. Concienciar y prevenir las conductas de riesgo vial en el colectivo de personas preconductoras.

MEMORIA .
EDUCACIÓN PARA LA MOVILIDAD SEGURA.
CAMPAÑAS DE SENSIBILIZACIÓN. DIRECCIÓN TRÁFICO.

2/ D. Campañas de sensibilización dirigidas a la prevención en el ámbito de la Educación para la Movilidad Segura.

1/ Organización. Área de Educación y Formación Vial de la Dirección de Tráfico del Gobierno Vasco.

2/ Colaboradores. Ayuntamiento de Ermua, Centros educativos de Ermua y Eibar, Cruz Roja Ermua-Eibar, Bomberos de Eibar, Stop Accidentes y Policía Municipal de Ermua.

3/ Lugar. Ermua Antzokia de Ermua.

4/ Dirigido al alumnado de 4º de la E.S.O., Bachiller y Formación Profesional (colectivo adolescente juvenil).

5/ Dinámica. El road show es una acción que consiste en recrear una noche de fiesta de una persona joven que se ve involucrada en un accidente de tráfico. Es una representación multimedia en un escenario donde se combina una serie de testimonios (policía, médico de 112, bombero, médico de hospital, familiar de víctima y persona accidentada con una lesión medular) con sonidos envolventes e imágenes impactantes.

6/ Objetivos. El road show dinámica desarrollada con éxito en otros países europeos, puede considerarse como una de las más innovadoras, eficaces e impactantes formas de llegar a la juventud para sensibilizar sobre los peligros de determinadas conductas viales.

MEMORIA.
EDUCACIÓN PARA LA MOVILIDAD SEGURA.
PROYECTO CONBICIVIVE – ELKARBIZI DE STOP ACCIDENTES.

3/ La especial relación con la delegada de la Asociación de Ayuda y Orientación a Afectados por Accidentes deTráfico, Stop Accidentes País Vasco, ha dado como resultado el Proyecto Conbicivive-Elkarbizi de Stop Accidentes del País Vasco, “Acercando la bicicleta al alumnado de 1º de la E.S.O.”, que se ha desarrollado en colaboración con la Asociación de Stop Accidentes y el objetivo es el acercamiento de la bicicleta en un marco de la Educación Sostenible y Segura, lanzando un mensaje de respeto y de responsabilidad en el uso común de las vías públicas y buscando un cambio de actitud en el usuario de la bici y pidiendo a los peatones comprensión y empatía para que este proyecto sea un ejercicio de convivencia.

MEMORIA.
EDUCACIÓN PARA LA MOVILIDAD SEGURA.
PROYECTO CONBICIVIVE – ELKARBIZI DE STOP ACCIDENTES.

3/ A. Proyecto Conbicivive-Elkarbizi de Stop Accidentes País Vasco.

1/ Organización. Stop Accidentes del País Vasco, Ayuntamiento de Ermua.

2/ Colaboradores.Centros educativos de la villa, Ermuko Txirrindulari Elkartea, ciclistas exprofesionales y profesionales locales (Igor Astarloa, Aitor Galdos, Aitor Hernandez, Pedro Horrillo), Urko BTT de Ermua y Policía Municipal de Ermua.

3/ Lugar. Instalaciones de los propios colegios, plaza de San Pelayo y vías públicas de la villa.

4/ Dirigido al alumnado de 1º de la E.S.O.

5/ Dinámica. La dinámica de la actividad consiste en una charla en las aulas, una gymkhana o circuito de destreza y habilidad sobre la bicicleta y un recorrido sobre las vías públicas de la villa.

6/ Objetivos. Buscamos promulgar el ciclismo, la puesta a punto y mantenimiento de la bicicleta, mejorar la destreza sobre la bicicleta, el conocimiento de las vías y del entorno por las que circula la bici, conocimiento de las normas de circulación y desarrollo de los valores de la educación vial.

MEMORIA.
EDUCACIÓN PARA LA MOVILIDAD SEGURA.
EXPOSICIONES RELACIONADAS CON LA SEGURIDAD VIAL.

4/ Exposición itinerante del II Concurso Fotográfico “Peatón no atravieses tu vida” de Stop Accidentes País Vasco.

1/ Organización. Stop Accidentes del País Vasco.

2/ Colaboradores. Ayuntamiento de Ermua, Biblioteca Municipal y Policía Municipal.

3/ Lugar. Hall de la Biblioteca Municipal de Ermua

4/ Dirigido a toda la población en general.

5/ Dinámica. Concienciar a la sociedad de que existe un problema con la seguridad vial y que es un tema que nos toca a todos/as.

6/ Objetivos. La finalidad de este concurso, que cuenta con el patrocinio del Gobierno Vasco, Diputación de Araba, Bizkaia y Gipuzkoa y la Función Lagun Aro, es promover una nueva cultura de seguridad vial a través de la fotografía para ayudar a reducir los índices de siniestralidad, además de generar la reflexión de todos/as los/as ciudadanos/as y la busqueda de soluciones sobre la problemática vial.

MEMORIA.
EDUCACIÓN PARA LA MOVILIDAD SEGURA.
VISITAS GUIADAS.

5/ Visitas guiadas.
Por parte del departamento de seguridad ciudadana estamos encantados de abrir nuevamente nuestras puertas a varios sectores de la población, los más pequeños y los más mayores de la casa que tienen el objetivo de dar a conocer las instalaciones, los vehículos, material usado y el trabajo que se realiza desde esta Policía Municipal; en clave y en lenguaje de niños/as para que jueguen a ser policías por un día, y en clave y en un lenguaje de las personas mayores para que nosotros entendamos sus dudas, sus inseguridades y sus limitaciones en las acciones viales. Queremos buscar el acercamiento y queremos ganarnos su confianza, para ser su referencia en la educación vial.

EDUCACIÓN PARA LA MOVILIDAD SEGURA. OBJETIVO. LA VISIÓN CERO.

POLICÍA MUNICIPAL DE ERMUA

EDUCACIÓN PARA LA MOVILIDAD SEGURA.
OBJETIVO. LA VISIÓN CERO.

EDUCACIÓN PARA LA MOVILIDAD SEGURA.
LA VISIÓN CERO.

Actualmente es la estrategia de seguridad vial compartida en Europa; La “Visión Cero” tiene como principio la idea de que nadie debe morir en accidentes de tráfico y que para ello hay que hacer todos los esfuerzos posibles en la mejora de las infraestructuras, los vehículos y el factor humano.

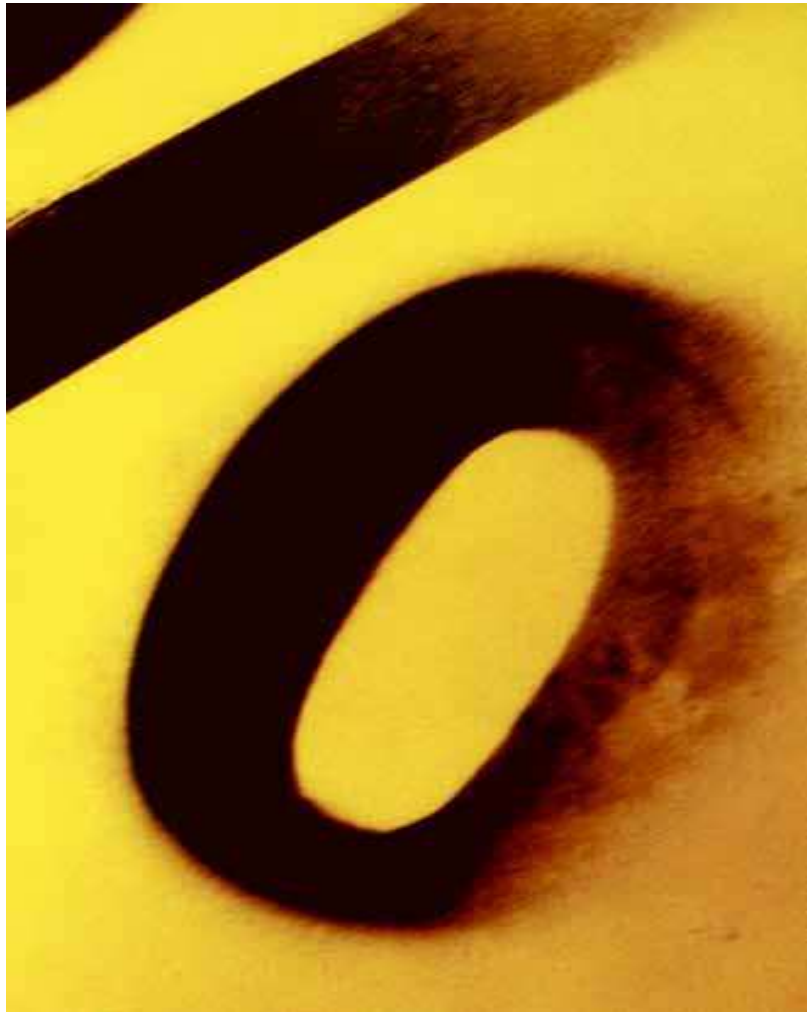
EDUCACIÓN PARA LA MOVILIDAD SEGURA.
LA VISIÓN CERO.

La Comunidad Europea en el comunicado “Hacia un espacio de Seguridad Vial: Orientaciones políticas sobre la Seguridad Vial 2011-2020”, en una de las propuestas de mejora promueve la aplicación de La Visión Cero. La cual se debería de plantearse a largo plazo con el objetivo de evitar totalmente las muertes en accidentes de tráfico, como ya hacen varios estados miembros a escala nacional.

EDUCACIÓN PARA LA MOVILIDAD SEGURA.
LA VISIÓN CERO. EL CONCEPTO.

La Visión Cero es la concepción de la Seguridad Vial que nacíó en Suecia y que supuso una nueva forma de entender el concepto de la prevención de accidentes de tráfico. Un hito importante en este país fue la resolución parlamentaria de 1997 determinando que La Visión Cero constituyera el fundamento de todo el trabajo relacionado con la Seguridad Vial.

EDUCACIÓN PARA LA MOVILIDAD SEGURA.
LA VISIÓN CERO. EL PRINCIPIO ÉTICO.



El punto de partida de La Visión Cero es el principio ético de que nadie debería de morir ni sufrir lesiones para toda la vida en las carreteras; el único número aceptable de muertes o heridos graves en las carreteras es cero.

El fundamento ético de La Visión Cero significa que la concepción de la Seguridad Vial en el sistema de carreteras y transportes esté de acuerdo con los valores que se aplican al resto de la sociedad.

EDUCACIÓN PARA LA MOVILIDAD SEGURA.
LA VISIÓN CERO. LAS PERSONAS.

El núcleo alrededor del que debe de girar todo es la seguridad de las personas.

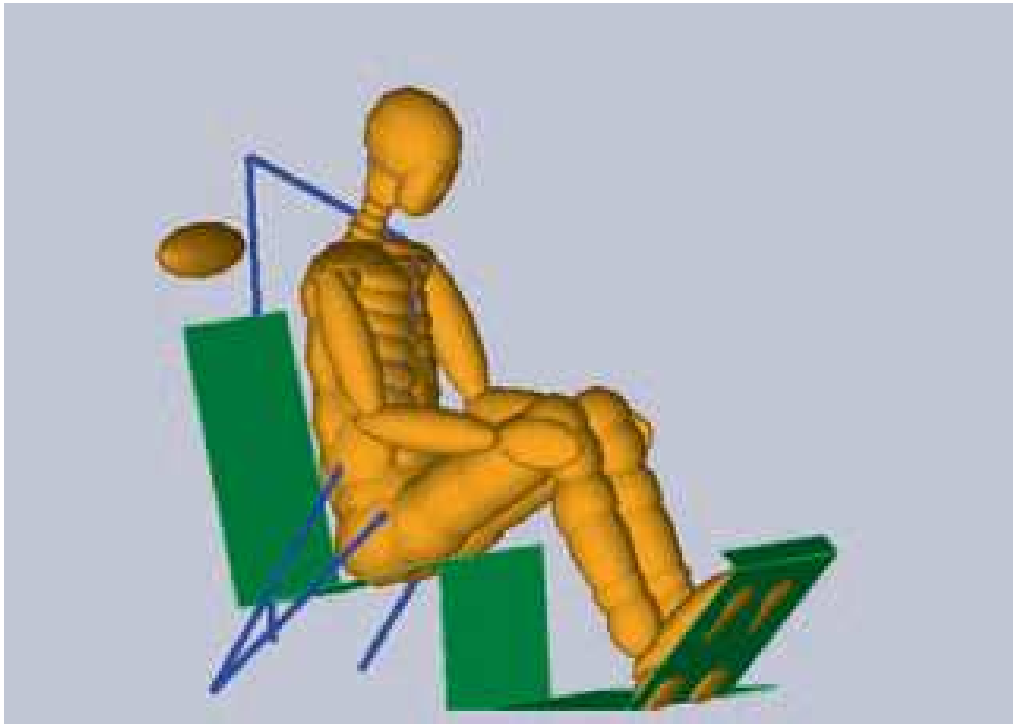
EDUCACIÓN PARA LA MOVILIDAD SEGURA.
LA VISIÓN CERO. SISTEMAS DE CARRETERAS/TRANSPORTES.

El sistema de carreteras y transportes es un todo, en e que los distintos componentes, tales como las carreteras, los vehículos y los usuarios deben de interactuar para garantizar la seguridad.

EDUCACIÓN PARA LA MOVILIDAD SEGURA.
LA VISIÓN CERO. RESPONSABILIDAD COMPARTIDA.

La responsabilidad es compartida, por un lado, los que conforman el sistema de carreteras y transportes tiene la responsabilidad principal de la seguridad (quienes dan mantenimiento a las carreteras, fabricantes de vehículos, las empresas de transporte, los políticos y los funcionarios, autoridades legislativas y la policía) y por otro lado, la responsabilidad de los usuarios que es cumplir con las normas de circulación.

EDUCACIÓN PARA LA MOVILIDAD SEGURA.
LA VISIÓN CERO. CONSECUENCIAS DE LOS ACCIDENTES.



Otro punto de partida importante para conformar el sistema de carreteras y transportes son las limitaciones del ser humano, y éstas deberán adecuarse a la violencia externa que tolera biológicamente el ser humano y es por ello, que hay valores límite, establecidos científicamente, basados en el diseño actual de los automóviles y las carreteras.

EDUCACIÓN PARA LA MOVILIDAD SEGURA.
LA VISIÓN CERO. EL RESULTADO.

El trabajo para fomentar la Seguridad Vial se ha enfocado para evitar las lesiones graves, no como antes que se encaminaba para evitar que ocurrieran los accidentes; se trabaja en los entornos más seguros como la introducción de rotondas y el asumir los municipios mayor responsabilidad en seguridad vial; se trabaja en la adaptación de vehículos y carreteras basadas en las principales causas de accidentes mortales.

EDUCACIÓN PARA LA MOVILIDAD SEGURA.
LA VISIÓN CERO. COMPROMISO E IMPLICACIÓN SOCIAL.

Es necesario la implicación y el compromiso de todos los sectores de la población para tener una Visión Cero de la Seguridad Vial, y para que finalmente la fuerza del cambio se de con la madurez social y su exigencia de poder utilizar el sistema de carreteras y transporte sin arriesgar la vida.

EDUCACIÓN PARA LA MOVILIDAD SEGURA.
LA VISIÓN CERO. MUERTES EN ACCIDENTES DE TRÁFICO.

Todos/as los/as usuarios/as de la vía tenemos que asumir la responsabilidad que nos corresponde para evitar las muertes en los accidentes de tráfico.