

Moción para próximo PLENO

Isabel Prieto <isabel_prieto@yahoo.es>

mar 21/04/2015 18:36

Bandeja de entrada (Abiapuntu)

Para: Abiapuntu <abiapuntu@udalermua.net>;

AYUNTAMIENTO DE ERMUA/ERMUKO UDALA
REGISTRO GENERAL/ERREGISTRO OROKORRA
ENTRADA/SARRERA

Fecha/Data 22-04-15 08:32:13

Num./Zk. 3.174

3 archivos adjuntos (972 KB)

El Ayuntamiento muestra ...buses . diariiovasco.pdf; Diputaziora gutuna Lurraldebus_Eibarko.alkatea.pdf; MOCION

CIUDADANA AL PLENO MUNICIPAL DEL AYTO ERMUA_sobre servicio Lurraldebus.doc;

Arratsalde ON

Ante la imposibilidad de entregar personalmente esta petición en el registro, me gustaría SOLICITAR QUE LA PRESENTE MOCIÓN que adjuntamos, sea tenida en cuenta y tenga ocasión de debatirse en el próximo Pleno municipal.

La moción versa sobre las carencias del servicio de transporte publico de viajeros de la Linea Ermua_Eibar_Donostia, y ante la que solicitamos ayuda como Usuarios del transporte público a esta corporación.

Adjuntamos para que conste también, alguna documentación de Hemeroteca que hemos conseguido recabar de la prensa estos días, así como alguna otra documentación que hemos considerado importante.

Gracias de antemano.
Les saludan atentamente

Isabel Prieto de Blas

DIN : 15381503T

Domicilio: Travesía Andalucía, n1-6A ERMUA (Bizkaia)

En representación del Clectivo de Usuarios del Transporte Público de Ermua.

GIPUZKOA

El Ayuntamiento muestra su queja por los cambios en el servicio de autobuses

A.E. EIBAR

19 abril 2015
00:29

El Ayuntamiento de Eibar critica que los cambios que ha efectuado este mes el departamento de Movilidad e Infraestructuras Viarias de la Diputación en los horarios de salida de Eibar de algunos autobuses «por ser insuficientes y continuar mermando la calidad del servicio, provocando un importante perjuicio a la movilidad de los eibarreses y eibarresas».

El adelanto de diez minutos en la salida de unos pocos servicios «no ha solucionado los problemas de retrasos y afecciones en el confort de los usuarios, ocasionados por los cambios en los horarios y paradas» que entraron en vigor el pasado 1 de marzo, así como por la adjudicación del servicio a Euskotren.

Además, la nueva parada programada en Zarautz bajo solicitud en la línea Eibar-Donostia «sigue provocando graves trastornos, a causa del aumento de la duración del viaje a los eibarreses y eibarresas que utilizan el servicio para desplazarse a la capital a trabajar, estudiar, acudir a hospitales, a quienes deben hacer transbordos a otros medios de transporte para llegar a su destino final, etc». Por este motivo, el Ayuntamiento de Eibar reitera su petición «de que vuelva a prestarse un servicio, al menos, de la misma calidad que el que se estaba prestando antes de la entrada en vigor de las modificaciones, y que garantice la cobertura de las necesidades de desplazamiento de los usuarios».

Desde el Ayuntamiento se remitió el pasado mes de marzo una carta a la Diputada de Movilidad e Infraestructuras Viarias, Larraitx Ugarte, solicitándole que, a la mayor brevedad posible, tomara las medidas oportunas para solucionar las deficiencias en los servicios de transporte público de Lurraldebus. «Un mes después del envío de la carta, la Diputación no ha respondido a la petición del Alcalde, y continúa ofreciéndose un servicio en condiciones deficientes, sobre todo, en materia de seguridad, lo que supone un riesgo para la integridad física de los usuarios del transporte público. Todo ello es una clara muestra de la desatención del Gobierno Foral de Bildu hacia Eibar y la comarca», señalan. Junto a ello se muestra la queja que «las líneas se siguen cubriendo con autobuses en los que los usuarios tienen que viajar de pie, incluso trayectos interurbanos de largo recorrido, así como en autobuses que, por su antigüedad y estado de conservación, no cumplen los estándares de calidad ni confort, ni a fiabilidad».



¿Soltero y mayor de 40?
Juntamos PAREJAS afines a ti,
gracias a nuestro test de
afinidad.
www.eDarling.es



¿Soltero y mayor de 40?
Juntamos PAREJAS afines a ti,
gracias a nuestro test de
afinidad.
www.eDarling.es



Ford EcoSport
Ya puedes controlar tus redes sociales
con la voz mientras conduces
www.ford.com/ecosport



Configura tus inversiones
Entra al supermercado de fondos de
unoe.
www.uno-e.com/inversion

Este sitio web utiliza cookies propias y de terceros para optimizar tu navegación, adaptarse a tus preferencias y realizar labores analíticas. Al continuar navegando aceptas nuestra Política de Cookies. **ACEPTAR**

DIARIOVASCO.COM Sociedad Vascongada de Publicaciones, S.A.

Registro Mercantil de Gipuzkoa, Libro de Sociedades 49, Folio 118, Hoja nº 2.900, Inscripción 1ª C.I.F.: A-20004073 Domicilio social en Camino de Portuete, 2 San Sebastián 20018. Correo electrónico de

EN CUALQUIER CASO TODOS LOS DERECHOS RESERVADOS:

Queda prohibida la reproducción, distribución, puesta a disposición, comunicación pública y utilización total o parcial, de los contenidos de esta web, en cualquier forma o modalidad, sin previa, expresa y

contacto contactanos@diariavasco.com

Copyright © Sociedad Vascongada de Publicaciones, S.A. Incluye contenidos de la empresa citada, del medio El Diario Vasco (Sociedad Vascongada de Publicaciones, S.A.), y, en su caso, de otras empresas del grupo de la empresa o de terceros.

escrita autorización, incluyendo, en particular, su mera reproducción y/o puesta a disposición como resúmenes, reseñas o revistas de prensa con fines comerciales o directa o indirectamente lucrativos, a la que se manifiesta oposición expresa.



EIBARKO UDALA AYUNTAMIENTO DE EIBAR ERREGISTRO OROKORRA / REGISTRO GENERAL	
2015 MAR. 24	
IRTEERA SALIDA	Zerb. <u>1128</u> N.º

Larraitz agurgarria;

Karta honen bidez gure ardura eta gure kezka nolakoak diren adierazi nahi dizugu Lurraldebus garraio publikoaren erabiltzaileek azaldu dizkiguten akatsen eta hutsuneen aurrean; udalak berak ere akats horiek detektatuta, egiaztatu eta baieztatu ditu. Horiek denak Eibar-Donostia eta Eibar-Gasteiz lineekin lotutakoak dira, eta hain zuzen ere, zerbitzua Euskotrenen eskuetan utzi izanaren ondoriozkoak eta martxoaren 1etik aurrera linea horietan izandako ordutegi-aldaketetatik eta geldialdien aldaketatik sortuak. Gertaera biek ondorio negatiboa izan dute, bai Eibarko bizilagunen mugikortasunean zein erosotasunean, baita segurtasunean ere, beraien artean kezka eta ezinegona sortuz. Herritar horien ordezkaria naizenez arregura horren berri ematen dizut, eta horrekin batera, egoera hau ahalik eta azkarren bideratzeko bidezkoak diren neurriak hartzea eskatzen dizut.

Mugikortasunari dagokionez bi dira gehien arduratzen gaituzten gauzak: alde batetik, Eibar-Donostia lineari dagokionez, esan behar duguna da, Zarautzen -aurretik eskatuta- egiten den geldialdi horrek erabiltzaileei kalte larriak egin dizkiela, izan ere, hiriburura lanera, ikastera, hospitaletara doazenei edo beste leku batera joateko Donostian transbordo egin eta beste garraibide bat hartu behar dutenei kalte handiak egin baitizkie, izan ere, lehen baino denbora gehiago egiten baitu autobusak, eta denbora hori Zarautzen sartu beharretik dator. Larriagoa da oraindik goizeko lehenengo zerbitzuaren kasua, martxoaren 1ean ordutegi berriak martxan ipini aurretik ere erabiltzaileek txarto baloratzen zutena, langileei eta ikasleei lehen ere ez baitzien bermatzen hiriburura ordurako iritsiko zirenik.

Bigarrenik, Eibar Gasteizekin elkartzen duen lineari dagokiola, jendearen haserre asteburuetan eskaintzen ziren zerbitzu guztiak kentzetik dator, hain zuzen ere gure hiria Arabako hiriburuarekin autobidez lotzen zuten zerbitzu guztiak kentzetik eta horien ordeazko denbora gehiago behar duten beste zerbitzu batzuk jartzetik, izan ere, orain, tarteko geldialdiak askoz gehiago baitira, eta errepidea ez da autobidea bezain azkarra. Egoera horrek, Gasteizen ordu jakin baterako egon behar duenari kalte egiten dio, urrunago doazen beste garraibide batzuk hartu ezinda geratzeko arriskua baitu.

Estimada Larraitz:

Quisiera trasladarle mediante esta carta nuestra preocupación y alarma ante las deficiencias que nos han trasladado los usuarios de transporte público de Lurraldebus, y que desde Ayuntamiento, habiéndolas detectado, hemos comprobado y confirmado. Dichas disfunciones están relacionadas con las líneas Eibar - Donostia y Eibar - Vitoria-Gasteiz y son fruto tanto de la adjudicación del servicio a Euskotren como de los cambios de horario y paradas que han entrado en vigor en dichas líneas a partir del 1 de marzo, hechos ambos que han tenido un impacto negativo tanto en la movilidad como en el confort y la seguridad de los vecinos de Eibar, generando malestar e inquietud entre ellos. Como representante suyo que soy, quiero poner en tu conocimiento esta situación, así como pedirte que tomes las medidas oportunas para reconducir esta situación a la mayor brevedad posible.

En lo que respecta a la movilidad, son dos temas los que más nos preocupan: por un lado, y en relación a la línea Eibar-Donostia, que la parada bajo solicitud programada en Zarautz haya provocado graves trastornos a los usuarios que utilizaban el servicio para desplazarse a la capital a trabajar, estudiar, acudir a hospitales, a quienes deben hacer transbordos a otros medios de transporte para llegar a su destino final, etc.; ya que la duración del viaje ha aumentado, siendo el tiempo añadido como consecuencia de tener que entrar en Zarautz especialmente crítico en el primer servicio con llegada a Donostia que, por cierto, era mal valorado por los usuarios incluso antes de la puesta en marcha de los nuevos horarios el 1 de marzo debido a que no garantizaba el acceso a la capital a una hora lógica desde el punto de vista de trabajadores y estudiantes.

El segundo lugar, y en relación a la línea que conecta Eibar con Gasteiz, el malestar viene motivado por la supresión de la totalidad de los servicios prestados el fin de semana que conectaban nuestra ciudad con la capital alavesa por autopista que se prestaban y su sustitución por servicios cuya duración es muy superior, porque es mayor el número de paradas intermedias y porque la vía no es tan rápida, con el consiguiente trastorno para quien debe estar en Gasteiz a una hora determinada y el riesgo cierto de perder otros medios de transporte que les conectan con destinos más lejanos.





Donostiara joateko autobusa erabiltzen duten eibartarren erosotasunari eta segurtasunari dagokionez, gure kezka helarazi nahi dizugu guregana heldu diren eta baieztatu ditugun informazio hauengatik: martxoaren 1etik aurrera Debabarrena eta Donostia bitarteko autobus linea Pesaren eskuetatik EuskoTrenen eskutara pasatu denetik, zerbitzuaren kalitateak beherakada benetan handia egin du eta modu arriskutsuan behera egin ere. Hori dela eta hainbat adibide jar genitzake: bidaiari batzuk bide hori zutinik egin behar dute jarlekurik ez dutelako; joan-etorri horiek hiri-ibilbideak egiteko egokiak diren autobusetan egiten dira, baina autobus horiek ez daude baimenduta hain ibilbide luzeko herri-arteko ibilbideak egiteko; oso autobus zaharrak ari dira erabiltzen, matxuratu eta zerbitzua bertan behera uzten dutenak, edo zerbitzua ematera etorri ere egiten ez diren autobusak... Zorionez, oraindik ez da istripurik izan, baina zerbitzua horrelako baldintza hain eskasetan ematea zeharo onartezina iruditzen zait, batik bat, tartean, jokoan dagoena segurtasuna denean,

Aurrez azaldu dizkizudan gauza guztiak ikusita, haxe eskatzen dizut: ahalik eta azkarren, egin behar diren aldaketak eta hartu beharreko neurriak hartzea, hiritarrek martxoaren 1a baino lehen zuten zerbitzuaren kalitate berdineko zerbitzua gutxienez izan dezaten, joan-etorri horiek egin beharrean daudenek premia hori modurik eraginkorrenean beteko duen zerbitzua izan dezaten, beraien denboraren gestioan ahalegin apartekorik eta handiegirik egiteke, batzuetan, orain egiten duten ahalegin hori antzua izaten baita; eta batik bat, ez dezala ezta arriskurik txikiena bera ere ekarri hiritarrei.

Eskaera hori kasu egingo diozulakoan, zure berrien zain geratzen naiz.

Jaso nire agurrik beroena.

Eibarren, 2015ko martxoaren 24an

En lo que respecta al confort y la seguridad de los usuarios eibarreses que utilizan el autobús para desplazarse a Donostia, me gustaría trasladarle nuestra inquietud por las informaciones que nos han hecho llegar y que hemos confirmado: desde que el 1 de marzo cambiara la concesión de la línea de buses entre Debabarrena y Donostia de Pesa a EuskoTren, la calidad del servicio se ha visto drástica y peligrosamente mermada; pudiéndose citar como ejemplos situaciones tan diversas como que algunos viajeros deban realizar el trayecto de pie por falta de asientos, que se realicen viajes en autobuses adecuados para hacer trayectos urbanos pero cuyo uso no está permitido para trayectos interurbanos de tan largo recorrido, que se estén utilizando autobuses muy antiguos que se averían y dejan el servicio sin finalizar e incluso que autobuses no se presentan a realizar el servicio... Afortunadamente, a día de hoy no tenemos que lamentar ningún accidente, pero me parece del todo inadmisibles que estén prestando el servicio en unas condiciones tan deficientes, sobre todo, en materia de seguridad.

A la vista de lo anteriormente expuesto, le solicito que a la mayor brevedad practiquen los cambios necesarios y tomen las medidas oportunas para garantizar que los ciudadanos y ciudadanas puedan disfrutar de un servicio de, al menos, la misma calidad que el que se les prestaba antes del 1 de marzo, un servicio que cubra de la manera más eficiente posible sus necesidades de desplazarse sin que ello suponga un esfuerzo extraordinario, y en ocasiones baldío, en la gestión de su tiempo y, sobre todo, sin que ello conlleve el más mínimo riesgo para su integridad física.

En la confianza de que atenderá esta solicitud, quedo a la espera de sus noticias.

Reciba un cordial saludo.

En Eibar, a 24 de marzo de 2015

Miguel de los Poyos Nazabal



MOCIÓN CIUDADANA
POR EL TRANSPORTE PÚBLICO HACIA DONOSTIA
A/A DEL SR. ALCALDE DEL AYTO. DE ERMUA

CONTEXTO

Como Grupo Ciudadano de Usuarios del Transporte Público, nos dirigimos a ustedes para poner en su conocimiento la problemática que venimos sufriendo durante años, los usuari@s en general y l@s trabajador@s en particular, del transporte público que une Debarrena con la capital gipuzkoana, y que se ha visto agravado en el último mes (desde el 1 de Marzo de 2015).

Durante las últimas décadas ha sido evidente la discriminación sufrida por los habitantes de Debarrena en lo relacionado con el transporte público si la comparamos con la situación que se daba en la mayoría de las comarcas de Gipuzkoa. Los ejemplos son numerosos y evidentes, por citar solamente algunos señalaremos: a) La imposibilidad de realizar de manera racional viajes diarios de trayectos medios o largos en tren en la línea Bilbao-Donostia, debido a que, por ejemplo, la duración del viaje entre Eibar y Donostia supera la hora y media, con diecisiete paradas intermedias. b) La escasa oferta de servicios por carretera, con horarios amplios en los que no existían servicios intermedios. c) La no existencia de bonos mensuales, anuales, etc. que abaratasen el precio de los viajes. d) A lo señalado anteriormente se unía que desde Eibar todos los trayectos a capitales cercanas estaban sometidos al pago de autopista, lo que no sucedía en otras comarcas en algunos trayectos, que además contaban con descuentos preferentes en algunos casos o de autovías gratuitas de doble carril para acceder a Donostia en otros casos. Podríamos seguir con los ejemplos en esta línea.

En las dos últimas legislaturas desde la Diputación Foral se han ido adoptando una serie de eficaces medidas para mejorar el transporte público. Así se puede citar que en 2010 se aumentó el servicio de buses entre Eibar y Donostia de diez a diecisiete servicios diarios, el impulso del sistema de beneficios económicos facilitado por Lurraldebus, de manera que se planteaba un sistema equilibrado de abono, o en otro plano en la actual legislatura la cuota de abono máximo mensual por uso de la autopista, etc.

No obstante, todavía seguían existiendo desequilibrios evidentes como el caso de que el primer servicio entre Ermua-Eibar y Donostia llegaba a las 7.45 horas, cuando todas las localidades cabecera o subcabecera de comarca de Gipuzkoa tienen, contabilizando trenes y buses, entre uno y ocho servicios para llegar a Donostia como mínimo, en el peor de los casos, media hora antes del primer servicio de la línea indicada.

Recientemente el sistema de gestión del transporte público ha cambiado y ha empeorado, sufriendo un retroceso de varios años para atrás.

La línea lejos de no mejorar, como llevamos años solicitando los usuari@s, ha empeorado. Los vecin@s de Ermua, tenemos tan sólo tres servicios diarios a Donosti, para el resto hay que bajar previamente a Eibar. (Mientras que nuestra vecina y Gipuzkoana, Eibar tiene servicios a Bilbao cada hora. Hecho que no sucede lo mismo en dirección opuesta, y es sin duda un agravio comparativo)

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

Como decimos, desde el 1 de marzo ha cambiado la concesión de la línea de buses entre Debarrena y Donostia de Pesa a EuskoTren y se ha incluido una parada bajo solicitud en Zarautz. En las primeras semanas el servicio ha sido lamentable, y se pueden citar como ejemplos situaciones diversas: a) Viajes en urbanos cuyo uso no está permitido para ese trayecto. b) Viajeros de pie en buses por falta de plazas. c) Buses viejos que se averían y dejan el servicio sin finalizar. d) Buses que no se presentan a realizar el servicio. e) Buses con deficientes condiciones como el no tener aire acondicionado, mesas inclinables que se caen por falta de sujeción.... Por fortuna no han sucedido accidentes. Con esta situación todos los viajes se retrasan actualmente, ya que en muchos casos ya de origen el bus no llega a la hora, porque al incluir la parada de Zarautz eso se convierte en imposible si hace el doble trayecto de ida y vuelta. En definitiva, los tiempos calculados y que figuran en la web no se cumplen nunca y en la práctica son inejecutables.

La explicación dada desde Diputación es que el servicio debía comenzar el 1 de marzo y que la nueva flota de buses tardará en llegar hasta mayo. Muchos de los buses actuales alquilados por EuskoTren son muy viejos y tienen diversos centenares de miles de kilómetros. No parece que el plazo del 1 de marzo debía ser lo prioritario, sino la garantía de un servicio con unas condiciones mínimas para el ciudadano que ahora no se cumplen.

Otro punto que ha enfadado a los usuarios es que se ha habilitado que la línea, que ya era deficitaria para garantizar en su primer servicio la llegada a Donostia a una hora lógica a personas como trabajadores, estudiantes, personas que deben acudir a hospitales, hacer transbordos a otros medios de transporte, etc., sobre todo, comparando con todas las comarcas de Gipuzkoa, actualmente haya aumentado su duración. La causa es que con el nuevo diseño se programa una parada bajo solicitud en Zarautz.

En la práctica la irracional e ilógica situación que se está dando es que todos los días una persona, siempre la misma, provoca que el bus salga en Zarautz, lo que provoca un retraso de unos cinco minutos de media cada día, a sumar al derivado de que los buses tienen unas condiciones muy precarias para viajar y difícilmente superan los 80 Kms./h. Lo que puede parecer una pequeña molestia deriva en que aproximadamente unas cuarenta personas cada día lleguen siete minutos más tarde que anteriormente, siete minutos a sumar a los más de media hora que ya existía antes con respecto a cualquier localidad de Gipuzkoa cabecera de comarca y también a mucha subcabeceras. Es el caso de Elgoibar, donde ya está garantizado un servicio anterior que naciendo en Arrasate permite a sus usuarios llegar a las 7.15 horas a Donostia. Ermua y Eibar sufren así una discriminación notoria y evidente, ya que a pesar de tener un número de usuarios que debería por lógica garantizar un servicio rápido y directo como en el resto de comarcas hacia Donostia, se ven penalizadas por no tener este servicio y además ahora han visto aumentado el tiempo de duración del viaje. En estas semanas los retrasos semanales acumulados se sitúan entre 35 y 50 minutos. Eso nos lleva a una proyección de que unas cuarenta personas, por un viajero que usa la parada de Zarautz, deberán trabajar aproximadamente tres días más cada año para recuperar el tiempo perdido, sin que tengan ninguna alternativa de servicio público de transporte.

El servicio en general, está siendo poco ágil. Sistemáticamente estamos llegando tarde a trabajar, y en los autobuses son diarias las quejas de l@s trabajador@s, que deben incrementar su jornada para compensar los retrasos de los autobuses cada mañana.

Este añadir nuevas paradas a la línea, es sobre todo un agravio comparativo ya que, los usuarios que llevamos años solicitando este mismo servicio hasta y desde Ermua, no se nos ha tenido en cuenta para nada, ya que en su día se presentó una recogida de firmas de los vecin@s del municipio, sin obtener ni siquiera contestación al respecto.

En lo que se refiere al vehículo, hemos empeorado aún más. Los autobuses están en muy mal estado: asientos rotos, reposabrazos que no funcionan, maletero de apertura manual...

Falta formación e información a los nuevos conductores, pero fundamentalmente al usuario como tal, porque no el propio personal de Euskotren y/o LurraldeBus no saben de los cambios previamente.

Algunos de estos servicios los hemos realizado en un autobús "urbano", sin cinturones circulando por autopista. Como ejemplo sirva que el viernes 6 de Marzo, el autobús de las 14,30h., dirección a Amorebieta estaba completo, dejando unos cuantos viajeros "en tierra". Ese mismo día, el servicio de las 15h., dirección Eibar-Ermua, no se presentó, con lo cual el servicio de las 15,30h., con el mismo destino iba saturado: llegamos a ir unas 10 personas de pie en el autobús, circulando por autopista.

Por todo ello hemos solicitado a la Diputación Foral de Gipuzkoa, Lurraldebus y Euskotren que se tengan en cuenta estos puntos y se mejoren las condiciones de los servicios que nos ofrecen, ya que todo ello provoca un mal estar y una falta de seguridad en todos los que somos usuarios habituales y defensores, de un transporte público de calidad, de lo contrario habrá gente que directamente volverá

a su vehículo privado, tras década de promover el transporte colectivo. Un paso atrás gigantesco, en términos de movilidad y de sostenibilidad.

Hemos elevado esta misma queja al Ararteko, que nos ha respondido que iniciaba una tramitación al respecto y que nos avisaría conforme fuera ejecutando tareas. Y otras Administraciones vecinas, El Alcalde de Eibar personalmente, ha llevado una queja a la Diputación en este mismo sentido, de las que todavía esperamos respuesta.

PETICIONES

Por todo ello recurrimos a nuestra institución más cercana, nuestro Ayuntamiento en este PLENO, para que

- De un lado eleve nuestras peticiones y defienda nuestros intereses ante el Departamento de Movilidad y Transporte de la Diputación Foral de Gipuzkoa.
- Recorra e informe a la Diputación de Bizkaia, para que siendo beneficiados ciudadanos@s Gipuzkoanos de los servicios de transporte de alta calidad, como son los del sistema de Bizkaibus entre Eibar y Bilbao, defienda y apoye nuestros derechos en este terreno en sentido inverso con la capital Gipuzkoana.

SOLICITANDO

- Que todos y cada uno de los servicios que unen Ermua-Eibar con Donostia tengan su inicio y su final en Ermua.
- Que el servicio no nos obligue cada día a bajar en Eibar y allí trasbordar, como sucede a algunas horas determinadas de la mañana.
- Que se replantee el servicio que se presta a demanda a Zarautz, pues retrasa por una sola persona diariamente, a las casi cincuenta personas usuarias del servicio.

No se trata de que en mayo lleguen los nuevos buses y volvamos en el mejor de los casos a estar en lugar de muy discriminados respecto a todas las comarcas de Gipuzkoa a solamente discriminados. Se trata de diseñar un servicio rápido y eficaz a primera hora de la mañana al igual que existe en el resto de poblaciones de Gipuzkoa con un número de habitantes similar o incluso manifiestamente inferior a la suma de Eibar y Ermua. Lo lógico sería que existiese a primera hora un servicio directo entre estas poblaciones y Donostia, lo que no sucede en la actualidad, ya que incluso Elgoibar ya cuenta con ese servicio actualmente, según se ha señalado. Actualmente por beneficiar a muy pocas personas se está causando un perjuicio muy importante a muchas personas, que ya anteriormente no tenían una garantía de servicio paritario y que actualmente se han visto todavía más perjudicadas.

Esperamos de toda la corporación que medie ante un hecho frente al que nos consideramos indefensos ante unas decisiones tomadas en clave de favorecer a unos frente a otros, que no hace si no acrecentar un confrontamiento tan inútil, como estéril.

En Ermua a 20 de Mayo de 2015