

PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE DE ERMUA

DOCUMENTO III: PARTICIPACIÓN CIUDADANA

JUNIO 2022



ÍNDICE

1. ENTREVISTAS SECTORIALES PMUS ERMUA	3
1.1. OBJETIVOS	3
1.2. ESTRUCTURA DE LAS ENTREVISTAS.....	3
1.3. PARTICIPANTES	3
1.4. RESULTADOS ENTREVISTAS.....	5
1.4.1. Red ciclista.....	5
1.4.2. Ampa IES Ermua	6
1.4.3. Lurraldebus.....	7
1.4.4. Ampa Eskolabarri	8
1.4.5. PP.....	9
1.4.6. PNV.....	10
1.4.7. Policía municipal.....	11
1.4.8. Técnico de deportes, Ermua Mugi	12
1.4.9. Taxi Ermua.....	13
1.4.10. Bizkaibus.....	14
1.4.11. BILDU	15
1.4.12. Ciudad Amigable	16
1.4.13. Consejo de Infancia	17
1.4.14. Ampa Colegio San Lorenzo.....	18
1.4.15. ELKARREKIN Ermua	19
1.4.16. Gorabide.....	20
1.4.17. PSE – EE – PSOE Ermua.....	21
1.4.18. Asociación de comerciantes.....	23
1.5. CONCLUSIONES	24
2. EXPLOTACIÓN DATOS ENCUESTA ONLINE PMUS ERMUA	25
2.1. PERFIL DEL ENCUESTADO	25
2.2. RESULTADOS ENCUESTA	26
2.2.1. Valoración de las redes de transporte	29
2.2.2. Valoraciones de las nuevas variantes.....	32

1. ENTREVISTAS SECTORIALES PMUS ERMUA

Entre los meses de febrero y marzo de 2022 se han llevado a cabo diversas entrevistas con representantes o miembros de los distintos sectores y organismos de Ermua para tratar la movilidad urbana. Se han comentado aspectos referentes a la movilidad a pie, en bicicleta, en vehículo privado y transporte público.

1.1. OBJETIVOS

- Conocer los principales problemas o inquietudes que se tienen referentes a los distintos modos de transporte.
- Tener en cuenta las propuestas de mejora que proponen los entrevistados.

1.2. ESTRUCTURA DE LAS ENTREVISTAS

Como ya se ha comentado previamente los distintos ejes que se han tenido en cuenta son:

- Circulación vial y tráfico.
- Estacionamiento de vehículos.
- Movilidad peatonal.
- Movilidad ciclista.
- Transporte público.

Por cada uno de estos puntos se ha animado al entrevistado a comentar cuales son:

- Los principales problemas o inquietudes.
- Las necesidades.
- Propuestas de mejora, si las hubiera.
- Otros comentarios.

1.3. PARTICIPANTES

Representantes de distintos sectores y afectados por la situación actual de la oferta de infraestructura de los distintas tipologías de modos de transporte. En concreto se han realizado entrevistas a:

- Red ciclista
- Ampa IES Ermua
- Lurraldebus
- Taxista Ermua
- Bizkaibus
- Ampa Colegio San Lorenzo
- ELKARREKIN Ermua
- Gorabide
- PSE – EE – PSOE Ermua
- Asociación de comerciantes de Ermua
- PP
- PNV

- Policía municipal
- Ermua Mugi
- BILDU
- Ciudad Amigable
- Consejo Infancia

Entidad / Grupo / Asociación	Fecha de entrevista
Red ciclista	15/2/2022
Ampa IES Ermua	16/1/1900
Lurraldebus	21/2/2022
Ampa Eskolabarri	21/2/2022
PP	22/2/2022
PNV	22/2/2022
Policía municipal	22/2/2022
Técnico de deportes	22/2/2022
Taxi Ermua	23/2/2022
Bizkaibus	24/2/2022
BILDU	24/2/2022
Ciudad Amigable	24/2/2022
Consejo Infancia	24/2/2022
Ampa Colegio San Lorenzo	3/3/2022
ELKARREKIN Ermua	4/3/2022
Gorabide	11/3/2022
PSE-EE-PSOE Ermua	14/3/2022
Asociación de Comerciantes Ermua	22/3/2022

Figura 1. Calendario entrevistas sectoriales

1.4. RESULTADOS ENTREVISTAS

1.4.1. Red ciclista

El pasado 15 de febrero de 2022 se realizó una entrevista online con un ciudadano ciclista a las 9:30h. El entrevistado ha sido colaborador con el Ayuntamiento de Ermua en la realización de actividades en los centros escolares durante las ediciones de la Semana Europea de la Movilidad.

A partir de la entrevista se han extraído los siguientes puntos:

Inquietudes:

1. Ermua se encuentra en una ubicación con muchas cuestas y pendientes, hay zonas que tienen muy mala accesibilidad para dirigirse en bicicleta o andando. Ejemplo: el centro de salud en el barrio de Santa Ana.

Propuestas:

1. Continuación del carril bici de la av. Guipúzcoa hasta conectar con el centro urbano de Ermua.
2. Creación de un eje ciclable des del inicio de Zearkale Kalea hasta la altura de la intersección de Marqués de Valdespina con av. Bizkaia. Actualmente hay una amplia acera.
3. Aumento del número de estacionamientos para bicicletas en el centro.
4. Propuesta de creación de un velódromo o centro para ciclistas en la zona deportiva, al norte de Ermua.
5. Creación y mantenimiento de sendas y ejes peatonales que transcurren por entornos naturales. Casos: espacios de uso exclusivo para peatones en los alrededores del campo de fútbol; la senda que comunica Ermua con Mallabia; y conexión con Éibar por vías peatonales y ciclistas, ya que hay mucha gente que le gusta ir a comprar a Éibar.

Otros comentarios:

1. La circunvalación ha favorecido a Ermua reduciendo el tráfico de coches.

1.4.2. Ampa IES Ermua

El pasado 16 de febrero de 2022 se realizó una entrevista online con un miembro del Ampa del instituto de Ermua a las 16:30h.

A partir de la entrevista se han extraído los siguientes puntos:

Inquietudes:

1. Problema de acceso al ambulatorio. Ubicación muy mala con aceras y carreteras en muy mal estado. Grave peligro durante los meses de frío y se hielan las calles. No garantiza una movilidad y accesibilidad para los peatones, sobre todo para la población mayor o con movilidad reducida.
2. El instituto también se encuentra en una zona de difícil acceso. Un aspecto positivo es que en muchas ocasiones la policía local regula el tráfico de coches y peatones en su entorno.
3. Muchas dificultades para estacionar el vehículo privado.
4. Se comenta que hay demasiado tráfico en el tramo de la calle del Sexto Centenario de la Villa desde la Caja laboral hasta la Cantera.

Otros comentarios:

1. El transporte público con los municipios cercanos es correcto.
2. La circunvalación ha favorecido la reducción de coches por el interior de Ermua.

1.4.3. Lurraldebus

El pasado 21 de febrero de 2022 se realizó una entrevista online con el operador Lurraldebus a las 10h.

A partir de la entrevista se han extraído los siguientes puntos:

Inquietudes:

1. Ni en Bizkaia ni en Guipúzcoa el servicio tarifario está integrado. Son las diputaciones las que tienen que fijar las tarifas.

Otros comentarios:

1. En general considera que el servicio es bastante favorable ahora. La circunvalación ha reducido el volumen de tráfico por el interior del municipio, por lo que esto beneficia a la puntualidad de los autobuses. Los autobuses deben pasar por el centro del municipio.
2. Las paradas de transporte público se han ido actualizando para que puedan ofrecer un buen servicio a los usuarios. Ha habido alguna problemática con aquellas dónde hacen parada las líneas de los dos operadores, principalmente con los PMR.
3. Lurraldebus pertenece a la Diputación Foral de Guipúzcoa. No pertenece a Euskotren.

1.4.4. Ampa Eskolabarri

El pasado 21 de febrero de 2022 se realizó una entrevista online con un miembro del Ampa de Eskolabarri a las 12:15h.

A partir de la entrevista se han extraído los siguientes puntos:

Inquietudes:

1. La zona donde se encuentra el colegio tiene una importante pendiente. Tiene un acceso muy complicado para los niños y personas mayores debido a que las rampas mecánicas más cercanas no siempre están en funcionamiento.
2. El acceso a través de las rampas mecánicas favorece el ascenso pero no favorece el descenso hacia la zona peatonal.
3. La acera de la calle donde está el colegio es muy estrecha. Obliga a los padres a esperar en la calzada. No es muy apto para personas de movilidad reducida o carritos de niños.
4. La situación del aparcamiento entorno al colegio es muy mala.
5. En los pasos de peatones, cuando llueve las baldosas que ofrecen una guía a las personas invidentes son muy resbaladizas cuando llueve. Se presenta un problema en aquellas calles con un pronunciado pendiente.
6. En los pasos de peatones cercanos al colegio hay algunos que no están rebajados.
7. En ocasiones hay baldosas sueltas debido a las raíces de los árboles.
8. En general, el colegio presenta una difícil accesibilidad.

Propuestas:

1. Propone aumentar el servicio de escaleras mecánicas en las calles Santa Ana 2 y Santa Ana 3 para ofrecer una continuación a las escaleras mecánicas actuales y garantizar que la accesibilidad al colegio sea más favorable.
2. Necesidad de un autobús municipal que pueda comunicar aquellos barrios que se encuentran al norte del municipio, donde las calles tienen mucha pendiente. Sería muy favorable para las personas mayores que quieren desplazarse pero el relieve se les presenta como un impedimento.

Otros comentarios:

1. Tiempo atrás se le propuso al ayuntamiento la localización del ascensor en otro punto de Ermua, que beneficiara más a la accesibilidad del colegio. No se dispone detalles específicos de la propuesta.

1.4.5. PP

El pasado 22 de febrero de 2022 se realizó una entrevista en el Ayuntamiento de Ermua con un miembro de la formación política PP a las 09:30h.

A partir de la entrevista se han extraído los siguientes puntos:

Inquietudes:

1. La rotonda de Katxango presenta problemas con el giro de camiones y autobuses. Considera necesaria la actuación en la misma para paliar los problemas originados en el tráfico.
2. En cuanto al estacionamiento de vehículos, es un problema aparcar en el centro. Pero espera que el parquin rotatorio que se está construyendo, ayude a paliar el problema durante el día. Si bien, hay un problema de aparcamiento de residentes a solucionar por la noche.
3. La movilidad peatonal del municipio es otro de los problemas, ya que los vehículos estacionan en las aceras.

Propuestas:

1. Prohibir el uso del patinete por las aceras.

Otros comentarios:

1. Respecto a la movilidad ciclista, no es usuario y no ve necesidad de la misma.

Valora positivamente el transporte público entre Ermua y Éibar, pero la conexión con Bilbao cree que es escasa.

1.4.6. PNV

El pasado 22 de febrero de 2022 se realizó una entrevista en el Ayuntamiento de Ermua con un miembro de la formación política PNV a las 16:30h.

A partir de la entrevista se han extraído los siguientes puntos:

Inquietudes:

1. El mayor problema del municipio es la importancia que tiene el vehículo sobre el resto de las cosas y la necesidad de su uso para todo tipo de actividad. Y por lo tanto la repercusión directa que tiene sobre la circulación vial, el estacionamiento y la movilidad peatonal. Como consecuencia el coche es el obstáculo más importante para el peatón, no se respetan las aceras, ni el límite de velocidad. Y también afecta al aparcamiento, ya que existe la necesidad de estacionar el vehículo muy cerca de la actividad.

Otros comentarios:

1. En cuanto al transporte público, bus y tren, da una valoración excelente.

1.4.7. Policía municipal

El pasado 22 de febrero de 2022 se realizó una entrevista en el Ayuntamiento de Ermua con un miembro de la Policía municipal a las 11h.

A partir de la entrevista se han extraído los siguientes puntos:

Inquietudes:

1. Necesidad imprescindible de terminar la variante para poder resolver el problema de circulación existente en Ermua. Ya que el tráfico pesado hacia los polígonos tiene que cruzar el pueblo.
2. Entiende que el principal problema de los peatones es la “invasión” de las aceras por, las terrazas y el estacionamiento de vehículos, así como la coexistencia de coches y peatones en algunas zonas.

Propuestas:

2. Prohibir el uso del patinete por las aceras.

Otros comentarios:

1. En cuanto a la velocidad de vehículos motorizados, se ha implantado un sistema de semaforización que ha mejorado la misma.
2. Sobre la falta de estacionamiento para vehículos, espera que el parquin que se está construyendo alivie el problema.
3. Los ciudadanos no se mueven mucho en bicicleta y si lo hacen van por la carretera.
4. Ve buena la conexión de transporte público con el exterior y a nivel interno, no considera su necesidad.

1.4.8. Técnico de deportes, Ermua Mugi

El pasado 22 de febrero de 2022 se realizó una entrevista en el Ayuntamiento de Ermua con un miembro de Ermua Mugi a las 12:30h.

A partir de la entrevista se han extraído los siguientes puntos:

Inquietudes:

1. En Ermua, la densidad de vehículos es alta comparativamente al peatón. Por lo que ve complicada cualquier solución antes de la construcción de la Variante.
2. Otro de los problemas que recalca es la invasión del vehículo en el espacio peatonal, ya que las aceras se utilizan como aparcamiento de los coches privados.

Propuestas:

1. Le parece imprescindible hacer una intervención PEATONAL y CICLISTA hacia la universidad (Éibar) y también hacia Mallabia.
2. También ve la necesidad de facilitar el acceso peatonal y ciclista a los polígonos. Ya que actualmente no hay opciones seguras para realizar el trayecto, no hay una zona pavimentada ni correctamente iluminada. En definitiva, plantea como Reto adecuar vías peatonales adecuadas.

Otros comentarios:

1. No ve necesidad de un transporte público interno.

1.4.9. Taxi Ermua

El pasado 23 de febrero de 2022 se realizó una entrevista online con un taxista de Ermua a las 17:30h.

A partir de la entrevista se han extraído los siguientes puntos:

Inquietudes:

1. Hay pocas licencias de taxi que ofrezcan servicio continuo en Ermua. De las 6 licencias que hay activas: 3 son de fuera, 1 ya no opera, y 1 opera muy poco. Esto deja el peso del servicio en Ermua en un único taxista.
2. Demasiadas zonas de carga y descarga. En ocasiones se dan situaciones de conflicto para estacionar en las zonas reservadas para taxi.
3. Ermua dispone de 1 único punto de parada de taxis con capacidad limitada para 3 taxis. Preocupación de que no es suficiente para ofrecer estacionamiento para todas las licencias que tienen permitido circular por el municipio.

Propuestas:

1. Poner una parada de taxis con mayor capacidad para poder ofrecer estacionamiento a todas las licencias activas que hay en Ermua.
2. Implantar el servicio taxi-bus mediante subvenciones del Ayuntamiento para ofrecer un modo de transporte para gente mayor, personas con movilidad reducida, etc. Similar a la oferta que hay en Éibar.

Otros comentarios:

1. Se considera un sector en crisis, afectado por las VTC.

1.4.10. Bizkaibus

El pasado 3 de marzo de 2022 se realizó una entrevista online miembros del operador Bizkaibus a las 09:30h.

A partir de la entrevista se han extraído los siguientes puntos:

Inquietudes:

1. Exceso de circulación de vehículos pesados por la calle de Zubiaurre e intenso volumen de circulación de vehículos motorizados en general.
2. Debido a las construcciones actuales en las paradas en el norte de la calle Zubiaurre éstas se encuentran en peor estado.

Propuestas:

1. Habilitación de una estación de autobuses o terminal que permita ofrecer un punto de referencia de acceso al transporte público en un punto céntrico y accesible para buena parte de los usuarios.

Otros comentarios:

1. Se considera que Bizkaibus ofrece en Ermua dispone de un buen servicio de autobús interurbano.
2. La antigua carretera nacional ha quedado bastante fluida debido al proyecto de la circunvalación.
3. Un exceso de paradas penaliza el servicio.
4. Se han mejorado las paradas en Ermua garantizando una buena accesibilidad y acondicionamiento.

1.4.11. BILDU

El pasado 24 de febrero de 2022 se realizó una entrevista en el Ayuntamiento de Ermua con un miembro de la formación política BILDU a las 13:30h.

A partir de la entrevista se han extraído los siguientes puntos:

Inquietudes:

1. El municipio de Ermua tiene poco espacio y existe una competencia entre el coche y el peatón. Esto se traslada al estacionamiento y por lo tanto a la movilidad peatonal. Ya que el vehículo privado puede estacionar sobre las aceras y en consecuencia dificulta el tránsito de los peatones, en especial del colectivo de personas con discapacidad (los usuarios de sillas de ruedas).

Propuestas:

1. Propone utilizar los patios de las escuelas, para paliar la falta de estacionamiento de vehículos.
2. Desde el punto de vista de la movilidad peatonal y ciclista, la zona urbana y periurbana no cuenta con un paseo, un itinerario amable y seguro para peatones y ciclistas. Es por ello, que propone crear una red de itinerarios seguros con El Polígono industrial Goikondo, Mallabia, y Éibar.

Otros comentarios:

1. Ve la ejecución de la Variante como una prioridad.
2. Valora muy bien el Transporte público.

1.4.12. Ciudad Amigable

El pasado 24 de febrero de 2022 se realizó una entrevista en el edificio de servicios sociales con un miembro del grupo Ciudad Amigable a las 10h.

A partir de la entrevista se han extraído los siguientes puntos:

Inquietudes:

1. Falta de espacio público en general para el desarrollo de los distintos usos, y eso conlleva una complicada convivencia en la comunidad.
2. Uno de los factores a considerar es la escasez de espacio para el aparcamiento, sobre todo en horario nocturno, y el hecho de la posibilidad que tienen los ciudadanos de aparcar en las aceras.

Propuestas:

1. Propone que la movilidad sea un poco más democrática. Para ello, se debería reducir el uso del vehículo particular para los desplazamientos fuera del municipio y disuadir la movilidad dentro del mismo.

Otros comentarios:

1. Ermua cuenta con un buen transporte público, está conectada con tren con el Duranguesado, Tranvía con Éibar y línea de autobús con Bilbao. E internamente, el municipio dispone de un buen sistema de movilidad vertical.
2. En la actualidad no hay costumbre de utilizar la bicicleta. Pero ve interesante una conexión entre Ermua y Éibar para ir a la universidad.

1.4.13. Consejo de Infancia

El pasado 24 de febrero de 2022 se realizó una entrevista en el Ayuntamiento de Ermua con un miembro del grupo Consejo de Infancia a las 12:30h.

A partir de la entrevista se han extraído los siguientes puntos:

Inquietudes:

1. Los niños y niñas verbalizan que el vehículo tiene poder sobre el peatón. Concretamente mencionan, que, en la semaforización, el tiempo asignado a los peatones en color verde es menor que el del vehículo. En el municipio existen muchas zonas donde la circulación vial y peatonal conviven, zonas de coexistencia donde el peatón se ve relegado por el coche. Y zonas como las aceras invadidas por el estacionamiento de los vehículos.
2. Tal y como ocurre en otros municipios, el auge del uso de patinete entre adolescentes, contribuye a conflictos que deberían de evitarse. Ya que en el caso de Ermua esa convivencia es difícil y peligrosa con los vehículos.

Propuestas:

1. Los caminos peatonales no son seguros para las personas niñas y adolescentes. Y propone ampliar el proyecto de “Camino Escolar” implantado en Eskolabarri, al resto de centros escolares del pueblo.
2. Propone una conexión amable con Éibar y Mallabia, es decir poder tener un carril ciclista y peatonal seguro.

Otros comentarios:

1. En cuanto al transporte público lo valora bien.
2. El objetivo principal desde el Consejo de la Infancia, es pensar en la seguridad de ellos y ellas (niños y niñas) en la ciudad.

1.4.14. Ampa Colegio San Lorenzo

El pasado 4 de marzo de 2022 se realizó una entrevista online con un miembro del Ampa del colegio San Lorenzo a las 09:15h.

A partir de la entrevista se han extraído los siguientes puntos:

Inquietudes:

1. El acceso al barrio de Santa Ana por las rampas mecánicas está averiado la mayor parte del tiempo.
2. Excepto el acceso en ascensor que hay en San Pelayo, el resto de infraestructuras mecánicas de movilidad solo favorecen el ascenso, no el descenso.
3. Se echan en falta más zonas verdes urbanas.
4. Debido a la pandemia quitaron los autobuses con destinos fuera del País Vasco (probablemente operados por Vibasa).

Otros comentarios:

1. El colegio tiene muy buena accesibilidad tanto a pie como en vehículo privado ya que dispone de dos bolsas de aparcamiento a escasos metros. Por comodidad muchos padres en vez de hacer uso del aparcamiento optan por estacionar en frente del colegio.
2. Muy buena red de transporte público. Satisfacción tanto con el servicio de tren como con el de autobús interurbano.
3. La variante ha quitado volumen de tráfico en el centro de Ermua.
4. Buena zona peatonal, respetada por los vehículos motorizados.

1.4.15. ELKARREKIN Ermua

El pasado 4 de marzo de 2022 se realizó una entrevista online con un miembro de la formación política ELKARREKIN Ermua a las 10:15h.

A partir de la entrevista se han extraído los siguientes puntos:

Inquietudes:

1. Inquietudes respecto a la seguridad de los ejes ciclables que comparten calzada con el vehículo privado, como es el caso de Sexto Centenario Kalea.
2. Hay muy poco aparcamiento para bicicletas.
3. Este análisis de la movilidad podría ser mucho más productivo teniendo en cuenta la ejecución de la variante oeste.
4. Hay escaso aparcamiento en Ermua para el volumen de vehículos que circulan. Se muestra preocupación por el estacionamiento de vehículos encima de la acera en zonas de la av. de Guipúzcoa y Okin zuri donde la acera es más ancha.
5. Sigue habiendo mucho tráfico de vehículos pesados que circulan por la calle Zubiaurre hacia los polígonos industriales de Goitondo y la zona de Mallabia.
6. Ha habido quejas respecto a la seguridad en los aparcamientos para vehículos pesados en el polígono industrial de Urtia (se han reportado algunos robos).

Propuestas:

1. Sistema de alquiler para bicicletas.
2. Poner un ascensor que comunique San Pelayo con la plaza en la que se encuentra el juzgado de paz. Esta modificación mejoraría la accesibilidad al juzgado para las personas mayores.

Otros comentarios:

1. Buen servicio de transporte público.
2. Hubo una prueba de autobús urbano hace años cuyo recorrido finalizaba en el ambulatorio. Se acabó quitando debido a la falta de demanda y a que la población no le veía utilidad.
3. La circunvalación (variante sur) mejoró el tráfico en la av. de Guipúzcoa.

1.4.16. Gorabide

El pasado 11 de marzo de 2022 se realizó una entrevista telefónica con un trabajador de Gorabide de Ermua a las 11:40h.

A partir de la entrevista se han extraído los siguientes puntos:

Inquietudes:

7. El paso de peatones que hay cercano al centro, entre las calles Aldapa y Barrio Ongarai Hauzoa, causa cierta inquietud como peatón, pero nada grave.
8. Escasa oferta de aparcamiento para vehículos motorizados cerca del centro.
9. No hay oferta de aparcamiento para personas con movilidad reducida cerca del centro.

Otros comentarios:

4. Muestra indiferencia respecto al transporte público y la movilidad en vehículo privado.
5. La gente accede a pie al centro y no consta de ningún problema grave en los itinerarios peatonales que dan acceso.

1.4.17. PSE – EE – PSOE Ermua

La formación política PSE – EE – PSOE Ermua se nos ha hecho llegar vía email las siguientes respuestas. Dichas respuestas han sido consensuadas y propuestas como grupo.

Inquietudes:

- *Circulación vial y tráfico:*
 1. La calle Sexto Centenario y la calle zeharkale como consecuencia del tráfico pesado que se dirigen a los polígonos industriales de Goitondo y de Urtia como consecuencia del no desarrollo de la 2ª fase de la variante.
 2. Zonas más conflictivas: VI Centenario, Zeharkale y Okin zuri que se ven afectadas por el tráfico pesado a Goitondo y Urtia.
 3. Afectaciones al sector: En primer lugar, a que creemos que es un problema de seguridad, y en segundo lugar, supone una pérdida de competitividad a las empresas industriales porque el tráfico pesado tiene que pasar por el casco urbano del municipio (lo que hace que se produzcan atascos, retenciones...)
- *Estacionamiento de vehículos:*
 1. Como consecuencia del rápido desarrollo urbano de los años 60, no se previó el incremento del número de vehículos que se iba a dar en los años posteriores... Se ha ido haciendo una política de creación de aparcamientos, donde en estos momentos, las zonas que se pueden ver más afectadas son la zona de Lomi-power, el centro urbano y okin zuri. Pero se está dando solución por una parte con el parking Lomi-Power, el parking marqués de Valdespina (que mejorará el estacionamientos en el casco urbano) y por otra parte, el parking de la zona de Okin-zuri (antiguo mercadillo) permitirán una mejora del aparcamiento en las zonas.
 2. Conflictividad: Por la noche. En agosto se aligera como consecuencia del periodo estival.
- *Movilidad peatonal – ciclista*
 1. Durante muchos años, este municipio no tenía ni siquiera aceras, parte de ellas ya se han desarrollado. Por otra parte, se ha aprobado un plan de accesibilidad para mejorar el acceso entre zonas altas y bajas y a medida que se vayan desarrollando los parkings anteriormente citados se posibilitará que no se aparquen los vehículos en las aceras.
 2. Se ha aprobado todo lo referente a carriles ciclables, si bien para dar un verdadero impulso a la necesidades usar la bicicleta se requiere un cambio cultural pero en segundo lugar, en el acceso a los polígonos industriales creemos que el no desarrollo de la 2ª fase de la variante supone mucho tráfico pesado que hace que las personas que quisieran trasladarse es bicicleta no lo hagan. Además crear carriles exclusivamente de bici plantea la dificultad en este municipio de eliminar bastantes aparcamientos en superficie, lo cual, también generaría problemas.
- *Transporte público:*
 1. Creemos que hay una buena conectividad con Bilbao y San Sebastián, la frecuencia es la adecuada, aunque como todo podría mejorar. ES una cuestión que no depende exclusivamente de nosotros sino de quien tiene la competencia, la diputación foral de Bizkaia y Guipúzcoa.

Propuestas:

1. Ejecución inmediata de la 2ª fase de la variante.

2. Obligar en todas las unidades de ejecución a tener que hacer más aparcamientos que viviendas en las zonas soterradas, crear un parking municipal rotatorio en la zona de Lomi-power, poner el parking Marques de Valdespina a disposición de los ciudadanos y ciudadanas a través de venta o concesión administrativa y terminar de ejecutar el parking de Okin zuri.
3. El desarrollo del plan de accesibilidad, mejora de las infraestructuras para mejorar la movilidad peatonal.
4. Carriles bici, desarrollo segunda fase de la variante.
5. Como municipio vizcaíno mucha parte de los servicios están en Guipúzcoa, como el sanitario. Por lo que ampliando la frecuencia de autobuses a San Sebastián sí se podría mejorar o bien, traer algunos de los servicios que se prestan en San Sebastián al Hospital de Éibar (por ejemplo las mamografías).

Otros comentarios:

1. Actuaciones estratégicas relevantes en materia de infraestructura viaria: Segunda fase de la variante de Ermua para tratar las problemáticas ya citadas.
2. Actuaciones estratégicas relevantes en materia de infraestructura ciclable: Las que se han citado, además del proyecto que la diputación de Bizkaia se encuentra desarrollando en estos momentos: el carril bici que conecte Ermua con Éibar a través de Zaldibar.
3. Actuaciones estratégicas relevantes en materia de infraestructura de transporte público: Creemos que a largo plazo (eliminación de curvas y otra serie de elementos) sería deseable que el transporte en ferrocarril se hiciera mucho más competitivo tratando de mejorar con ello la frecuencia y la duración del trayecto tanto a Bilbao como a San Sebastián para que se pueda convertir en una alternativa sostenible y las personas puedan usar ese transporte.

1.4.18. Asociación de comerciantes

Se solicitó una entrevista con algún miembro o representante de la Asociación de comerciantes de Ermua, pero debido a la escasa disponibilidad de los comerciantes se han recibido sus opiniones por escrito a través del correo electrónico. Se hizo llegar el formulario el pasado 18 de febrero de 2022 y se ha recibido la respuesta el 22 de marzo de 2022.

Inquietudes:

1. Problemáticas con la circulación vial: La elevada intensidad de tráfico, sobre todo de camiones y los puntos de carga y descarga que en muchas ocasiones son escasos y muy pequeños para la densidad comercial de algunas zonas.
2. No hay suficiente espacio para estacionar. Es un pueblo pequeño con gran cantidad de habitantes y cada vez se habilitan menos espacios o se quitan parkings.
3. Por la falta de estacionamientos gratuitos muchos clientes potenciales ni se plantean el venir a Ermua a realizar sus compras ya que muy probablemente no encuentren dónde aparcar. Es un problema algo habitual durante todo el año.
4. Por ejemplo en la zona de carga y descarga del sexto centenario es dónde se acaba de repente el carril bici algo que suele generar problemas.

Propuestas:

1. Habilitar más espacios para estacionar de forma gratuita por ejemplo creando parkings.

1.5. **CONCLUSIONES**

A raíz de las distintas entrevistas se han podido trasladar aquellas opiniones, inquietudes y problemáticas detectadas por los distintos sectores respecto a la movilidad. Un aspecto muy señalado y que ha estado muy presente en diversas de las conversaciones es el reconocimiento de la ubicación de Ermua en un punto con una orografía del terreno compleja que tiene un efecto muy importante en el tipo de movilidad que se ha desarrollado en torno al municipio.

Estructurada sobre la antigua carretera N654 Bilbao-Donostia, actual BI-3344, el pequeño núcleo histórico se ha desarrollado de manera lineal sobre este eje y de manera vertical en las laderas que la rodean y hacia la carretera de Markina.

Sobre este eje, la carretera de Markina, existe un gran desarrollo industrial donde incluso se encuentran industrias tradicionales del País Vasco como Bicicletas Orbea y Hierros Arrate, pero que todavía hoy en día obligan al tráfico pesado a discurrir por el interior del casco urbano, por la calle Zubiaurre, calle estrecha y con problemas de aparcamiento. En este sentido, y por unanimidad de todos los entrevistados, la ejecución de la Variante Oeste que enlace con la carretera de Markina supondría una mejora sustancial en las condiciones de seguridad y de mejora del tráfico en el municipio.

A pesar de los fuertes desniveles que caracterizan el acceso a los distintos barrios de Ermua la accesibilidad vertical está muy bien resuelta, cuenta con varias instalaciones de ascensores y escaleras mecánicas que resuelven en gran manera los problemas. Generalmente existe un alto grado de satisfacción al respecto.

Con respecto a la movilidad en bicicleta, Ermua no dispone de una infraestructura de carriles bici suficientemente segura y continúa que garantice los accesos hasta distintos puntos del municipio.

Por otro lado, la forma más habitual de desplazamientos internos es ir caminando pero las condiciones de los itinerarios peatonales existentes no son muy satisfactorias debido al ancho insuficiente de algunas aceras y la permisión en algunas zonas de aparcar el coche encima de las aceras. Esta permisión deriva de la escasa oferta de plazas de aparcamientos en las vías públicas en prácticamente todo el municipio.

Respecto a la movilidad en transporte público, hay una coincidencia general en la percepción de que el transporte público es muy eficaz y está muy bien servido, con ese tren-tranvía hacia Éibar y en bus.

Por último, señalar la relevancia del desarrollo de la movilidad a pie y en bicicleta mediante itinerarios seguros. Destaca la idea de que exista un itinerario seguro sobre la N634 hacia Éibar, 4,5 km porque es lugar donde muchas personas jubiladas andan de paseo y también mucha gente joven accede incluso a la universidad (en Éibar). Un eje peatonal y ciclable seguro sería un proyecto realmente de impacto, no solo sobre la movilidad de Ermua sino también de Éibar, y podría extenderse hacia Mallabia.

2. EXPLOTACIÓN DATOS ENCUESTA ONLINE PMUS ERMUA

2.1. PERFIL DEL ENCUESTADO

El perfil del encuestado es en su mayoría mujer (54%) y los grupos de edad se encuentran repartidos de forma más o menos homogénea entre la población mayor de 20 años. En cuanto a la situación ocupacional, la mayoría de los encuestados están ocupados (74%).

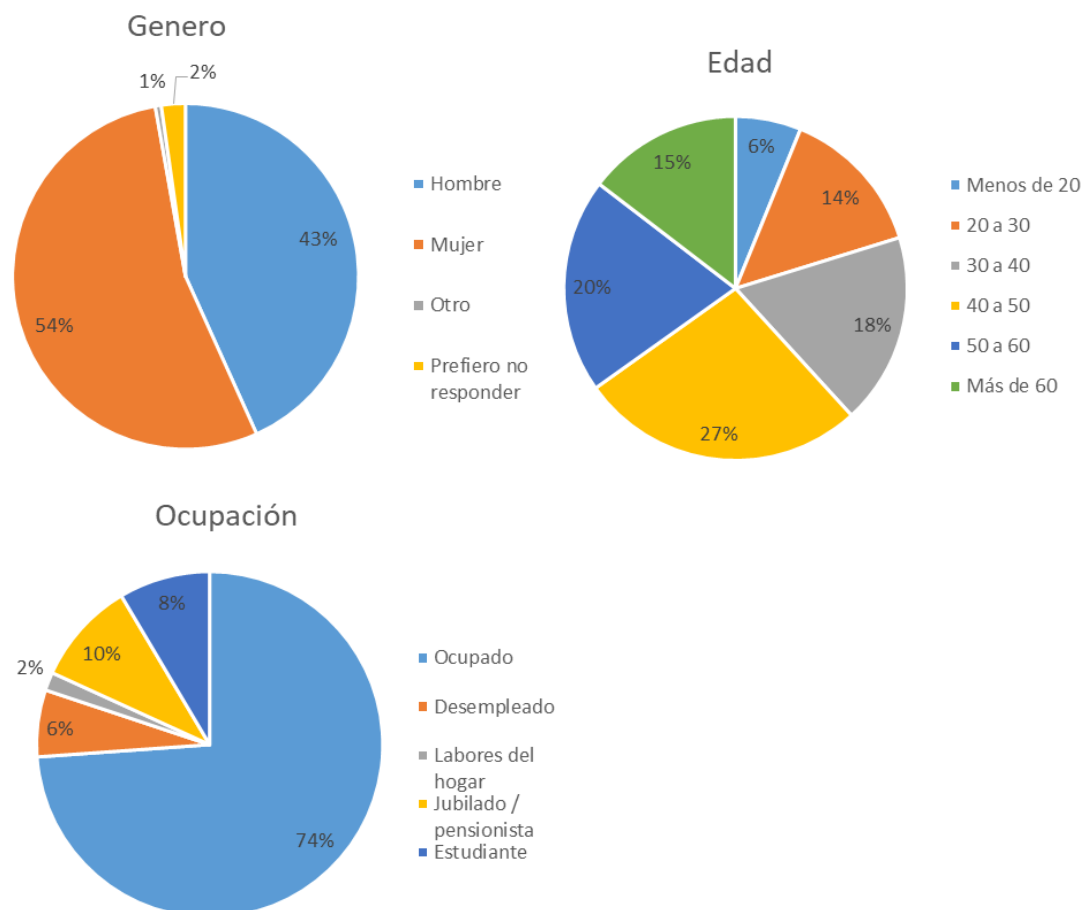


Figura 2. Perfil del encuestado de Ermua

2.2. RESULTADOS ENCUESTA

- Lugar de trabajo o estudio**

La mayoría de los encuestados (42,5%) trabaja o estudia en el mismo municipio de Ermua, seguido de Éibar (9,8%) y Mallabia (7,8%). El 39,9% restante trabajan dispersos por otros municipios de la zona.

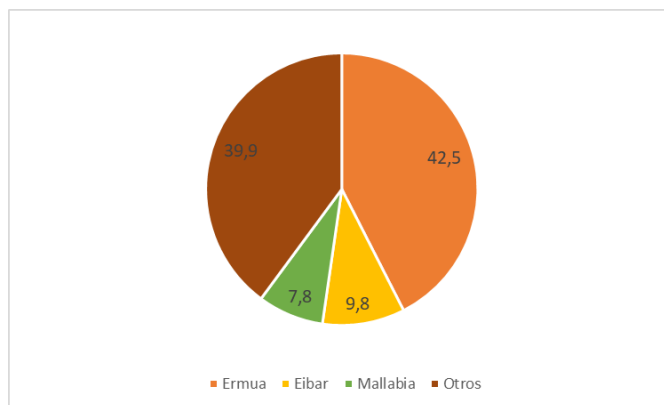


Figura 3. Lugar de Trabajo o estudio

- Lugares habituales de desplazamiento dentro del municipio de Ermua**

Los barrios o zonas que generan un mayor número de desplazamientos por parte de los residentes de Ermua son el centro (21,1%), San Pelayo (17,5%) i la avenida de Guipúzcoa (16%).

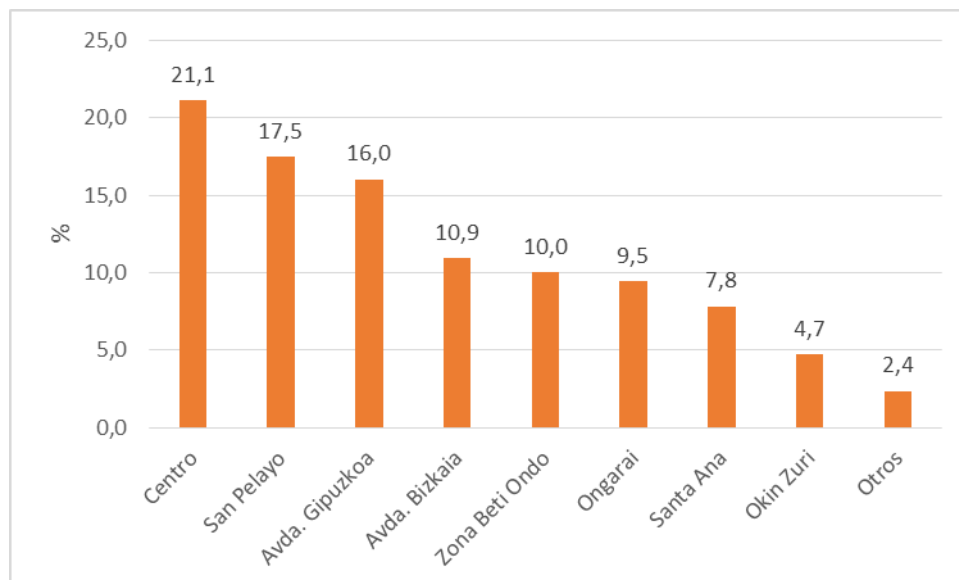


Figura 4. Desplazamientos internos

- Formas habituales de desplazarse dentro del municipio de Ermua**

Los modos de transporte más utilizados son el coche y los desplazamientos a pie. Un 72% de los encuestados afirma desplazarse a pie 5 o más días a la semana. El transporte público, el taxi, la moto, la bicicleta o el patinete eléctrico no son utilizados frecuentemente para desplazamientos internos, una amplia mayoría afirma no utilizarlo nunca.

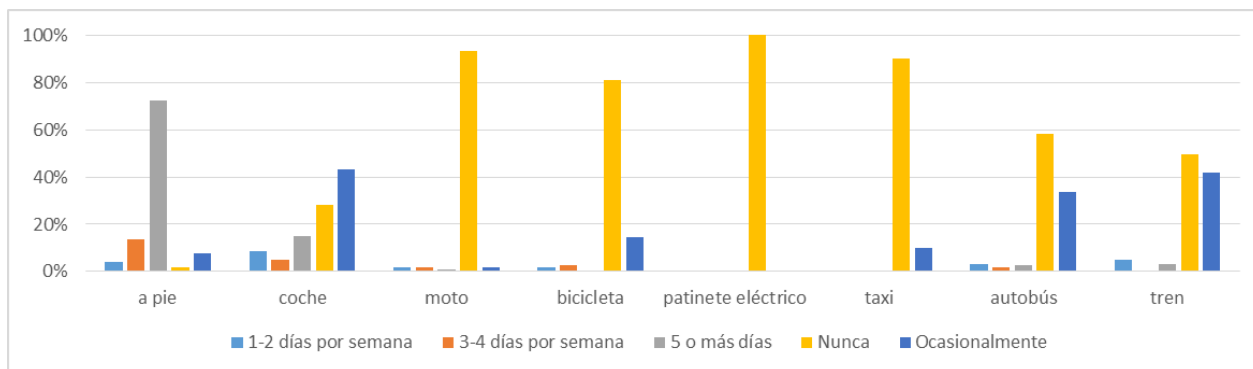


Figura 5. Formas de desplazamientos internos

- Lugares habituales de desplazamiento fuera de Ermua**

Los destinos más habituales de desplazamiento fuera de Ermua son en su mayoría hacia Éibar (40%), seguido de Bilbao (25,2%) y Durango (14,2%).

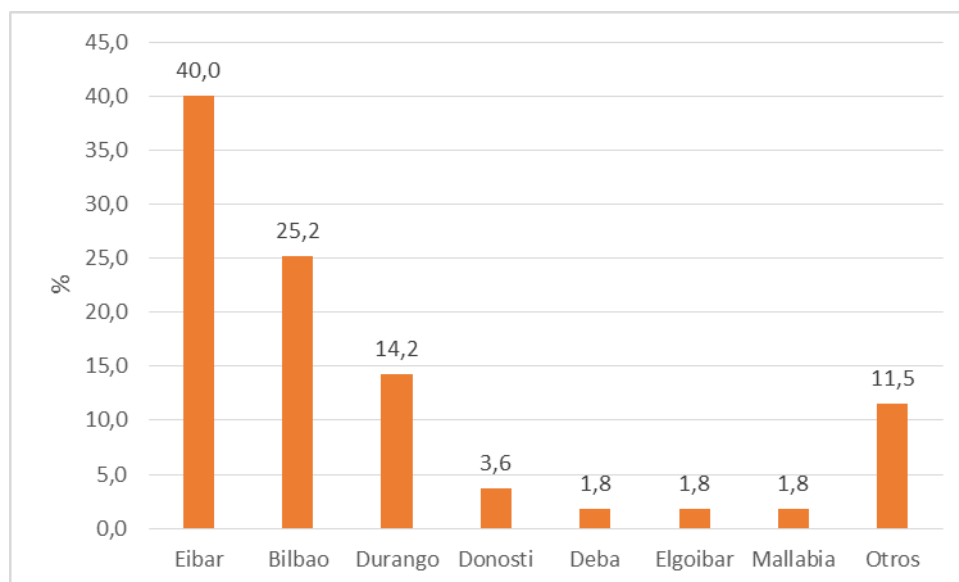


Figura 6. Desplazamientos externos

- Formas habituales de desplazarse fuera del municipio de Ermua**

El modo de transporte más habitual para realizar desplazamientos externos es el coche, con un 31% de los encuestados utilizándolo 5 o más días a la semana. Los encuestados utilizan de forma ocasional el autobús (51%) y el tren (63%) para desplazarse fuera de Ermua. Por otro lado, los encuestados responden que nunca utilizan la moto, la bicicleta, el patinete eléctrico o el taxi para este tipo de desplazamientos.

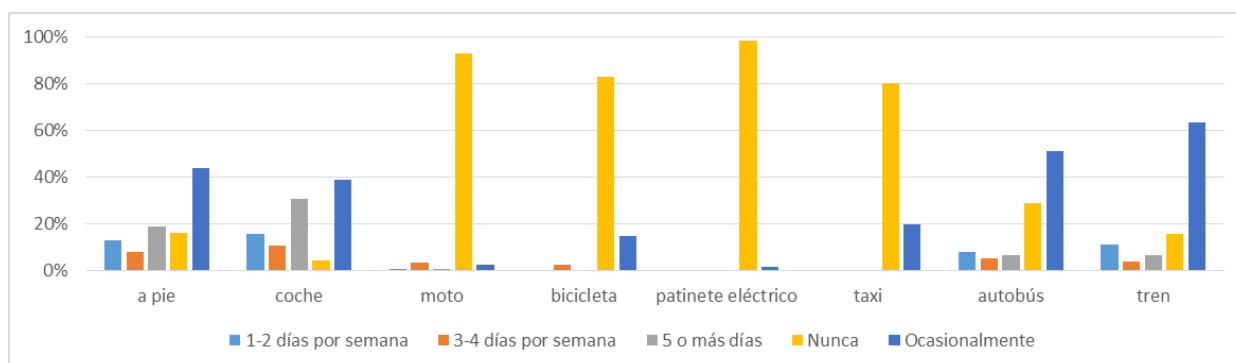


Figura 7. Formas de desplazamientos externos

- Tiempo empleado en el desplazamiento para llegar al destino habitual**

Más del 50% de los encuestados responde que el tiempo empleado para su desplazamiento es inferior a los 15 minutos. La mayoría de desplazamientos realizados por los encuestados para llegar a su destino habitual tienen una duración de entre 5-10 minutos (23,4%), 10-15 minutos (25,1%) y más de 30 minutos (17,5%).

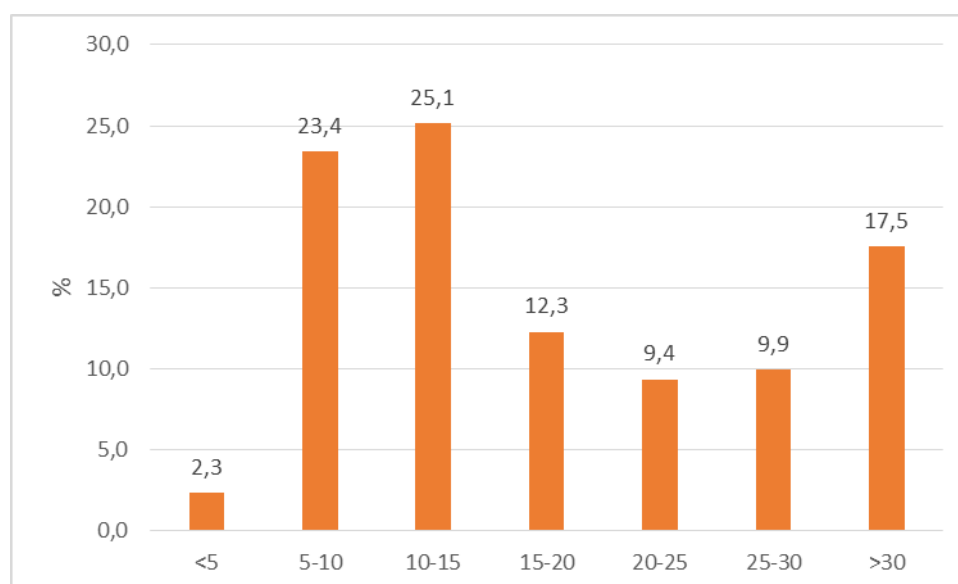


Figura 8. Tiempo empleado en el desplazamiento

- Aparcamiento**

El 66% de los encuestados dispone de plaza de aparcamiento privada en su casa. Por otro lado, el 65% no dispone de una plaza de aparcamiento privada en su lugar de trabajo o estudio al que se deslaza.

La mayoría de encuestados que no disponen de aparcamiento privado ni en casa ni en el lugar de destino tienden a dejar el coche bien aparcado en la calle: 76% en destino y 65% en casa. Seguidamente, hay un elevado número de conductores que aparca en la calle de forma incorrecta tanto en casa (27%) como en destino (10%) debido a la poca disponibilidad de plazas. Por otro lado, un 12% de los encuestados aparca en un solar en su lugar de destino.

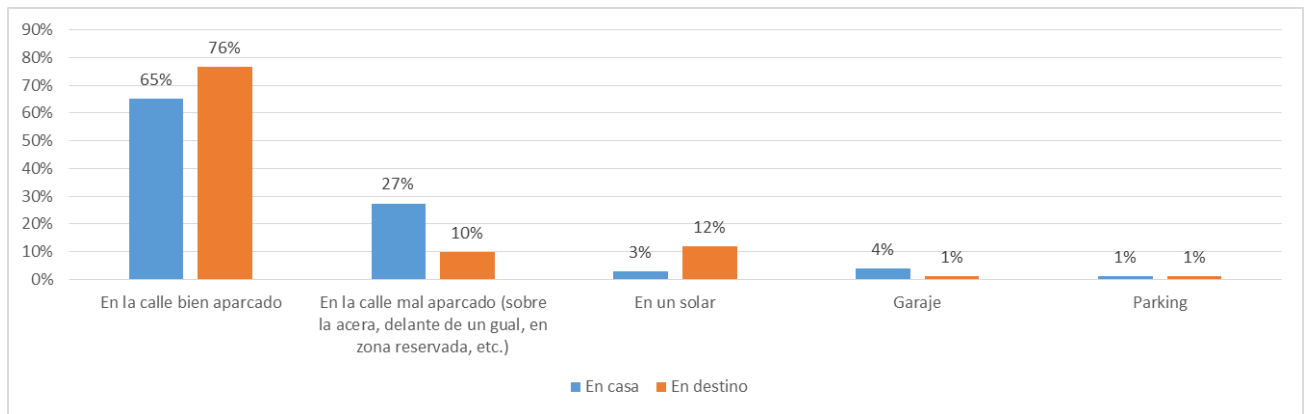


Figura 9. Lugar de aparcamiento de los encuestados que no disponen de plaza privada

- **Grado de satisfacción con los modos de transporte**

El nivel de satisfacción de los encuestados para cada modo de transporte refleja un elevado nivel de satisfacción con el tren, el autobús y los desplazamientos a pie. Por otro lado hay un elevado grado de insatisfacción con el patinete eléctrico, la moto, la bicicleta y el taxi. Los modos más insatisfactorios coinciden con aquellos en los que un gran volumen de encuestados no ha podido aportar datos de su grado de satisfacción debido a su nulo o escaso uso de estos modos de transporte.

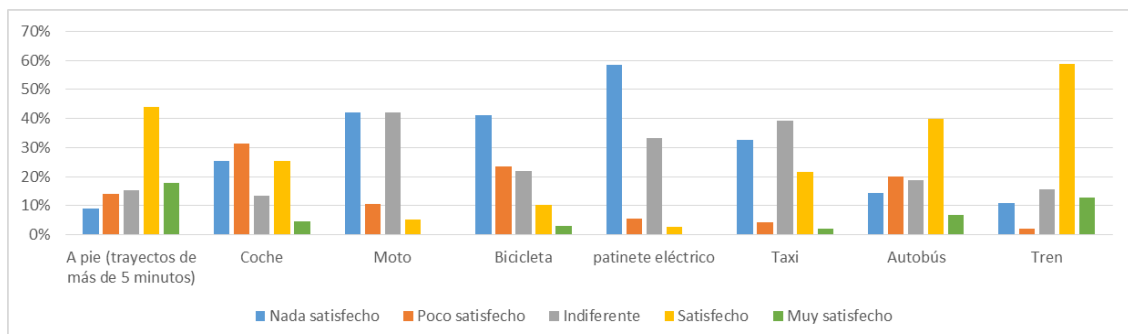


Figura 10. Grado de satisfacción por modo de transporte

2.2.1. Valoración de las redes de transporte

Eje 01: Circulación viaria, tráfico y estacionamiento

- Un 47% de los encuestados considera que las condiciones para desplazarse en coche o moto son “regulares”, un 20% considera que las condiciones son “malas” y un 17% considera que son “buenas”.
- La facilidad de aparcamiento es valorada por los encuestados en su mayoría como “muy difícil” en todos los barrios de Ermua excepto en la Zona de Beti Ondo, donde el 25% de los encuestados considera que es fácil aparcar.

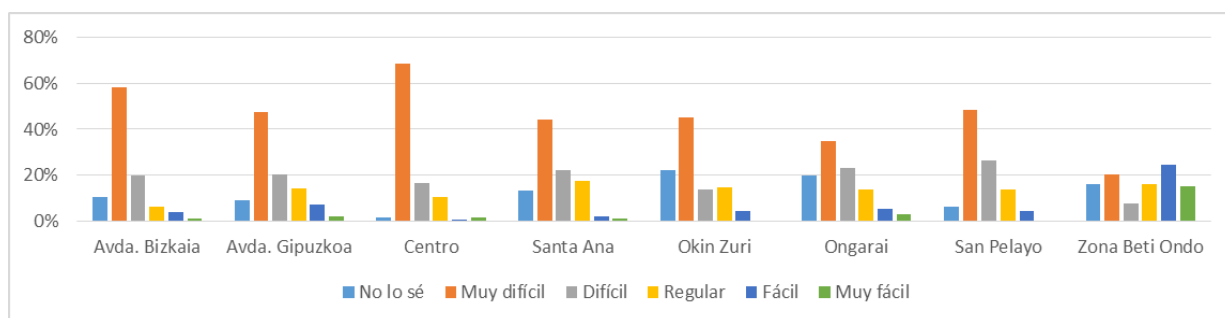


Figura 11. Facilidad de aparcamiento por barrios

- En cuanto a los comentarios y valoraciones sobre la circulación viaria, el tráfico y el estacionamiento, la mayoría de inquietudes se centran en torno a los problemas de aparcamiento en la calle. Los residentes encuentran dificultades para aparcar en la calle, hasta el punto de que en zonas como San Pelayo o en Okin Zuri los coches aparcen encima de las aceras.

Eje 02: Movilidad peatonal – ciclista

- La mayoría de los encuestados (42%) valora la movilidad a pie como “buena”, en cambio las condiciones de movilidad en bicicleta son valoradas como “malas” (35%) y “muy malas” (32%).

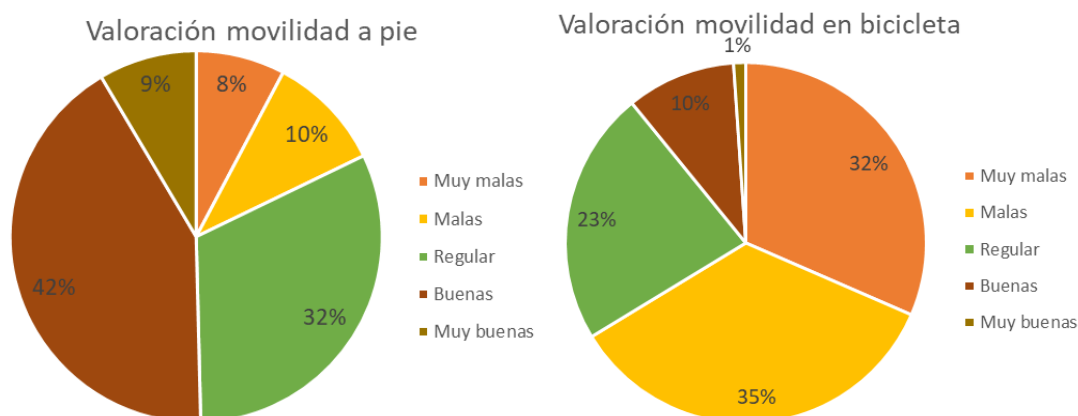


Figura 12. Valoración de la movilidad peatonal - ciclista

- Los principales inconvenientes de la red de peatones se concentran en su mayoría entre la falta de iluminación, la insuficiencia del ancho de las aceras, la falta de pasos de peatones en algunas intersecciones y la percepción de que los vehículos circulan a una velocidad muy elevada.
- La mayoría de los encuestados (48%) valora la seguridad en torno a los centros escolares como “regular”.
- Entre las razones por las cuales los encuestados consideran que el uso de la bicicleta en Ermua es tan bajo se encuentran: hay pocos carriles bici (21%), los carriles bici actuales no son suficientemente seguros (20%), no se dispone de bicicleta propia (19%) y la falta de lugares seguros para aparcar la bicicleta (13%).
- Las valoraciones generales en torno a la movilidad peatonal y ciclista se centran en la falta de más carriles bici segregados que permitan realizar desplazamientos seguros;

también hay inquietudes en torno al ancho de las aceras y al estacionamiento de coches encima de ellas.

Eje 03: Transporte público

- La mayoría de los encuestados (60%) considera que las condiciones para desplazarse en transporte público son “buenas”, seguido de un 21% de los encuestados que las considera “regulares”.

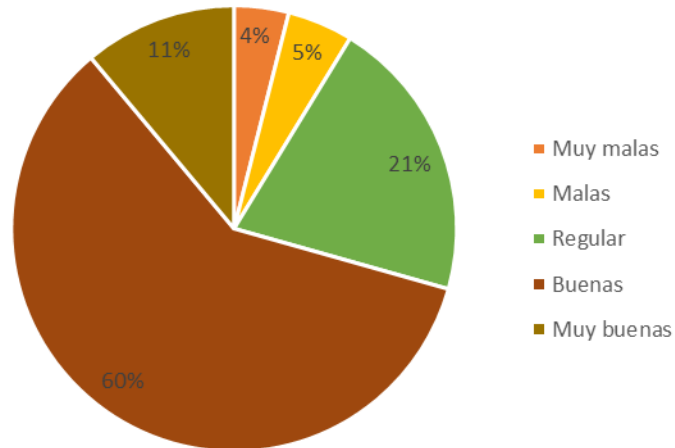


Figura 13. Valoración del desplazamiento en transporte público

- Respecto a la valoración de los encuestados de los distintos aspectos del transporte público, en general todas las características se valoran como “buenas” o “regulares” en su mayoría.

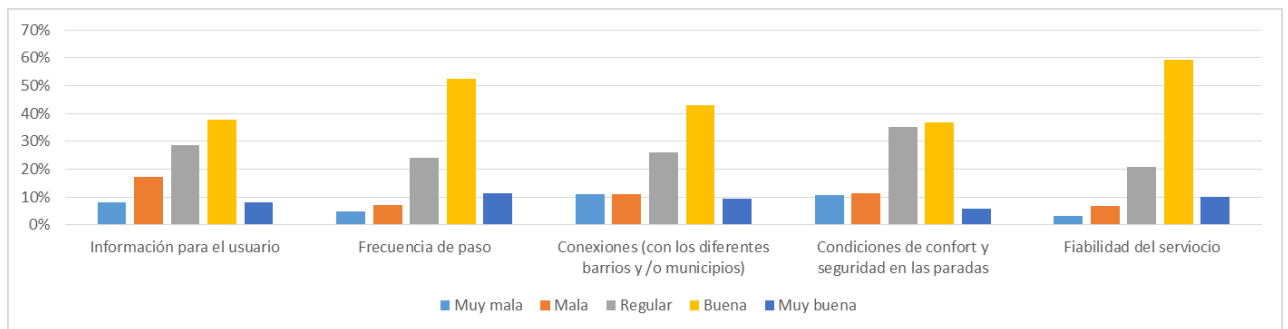


Figura 14. Valoración de las características del transporte público

- En general el servicio de transporte público está bien valorado, aunque existen algunas inquietudes entre los encuestados respecto a:
 - Escasa frecuencia de autobús directo a la universidad en Leioa y a Donosti.
 - Necesidad de una unificación de las tarjetas de transporte.
 - Mala localización de algunas paradas (pequeñas y en curva, puntos con demasiado tráfico) y estado de sus marquesinas.

4. Insuficiente servicio para desplazarse hacia los polígonos industriales en horarios de trabajo.

2.2.2. Valoraciones de las nuevas variantes

- Las valoraciones generales de los encuestados de la variante sur, ya ejecutada, demuestran unas opiniones positivas de mejora en la circulación del tráfico principalmente. La valoración del impacto en los desplazamientos en bicicleta es considerado “bajo” para la mayoría de encuestados.

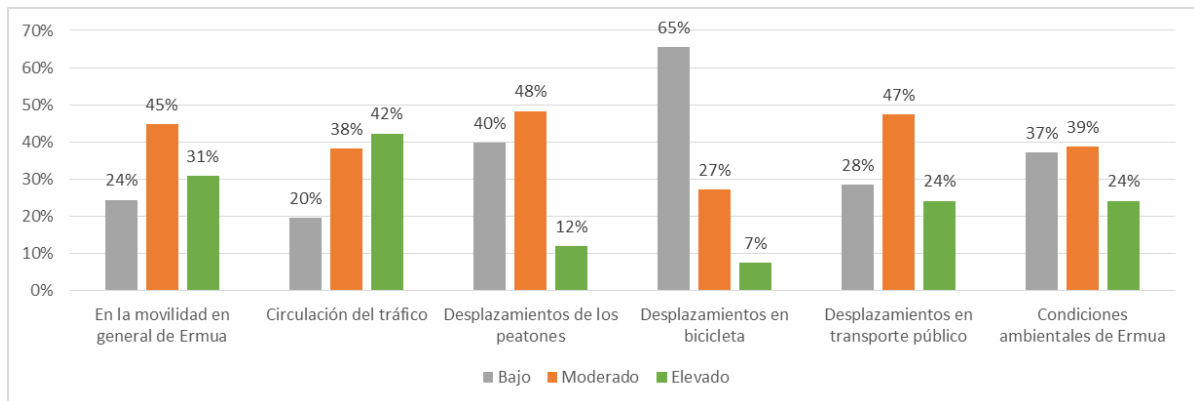


Figura 15. Valoración de la variante sur

- Respecto a la necesidad de ejecución de la variante oeste, los encuestados valoran positivamente el impacto que tendrá tanto en la movilidad de los vehículos motorizados, la circulación del tráfico, las condiciones ambientales y la movilidad en bicicleta y transporte público.

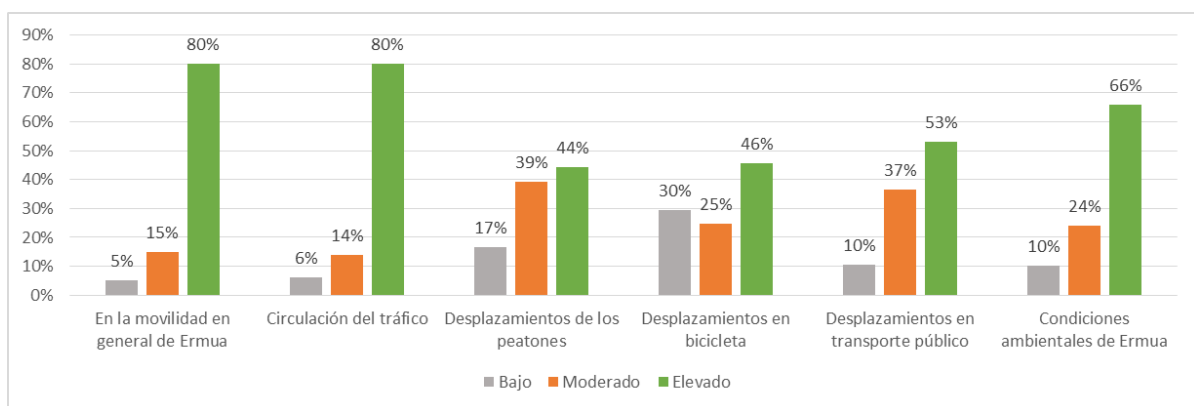


Figura 16. Valoración de la variante oeste