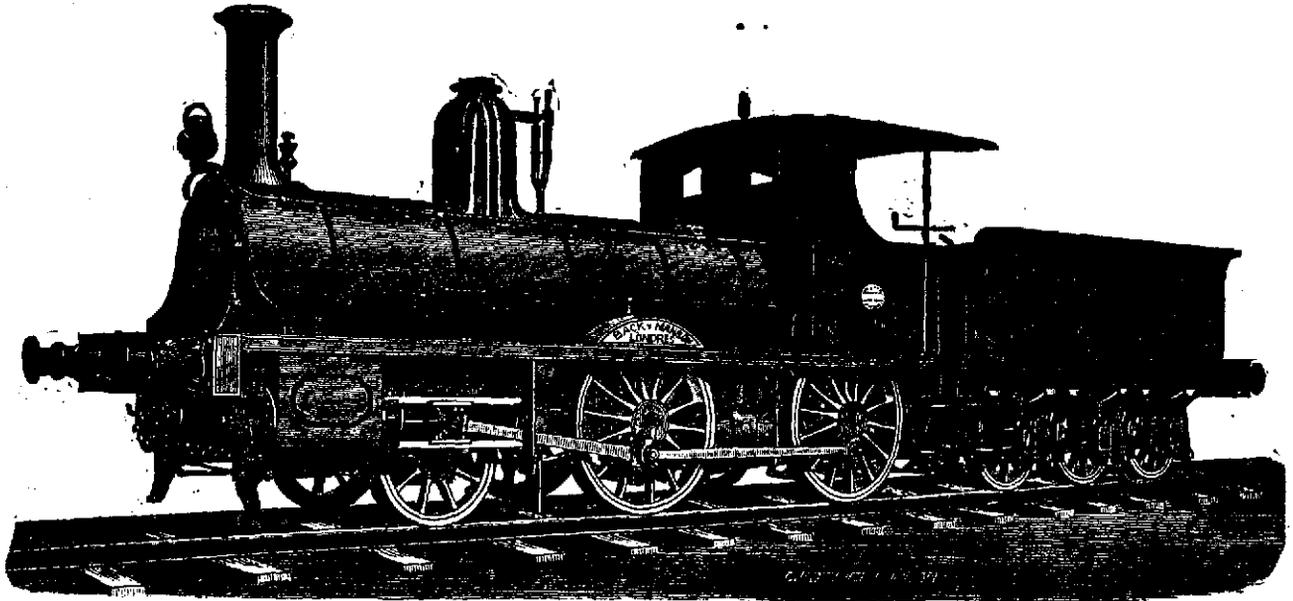


GACETA DE LOS CAMINOS DE HIERRO



CANALES.—MINAS.—TELÉGRAFOS.—GAS.—NAVEGACION.—SEGUROS.—BANCOS.—SOCIEDADES DE CRÉDITO

Precio en España: un año, 25 pesetas; seis meses, 12'50; tres meses, 6'25; un mes, 2'50.—EXTRANJERO y ULTRAMAR, 40 pesetas.
Anuncios ordinarios, 50 céntimos de peseta por línea.—Los de alguna importancia y comunicados á precios convencionales.

BANCO HIPOTECARIO DE ESPAÑA.

PRÉSTAMOS AL 5 POR 100 DE INTERÉS
EN CÉDULAS.

PRÉSTAMOS AL 5 1/2 POR 100 EN METÁLICO.

Deseoso el Banco de promover y facilitar los préstamos, en beneficio de los propietarios, ha acordado hacer, á quienes lo soliciten, préstamos en cédulas al 5 por 100 de interés. El Banco comprará las cédulas.

Al mismo tiempo, continúa haciendo préstamos al 5 1/2 por 100 en metálico.

Las condiciones, comunes á unos y otros, son las siguientes:

Este Banco hace los préstamos desde 5 á 50 años, con la primera hipoteca sobre fincas rústicas y urbanas, dando hasta 50 por 100 de su valor, exceptuando los olivares, viñas y arbolados, sobre los que sólo presta la tercera parte de su valor.

Terminadas las 50 anualidades ó las que se hayan pactado, queda la finca libre para el propietario, sin necesidad de ningún gasto, ni tener entonces que reembolsar parte alguna del capital.

La cantidad destinada á amortizacion varia segun la duracion del préstamo.

BANCO AGRÍCOLA DE ESPAÑA.

Oficinas: Lobo, 27, principal.

En el local de este Banco se facilitan gratis instrucciones impresas, que contienen amplios informes sobre las operaciones á que se dedica el Banco Agrícola de España, modo de realizarlas, etc. También se dan modelos de solicitudes.

Las oficinas están abiertas al público todos los días laborables, desde las diez de la mañana hasta las cinco de la tarde.

La correspondencia debe dirigirse al Director del Banco.

RESUMEN.

Ferro-carriles españoles ultramarinos.—Falta de trabajadores.—Un dato escueto.—Don Eusebio Page.—Rebaja de las tarifas en Francia.—Una manera de rebajar las tarifas.—Prensa extranjera.—Documentos oficiales.—Ferro carriles españoles.—Ferro-carriles extranjeros.—Ferro-carril de Bobadilla á Ronda y Jimena.—Comunicado.—Memoria del Banco de España.—Crónica general.—Bolsa de Madrid.—Guía de los accionistas.—Anuncios.—Cuadro comparativo de ingresos.—Cotizaciones oficiales.—Obligaciones de las Compañías de ferro-carriles españoles.

FERRO-CARRILES ESPAÑOLES ULTRAMARINOS.

En nuestros números de 19 y 26 de Febrero último y 5 del corriente Marzo, han aparecido tres artículos, presentando la «Situación de los ferro-carriles españoles en 1.º de Enero de 1882.» Estos artículos estaban naturalmente basados en los datos del reciente documento oficial de la Dirección general de Obras públicas, en que el Sr. Page ha dado tantas muestras de su prodigiosa é inusitada actividad, al publicar esos datos á los poquísimos días de terminar el período á que se refieren. Este es un mérito especial del Sr. Page, que entre otros muchos le distingue y que, en en los momentos en que abandona su puesto, no perdemos ocasión de elogiar. Tan raro es en España.

Pero, al hacer uso nosotros, de esos preciosos y frescos guarismos, hemos dado á su exposicion, agrupaciones, clasificaciones, comentarios y resúmenes, acomodados á la na-

—La Compañía del ferro-carril central de Vizcaya tiene ya montada en la cochera de Barroche, á la salida del túnel de los Caños, las cuatro locomotoras que ha recibido para el servicio de la línea, las cuales llevan los nombres de *Vizcaya, Bilbao, Durango y Amorovieta*.

—Hace unos quince dias se efectuó en Durango la reunion proyectada para impulsar la construccion del ferro-carril que debe pasar por *Ermua, Eibar y Elgoibar*.

Uno de los principales acuerdos de la misma fué el nombramiento de la Junta gestora, habiéndose decidido además suplicar al alcalde de Plaseocia nombre un representante de aquel pueblo, que entre á formar parte de la citada comision.

—La suscripcion para el ferro-carril directo de la Coruña á Santiago ascendia ya, á principios de este mes, á la importante suma de 2.840.000 pesetas.

—Una Empresa catalana proyecta construir un ferro-carril de Almería á Lorca.

—Dícese que muy en breve se presentará á las Cortes un proyecto de ley sobre tramvias, señalando los casos en que la concesion se ha de otorgar por el ministro de Fomento, y los en que corresponde á los Ayuntamientos. A estos últimos parece que les corresponderá, cuando las vias que se soliciten se hallen dentro de la poblacion, y al ministerio de Fomento las que arranquen en las afueras de las capitales, por más que recorran despues toda la poblacion.

—Segun noticias particulares, las obras del ramal de Guillarey al Miño, que está construyendo la Compañía de Medina del Campo á Zamora y de Orense á Vigo, se hallan muy adelantadas, esperándose fundadamente queden terminadas por completo en el próximo otoño.

—D. Antonio Girandier ha obtenido, del gobierno civil de la provincia de Gerona, la autorizacion correspondiente para practicar los estudios de un ferro-carril económico que, partiendo de Olot, termine en la cuenca hullera de Surroca. Muy favorecida va á quedar la citada villa de Olot, si se realizan las diversas líneas de ferro-carriles, que se proyectan partiendo de la misma, que ya son cuatro:

De Gerona á Olot;

De Olot á San Feliu de Torelló;

De Olot á las minas de carbon de Surroca;

De Besalú á Olot.

—Por la Direccion general de Obras públicas, se ha autorizado al Banco de Gerona para que, en el término de un año, pueda practicar los estudios necesarios para el proyecto del ferro-carril que, partiendo de Besalú y siguiendo la orilla izquierda del Fluvia, termine en Olot, empalmando con los ferro-carriles de Olot á Gerona y de Olot á Torelló.

—Por el ministerio de Fomento, se ha dictado una real orden, de acuerdo con el Consejo de Estado, fijando para el 14 de Mayo la Junta general de los interesados en el ferro-carril de Lérida á Reus y Tarragona.

—Han terminado las obras del ferro-carril de Oviedo á Trubia, cuya recepcion oficial se verificará muy pronto.

FERRO-CARRILES EXTRANJEROS.

Portugal. El gobierno portugués ha recibido una proposicion de varios capitalistas para la construccion del ferro-carril de Lorenço Marqués, en Transwal.

En la última sesion de la Sociedad de Geografia, se ha tratado largamente de Lorenzo Marqués y se ha resuelto insistir cerca del gobierno á fin de que este proceda á la construccion del ferro-carril.

—En la reunion de las comisiones de Hacienda y de Obras públicas, en que se trató del sindicato de Salamanca, el presidente

del Consejo de ministros comprometió su palabra, de que, en la legislatura de 1883 presentaria la proposicion relativa al ferro-carril de Tras os Montes, y el Sr. Hintze Riveiro, respondiendo al señor Palma, le aseguró que, dentro de pocos dias, presentaria la proposicion para concluir los ferro-carriles de Alentejo y Algarve. Efectivamente, el Sr. Hintze ha cumplido su palabra.

—Las citadas comisiones de Hacienda y de Obras públicas reunidas el 9 del corriente, resolvieron aprobar la proposicion de ley, presentada por el gobierno relativa á los ferro-carriles del sindicato portugués, y en este sentido se ha sometido á la Cámara el correspondiente proyecto. Las explicaciones dadas por los señores presidente del Consejo y ministro de Obras públicas, ambos presentes en aquella reunion de las comisiones, resolvieron todas las dudas que se presentaron.

—Los Sres. Clemente, Braga y Lopez han pedido al gobierno privilegio por 40 años para la construccion de un ferro-carril de Bengulla á Catumbella, estableciendo por términos el rio Catumbella, por un lado, y el rio Covaco por otro, limitándose su extension á 18 kilómetros.

—El producto bruto en 1881 de los ferro-carriles del Norte y del Este ha sido de 12.161.929 pesetas, y el liquido de 8.026.872. En el mismo año, el ramal de Cáceres ha tenido un ingreso de 353.741 pesetas, quedando liquidas 243.469. El rendimiento liquido, calculado por término medio, resulta del 66 por 100 del ingreso bruto.

Alemania. Un telegrama de Berlín anuncia que la Cámara de diputados ha aprobado en segunda lectura, conforme con lo propuesto por la comision, el proyecto de ley relativo á la compra de varios caminos de hierro, entre los cuales figuran las líneas de la region de Berg y de la Marche, de Thuringe y del Rhin á la Nahe.

—La Junta general de accionistas del ferro-carril de Berlin-Hanhalt ha aprobado el día 8 del corriente, por una gran mayoría, el contrato celebrado con el gobierno prusiano, sobre cesion de la línea, que se someterá á las Cámaras dentro de poco.

—La Cámara de diputados acaba de aprobar los convenios celebrados por el gobierno respecto á la adquisicion por el Estado de los ferro-carriles Bergisch-Maerkinsch, de Thuringe, Berlin-Goerlitz, Maerlich-Posen y Rhein-Nahe. Al mismo tiempo, el gobierno ha sido autorizado para destinar 5.000.000 de marcos á la construccion de una via férrea de Eichicht á la frontera que separa el ducado de Meiningen de la Baviera.

Francia. La comision de la Cámara se manifiesta, por gran mayoría, opuesta á la cesion por el Estado del derecho que tiene de comprar la red nacional de ferro-carriles.

Sin embargo el ministro de Comercio declaró el día 17, en el seno de esta comision que los convenios proyectados por las Compañías tendrán por resultado reducir anualmente su beneficio neto en cien millones de francos.

Añadiendo á esta cifra cincuenta millones que importa el impuesto sobre la gran velocidad á que renuncia el Estado, resulta que el público llegará á tener un beneficio al año de ciento cincuenta millones de francos.

Terminó manifestando que el gobierno actual proseguirá con grande actividad las obras públicas.

Venezuela. El gobierno ha concedido á los Sres. Sévas y Henrique la construccion de un ferro-carril que reunirá la capital de la República con las poblaciones del Valle, de Savana, de Chacao, de Petara y de Antimano. La via sólo será de 0'75 de ancha; el radio mínimo de las curvas de 30 metros, y de curva á curva, habrá una seccion recta de 40 metros, por lo ménos. Las obras comenzarán en Junio próximo, sopena de caducidad, y la concesion es por 90 años.

Suiza. El gran adelanto en las obras que, merced al invierno templado de este año ha sido posible en todos los túneles, desde Airolo á Lucerna; terminado ya el gigantesco del San Gotardo, hace que la apertura completa de este ferro-carril, que pone á Milan á 26 horas de Basilea, anunciada para Julio, se anticipe al 1.º de