PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE DE ERMUA

DOCUMENTO II: MAPAS

JUNIO 2022



Mcrit Multicriteria Planning

ermua

ÍNDICE

2.1.1.- Barrios

2.4.- Equipamientos

3.1.- Red de peatones. Tipología de las vías

3.1.1.- Red de peatones. Red principal de peatones

3.1.2.- Red de peatones. Tipologia urbanística de la red peatonal

3.1.4.- Red de peatones. Ancho de aceras de la red principal de peatones

3.1.5.- Red de peatones. Pendiente en la red de peatones (1)

3.1.5.- Red de peatones. Pendiente en la red principal de peatones (2)

3.1.6.- Red de peatones. Accessibilidad en la red principal de peatones

3.2.- Red de vías ciclistas. Tipología de vías ciclables (1)

3.2.- Red de vías ciclistas. Cobertura 150 metros de las vías ciclables

3.3.1.- Oferta de transporte público. Líneas de bus interurbano (1)

3.3.1.- Oferta de transporte público. Accessibilidad en las paradas de bus interurbano (2)

3.3.1.- Oferta de transporte público. Paradas y cobertura 250 m (3)

3.3.2.- Oferta de transporte público. Oferta y cobertura del transporte ferroviario

3.4.1.- Red de vehículo privado motorizado. Jerarquía vial

3.4.3.- Red de vehículo privado motorizado. Regulación de las intersecciones en la red vial interurbana y vial urbana principal

3.4.4.- Red de vehículo privado motorizado. Puntos de semaforización en la red vial urbana

3.4.5.- Red de vehículo privado motorizado. Sentidos de circulación en la red vial interurbana y urbana principal

3.5.1.- Aparcamiento. Oferta en calzada

3.5.5.- Aparcamiento. Oferta pública fuera de calzada

3.5.6.- Aparcamiento. Oferta privada fuera de calzada

3.6.- Distribución urbana de mercancías. Oferta de puntos de carga y descarga

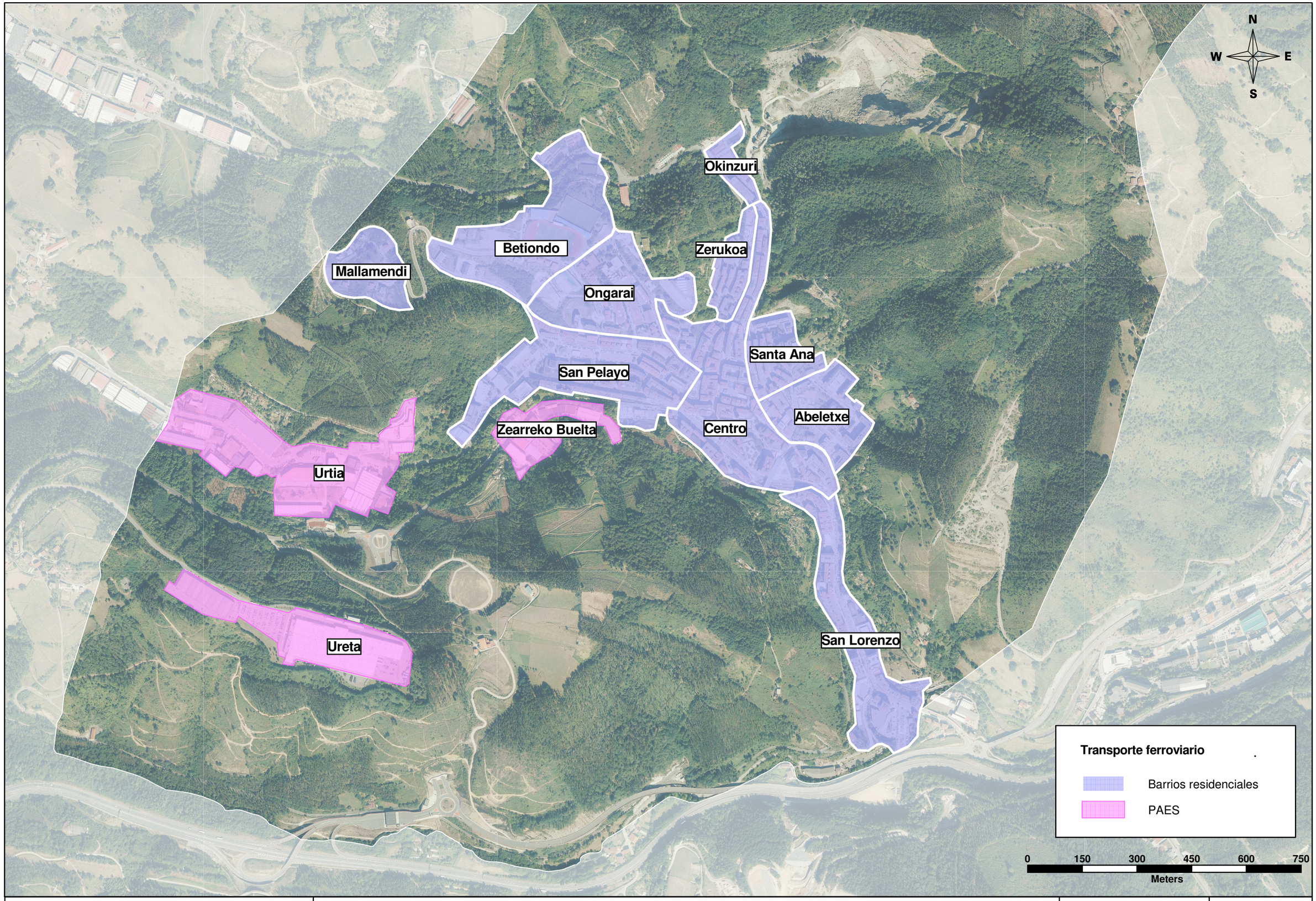
3.6.1.- Distribución urbana de mercancías. Cobertura de puntos de carga y descarga

4.3.2.- Red de vehículo privado motorizado. Puntos de aforo (1)

4.3.2.- Red de vehículo privado motorizado. Intensidad media de vehículos motorizados (veh/d) (2)

4.3.2.- Red de vehículo privado motorizado. Intensidad media de vehículos pesados (veh/d) (3)

4.3.2.- Red de vehículo privado motorizado. Nivel de servicio de la red de vehículo privado motorizado (4)



ermua / Mcrit Multicriteria Planning / WE architects	**Título del estudio:** PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE DE ERMUA	**Fecha** JUNIO 2022	2.1.1
	Título del mapa: BARRIOS		1 de 1

Equipamientos

- Administrativo
- Culto
- Cultural
- Deportivo
- Económico
- Educativo
- Funerario
- Sanitario
- Polígonos de actividad económica

N
W
E
S

Cementerio
Tanatorio
Campo de futbol Teodoro Zuazua
Complejo deportivo Betíondo
Ongarai Eskola
Ikaskola Anaitasuna
Colegio San Palayo
IES UNI-Ermua CHI
Polideportivo Miguel Ángel Blanco
Juzgado de paz y Registro civil
Correos
Frontón Aritzmendi
Mercado municipal
Izarra Centrel
Haur Eskola Colorful
Torreta Etxea
Zearreko Buelta
Escuela ceràmica
Urtia
Ureta

Euskaltegi municipal
Lobiano Kultur Gunea
Servicios sociales
Iglésia Santiago Apóstol
Biblioteca municipal
Teatro
Hermuko Haurreskola
Ayuntamiento
Escuela de música

Eskolabarri
Centro de Salud

Centro vívico Miguel de Unamuno
Colegio San Lorenzo
Cruz Roja

0 30 60 90 120 150
Meters

ermua
Mcrit Multicriteria Planning
WE architects

Título del estudio:	PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE DE ERMUA
Título del mapa:	EQUIPAMIENTOS
Fecha	JUNIO 2022
	2.4
	1 de 1

N
W E
S

Calle 20 km/h
Calle 30 km/h
Calle peatonal
Prioridad invertida
Escaleras
Calles convencionales

0 150 300 450 600 750
Meters

ermua

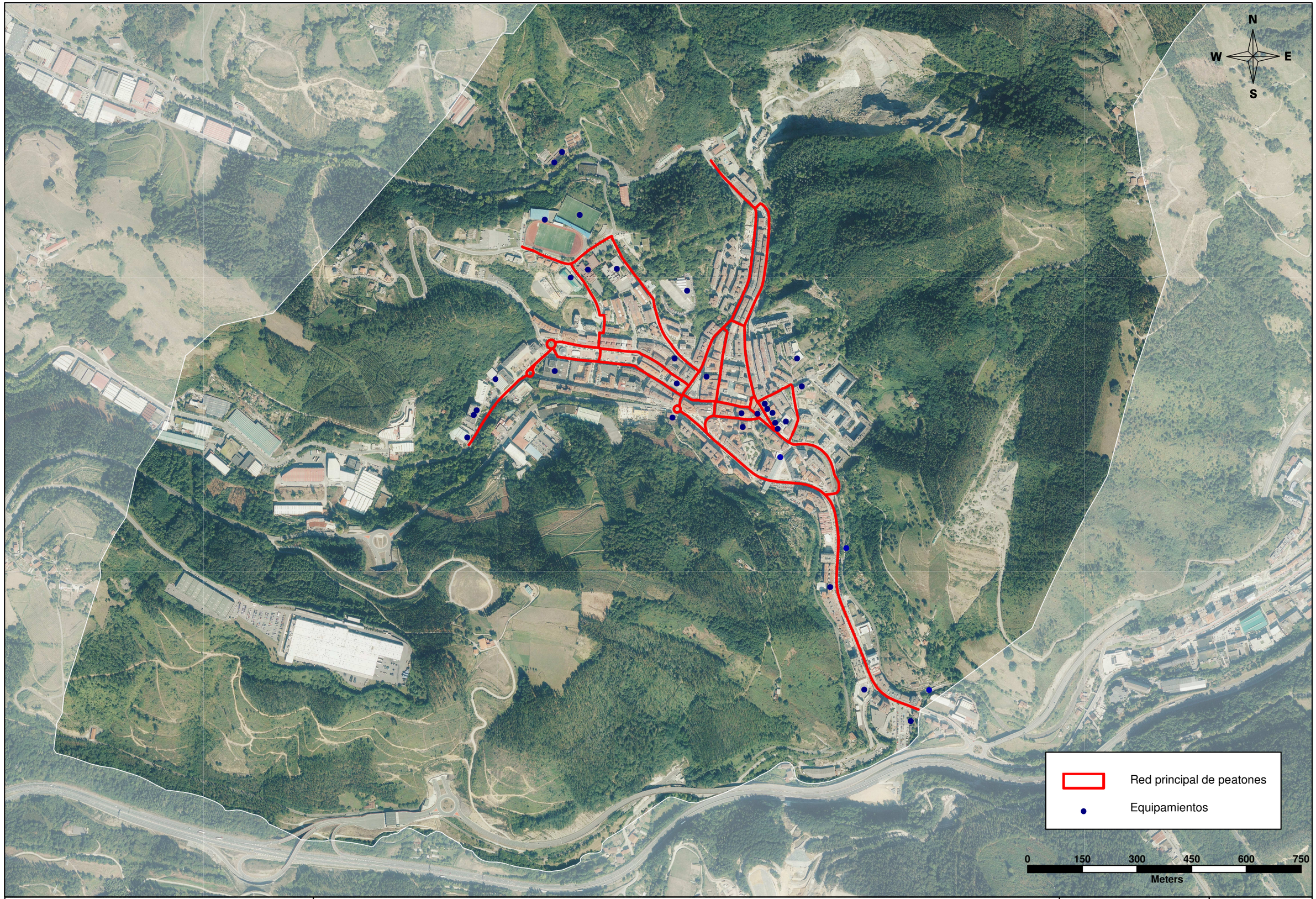
Mcrit Multicriteria Planning
WE architects

Título del estudio: PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE DE ERMUA

Título del mapa: RED DE PEATONES
Tipología de vías

Fecha JUNIO 2022

3.1
1 de 1



ermua

Mcrit Multicriteria Planning

WE architects

Título del estudio: PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE DE ERMUA

Título del mapa: RED DE PEATONES

Red principal de peatones

Fecha

JUNIO 2022

3.1.1

N
W E
S

Calle segregada
Plataforma única

0 150 300 450 600 750
Meters

ermua

Mcrit Multicriteria Planning
WE architects

Título del estudio: PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE DE ERMUA

Título del mapa: RED DE PEATONES
Tipologia urbanística de la red peatonal

Fecha JUNIO 2022

3.1.2
1 de 1

N
W E
S

Ancho acera

- < 0,9 m
- 0,9 - 1,8 m
- 1,8 m - 2,5 m
- > 2,5 m

0 150 300 450 600 750
Meters

ermua

Mcrit Multicriteria Planning
WE architects

Título del estudio: PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE DE ERMUA

Título del mapa: RED DE PEATONES
Ancho de las aceras en la red peatonal principal

Fecha JUNIO 2022

3.1.4

N
W E
S

Pendiente

- < 6%
- Del 6% al 8%
- > 8%

0 100 200 300 400 500
Meters

ermua

Mcrit Multicriteria Planning
WE architects

Título del estudio:	PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE DE ERMUA	**Fecha**	3.1.5
Título del mapa:	RED DE PEATONES Pendiente en la red peatonal	JUNIO 2022	1 de 1

N
W E
S

Pendiente

- < 6%
- Del 6% al 8%
- > 8%

0 100 200 300 400 500
Meters

ermua

Mcrit Multicriteria Planning

WE architects

Título del estudio: PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE DE ERMUA

Título del mapa: RED DE PEATONES

Pendiente en la red principal de peatones

Fecha JUNIO 2022

3.1.5

N
W
E
S

Accessibilidad pasos de peatones

- Sin paso de peatones
- Paso de petatones sin rampa
- Accessible
- Paso de peatones elevado
- Plataforma única
- Red principal de peatones

0 100 200 300 400 500
Meters

ermua

Mcrit Multicriteria Planning
WE architects

Título del estudio: PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE DE ERMUA

Título del mapa: RED DE PEATONES
Accessibilidad en la red principal de peatones

Fecha JUNIO 2022

3.1.6

N
W E
S

Infraestructura carril bici
Límite 30Km/h
Prioridad invertida con acceso restringido
Prioridad invertida sin acceso restringido
Caminos rurales

0 150 300 450 600 750
Meters

ermua

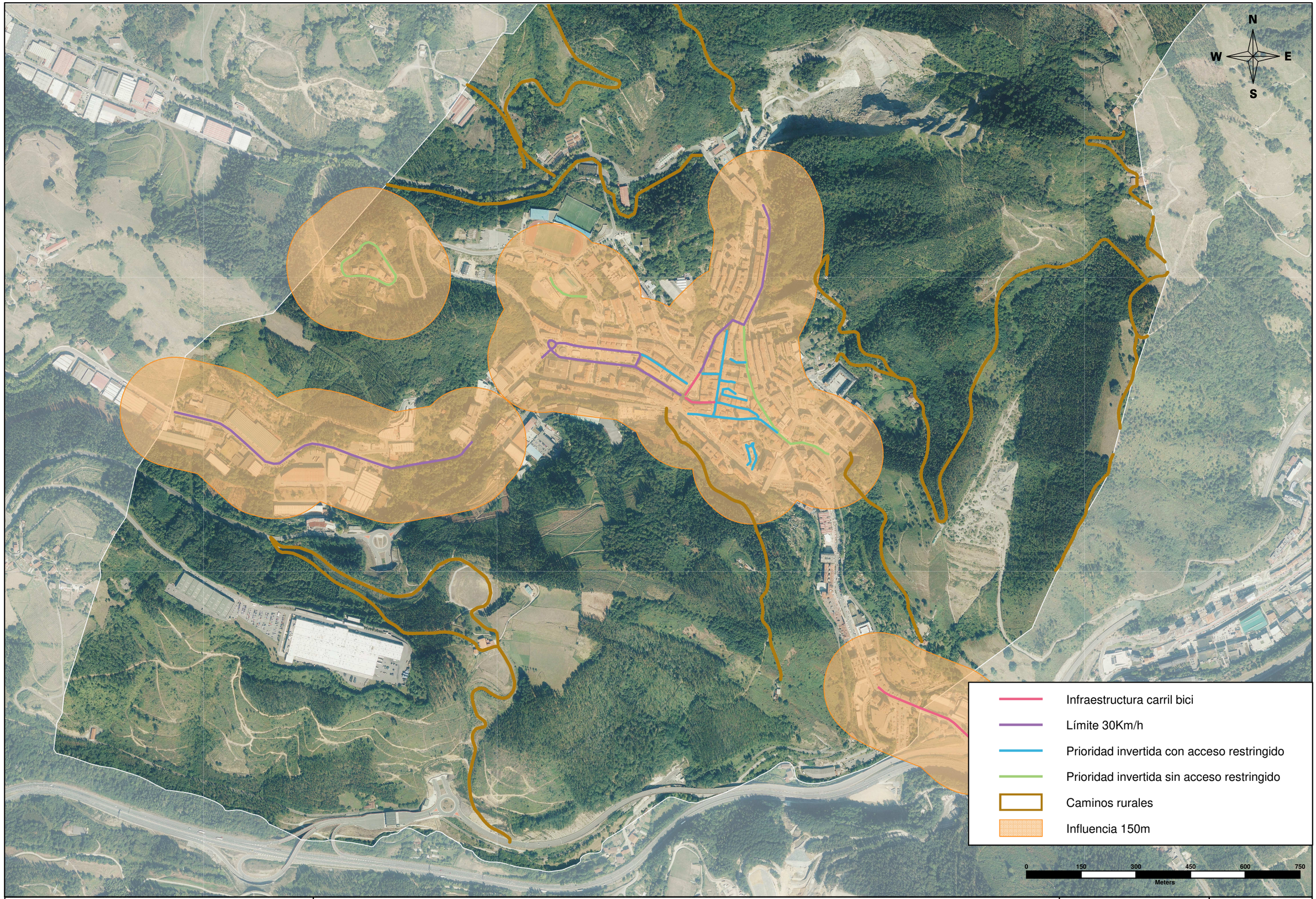
Mcrit Multicriteria Planning
WE architects

Título del estudio: PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE DE ERMUA

Título del mapa: RED DE VÍAS CICLABLES
Tipologías de vías ciclables

Fecha JUNIO 2022

3.2



ermua

Mcrit Multicriteria Planning

Título del estudio: PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE DE ERMUA

Título del mapa: RED DE VÍAS CICLABLES

Accesibilidad a las vías ciclables

Fecha JUNIO 2022

3.2

N
W E
S

Aparca-bicis
Bizipark
Limpia-bicis
Totems reparación

0 150 300 450 600 750
Meters

ermua

Mcrit Multicriteria Planning
WE architects

Título del estudio: PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE DE ERMUA

Título del mapa: RED DE VÍAS CICLABLES
Puntos de estacionamiento para bicicletas

Fecha JUNIO 2022

3.2.2
1 de 1

N

W E

S

Transporte público interurbano, autobús

- Recorrido líneas A3912, A3924, DB04
- Recorrido línea A3916
- Recorrido línea A3926
- Recorrido líneas DG05, DG05A, DG05D, UK05, DB02

0 100 200 300 400 500

Meters

ermua

Mcrit Multicriteria Planning

WE architects

Título del estudio: PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE DE ERMUA

Título del mapa: RED DE TRANSPORTE PÚBLICO

Líneas de bus interurbano

Fecha JUNIO 2022

3.3.1

N

W E

S

Accessibilidad en las paradas de bus interurbano

- Buena
- Regular

0 150 300 450 600 750

Meters

ermua

Mcrit Multicriteria Planning

WE architects

Título del estudio: PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE DE ERMUA

Título del mapa: RED DE TRANSPORTE PÚBLICO

Accessibilidad en las paradas de bus interurbano

Fecha JUNIO 2022

3.3.1

N
W E
S

Transporte público interurbano, autobús

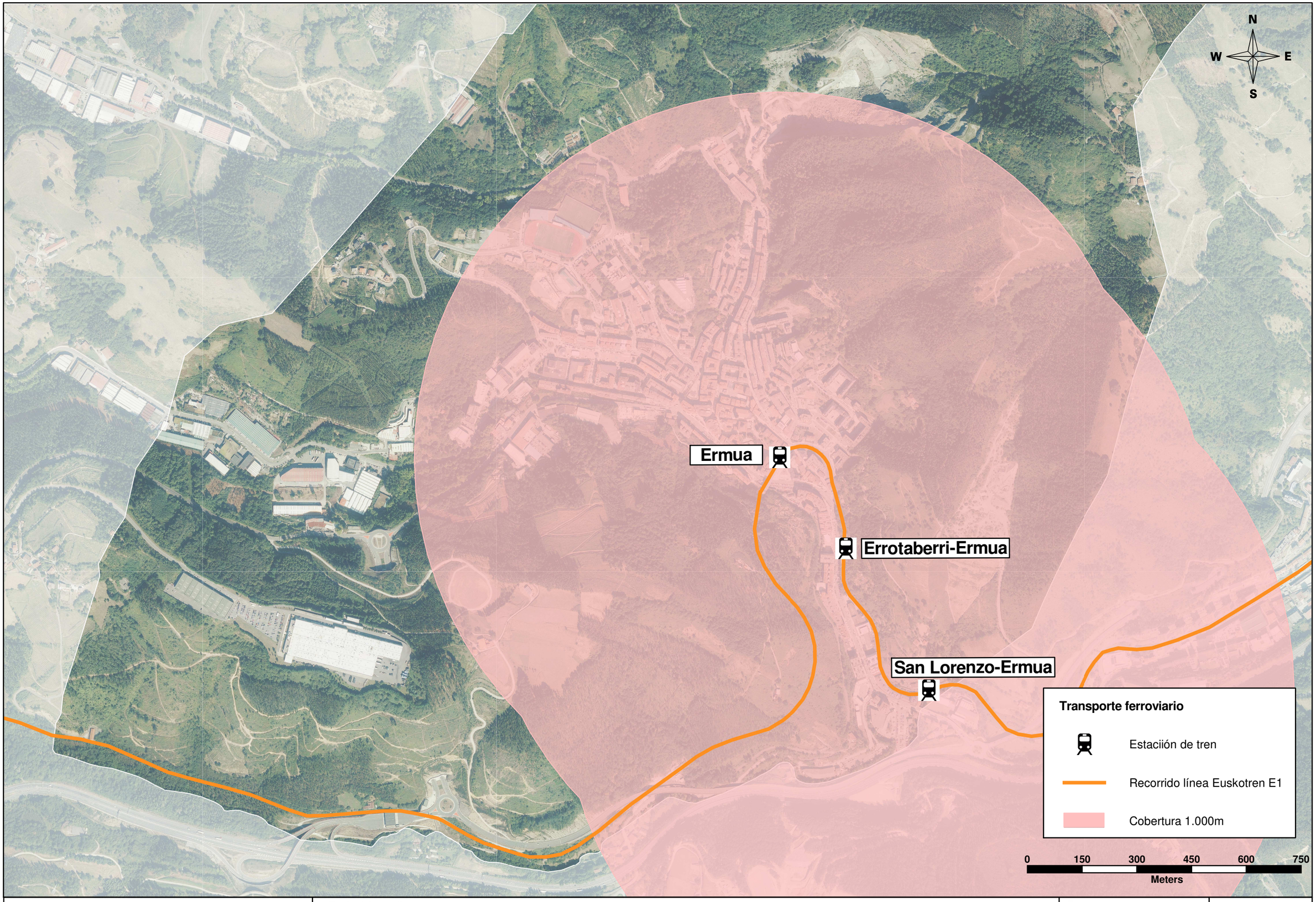
- Parada autobús interurbano
- Equipamientos
- Cobertura 250 metros

0 150 300 450 600 750
Meters

ermua

Mcrit Multicriteria Planning
WE architects

Título del estudio:	PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE DE ERMUA	**Fecha**	3.3.1
Título del mapa:	RED DE TRANSPORTE PÚBLICO Paradas y cobertura 250m	JUNIO 2022	3 de 3



ermua

Mcrit Multicriteria Planning

WE architects

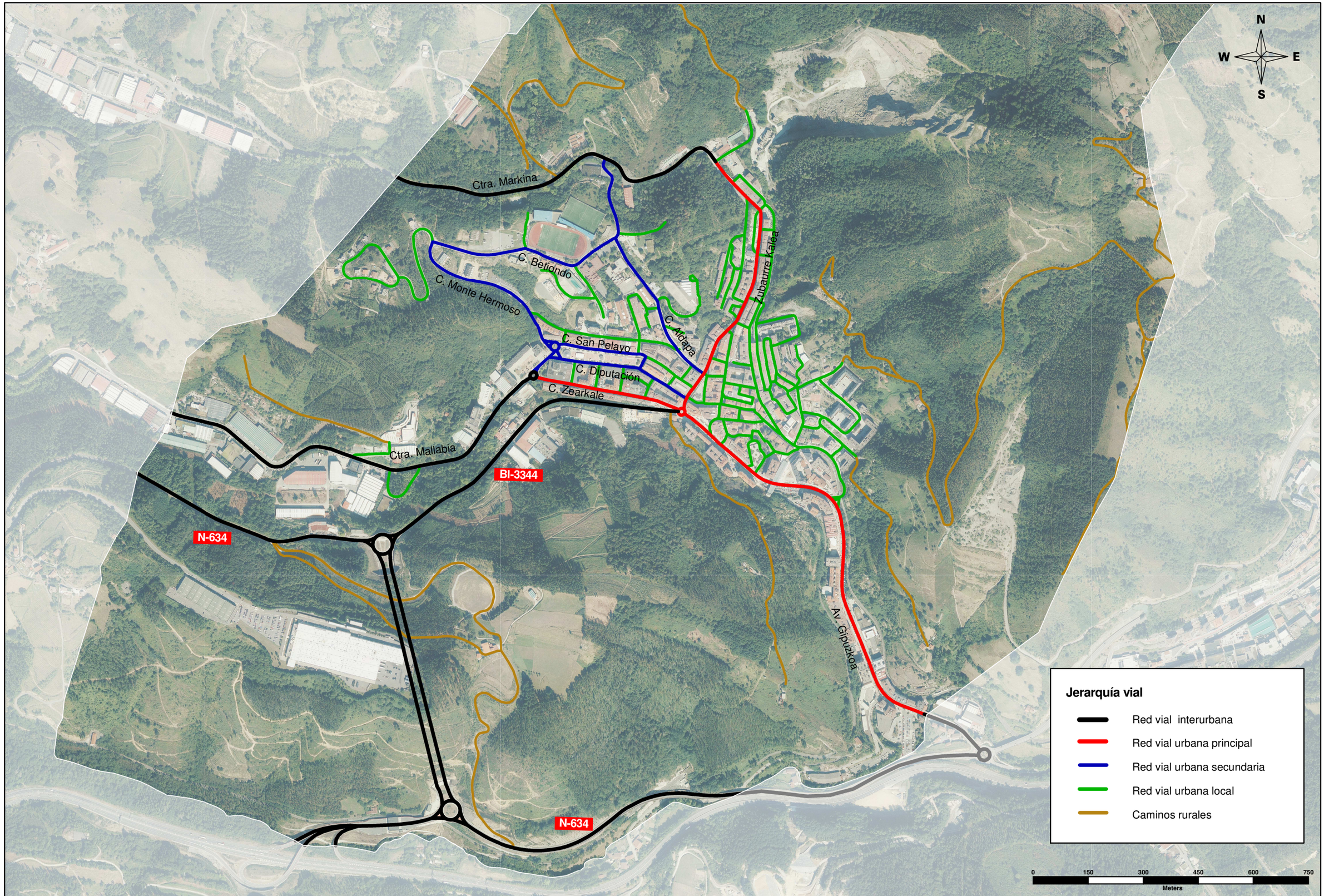
Título del estudio: PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE DE ERMUA

Título del mapa: RED DE TRANSPORTE PÚBLICO

Oferta y cobertura transport ferroviario

Fecha JUNIO 2022

3.3.2



ermua

Mcrit Multicriteria Planning

WE architects

Título del estudio: PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE DE ERMUA

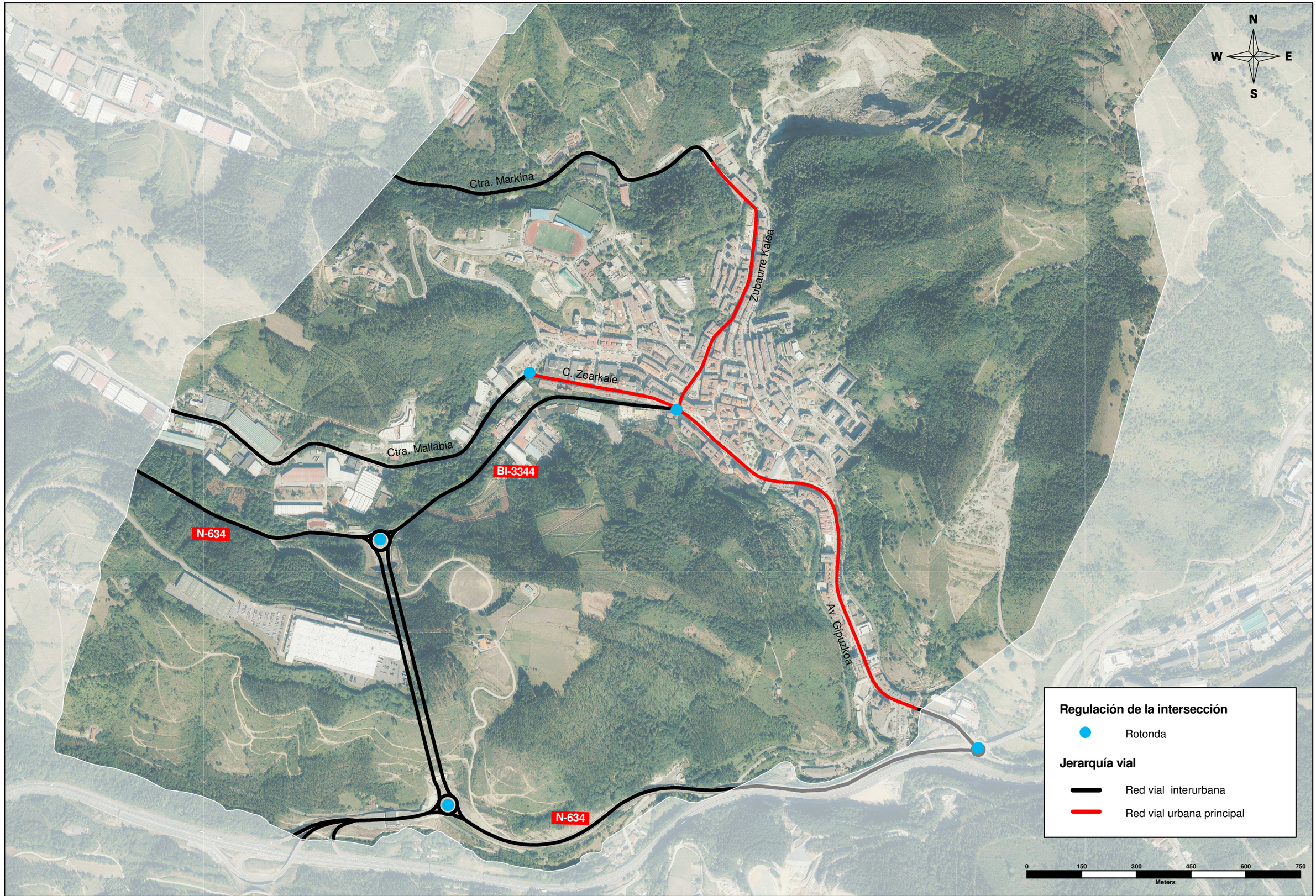
Título del mapa: RED DE VEHÍCULO PRIVADO MOTORIZADO

Jerarquía vial

Fecha JUNIO 2022

3.4.1

1 de 1



ermua

Mcrit Multicriteria Planning

WE architects

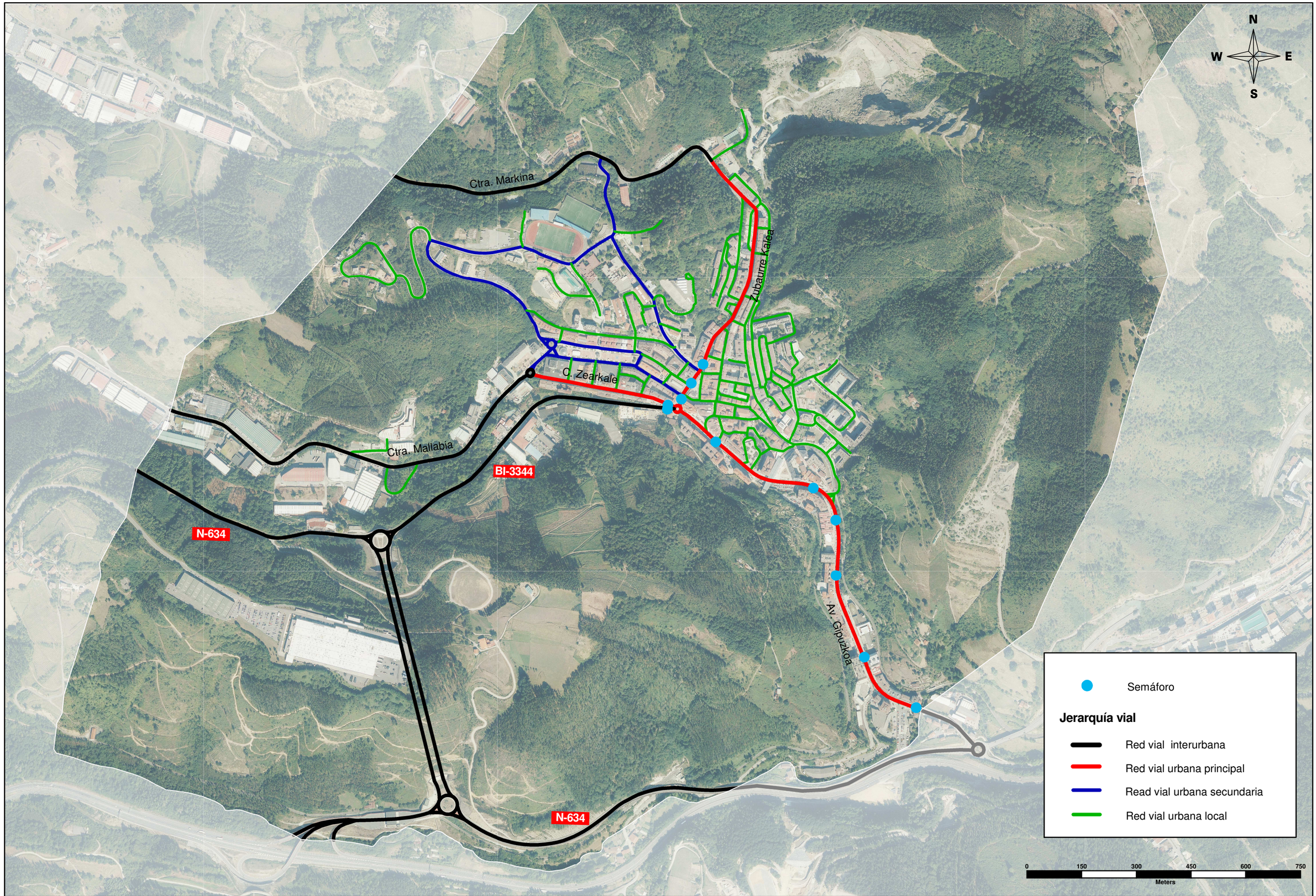
Título del estudio: PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE DE ERMUA

Título del mapa: RED DE VEHÍCULO PRIVADO MOTORIZADO

Regulación de las intersecciones en la red vial interurbana y vial urbana principal

Fecha JUNIO 2022

3.4.3



ermua

Mcrit Multicriteria Planning

WE architects

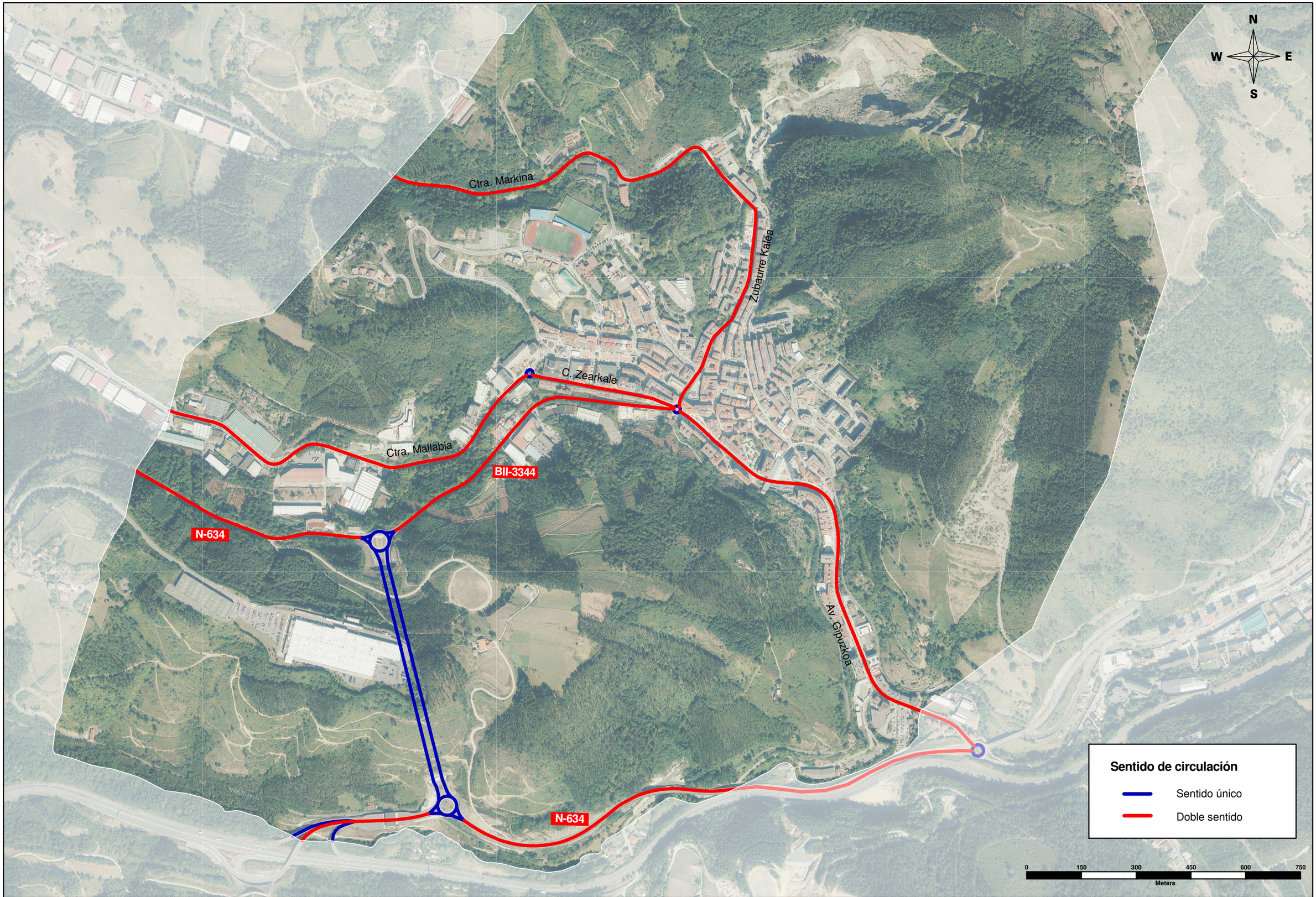
Título del estudio: PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE DE ERMUA

Título del mapa: RED DE VEHÍCULO PRIVADO MOTORIZADO

Puntos de semaforización en la red vial urbana

Fecha JUNIO 2022

3.4.4



ermua · Mcrit Multicriteria Planning · WE architects	**Título del estudio:** PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE DE ERMUA	**Fecha** JUNIO 2022	3.4.5
	Título del mapa: RED DE VEHÍCULO PRIVADO MOTORIZADO Sentidos de circulación en la red vial interurbana y urbana principal		1 de 1

N
W E
S

Oferta aparcamiento en calzada

- Carga y descarga
- Libre
- Motos
- Persones movilidad reducida
- Zona estacionamiento limitado a 2h

0 100 200 300 400 500
Meters

ermua

Mcrit Multicriteria Planning

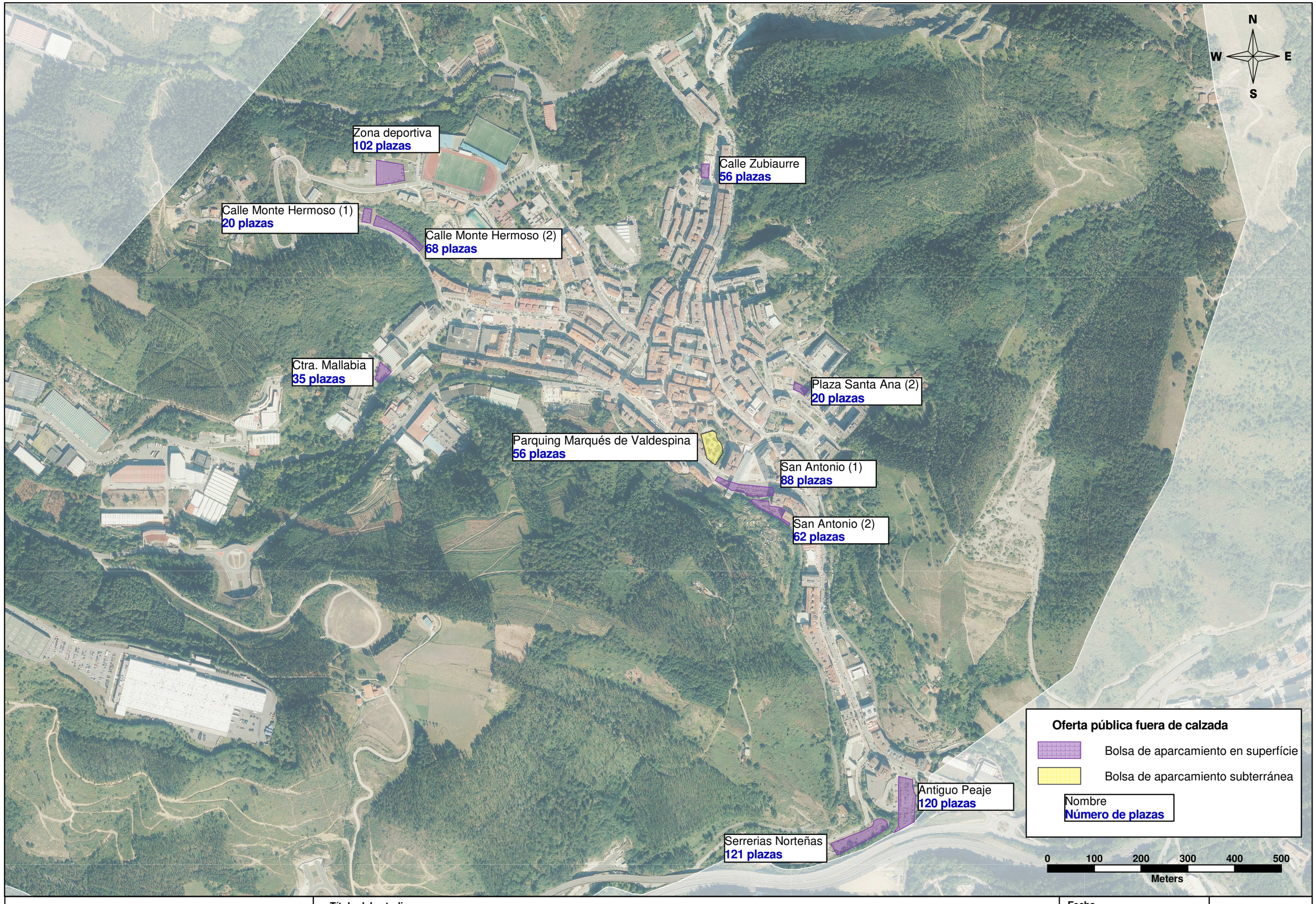
WE architects

Título del estudio: PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE DE ERMUA

Título del mapa: APARCAMIENTO
Oferta en calzada

Fecha JUNIO 2022

3.5.1



ermua

Mcrit Multicriteria Planning

WE architects

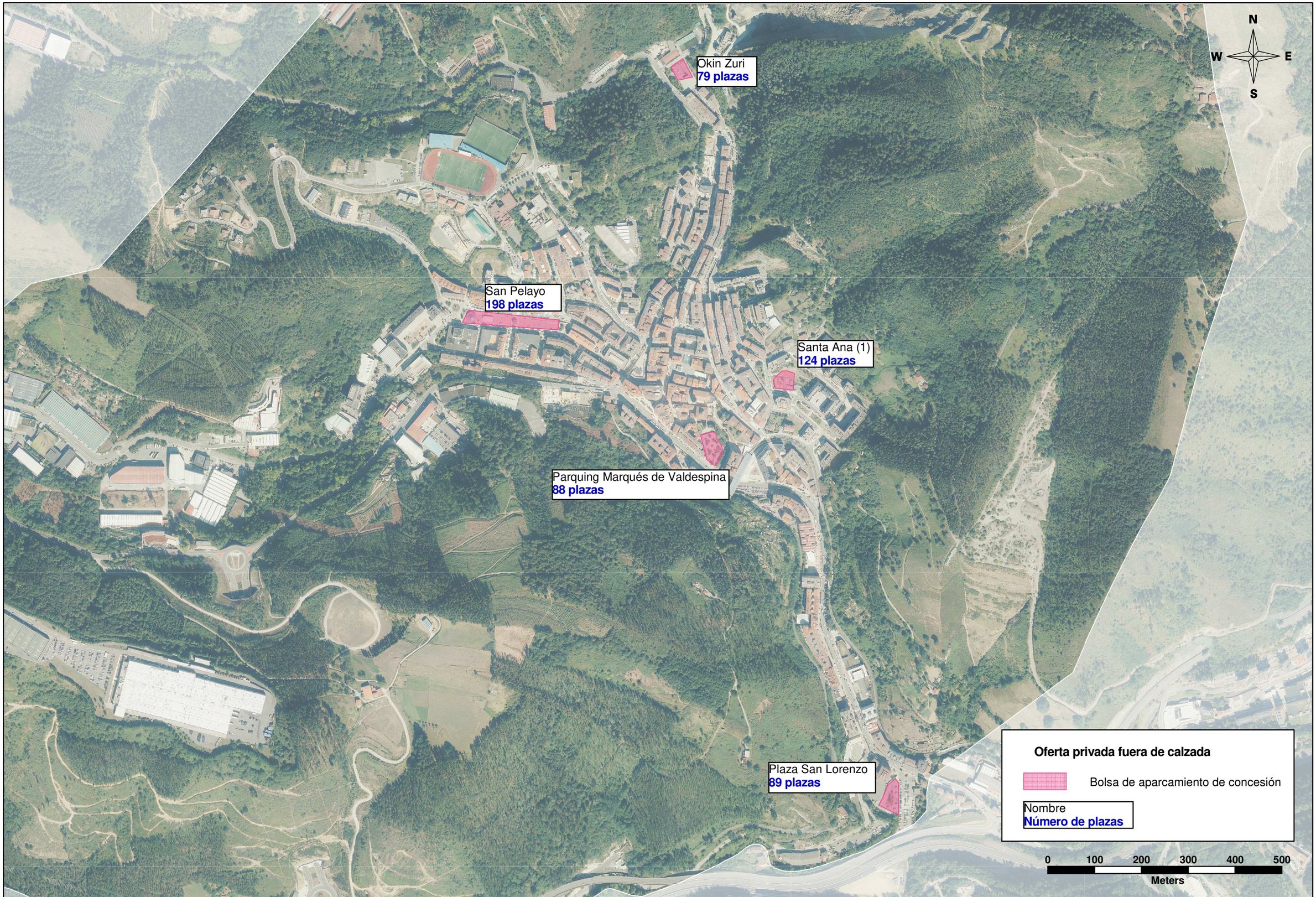
Título del estudio: PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE DE ERMUA

Título del mapa: APARCAMIENTO

Oferta pública fuera de calzada

Fecha JUNIO 2022

3.5.5



ermua

Mcrit Multicriteria Planning

WE architects

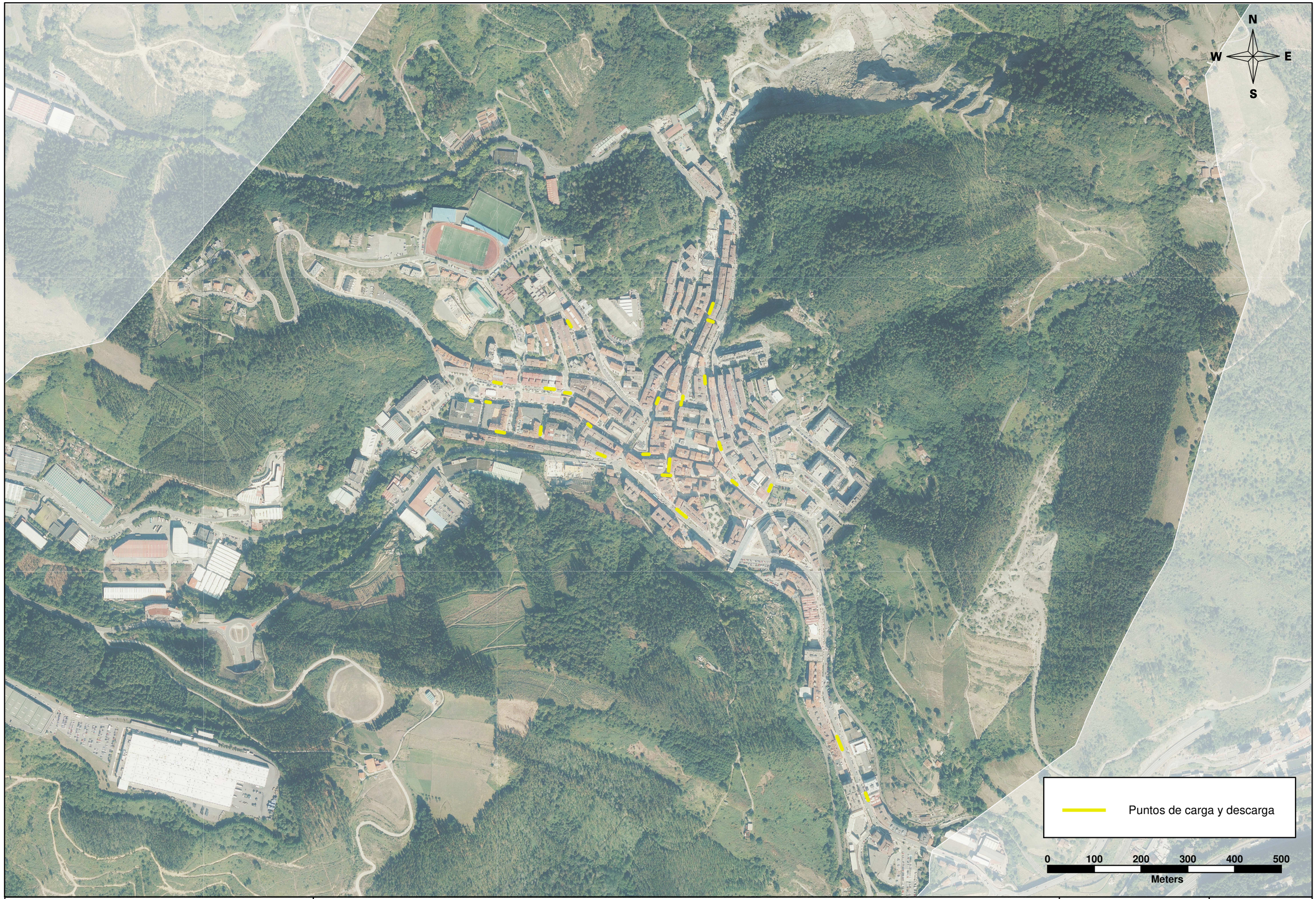
Título del estudio: PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE DE ERMUA

Título del mapa: APARCAMIENTO

Oferta privada fuera de calzada

Fecha JUNIO 2022

3.5.6



ermua

Mcrit Multicriteria Planning

WE architects

Título del estudio: PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE DE ERMUA

Título del mapa: DISTRIBUCIÓN URBANA DE MERCANCÍAS

Oferta puntos de carga y descarga

Fecha JUNIO 2022

3.6

N
W E
S

Eje comercial
Área comercial
Cobertura 100m punto CyD
Puntos de carga y descarga

0 100 200 300 400 500
Meters

ermua

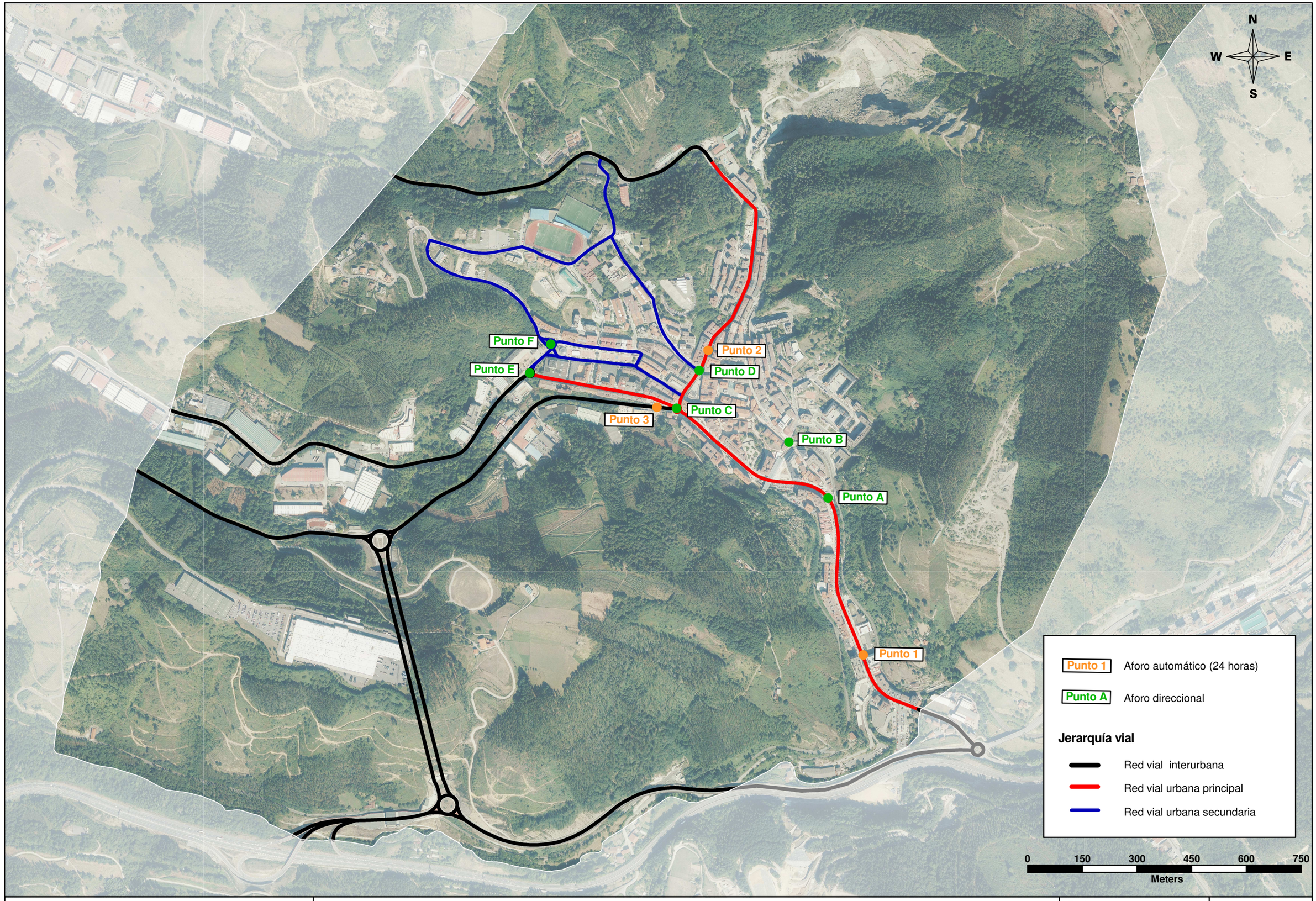
Mcrit Multicriteria Planning
WE architects

Título del estudio: PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE DE ERMUA

Título del mapa: DISTRIBUCIÓN URBANA DE MERCANCÍAS
Oferta puntos de carga y descarga

Fecha JUNIO 2022

3.6.1
1 de 1



ermua

Mcrit Multicriteria Planning

WE architects

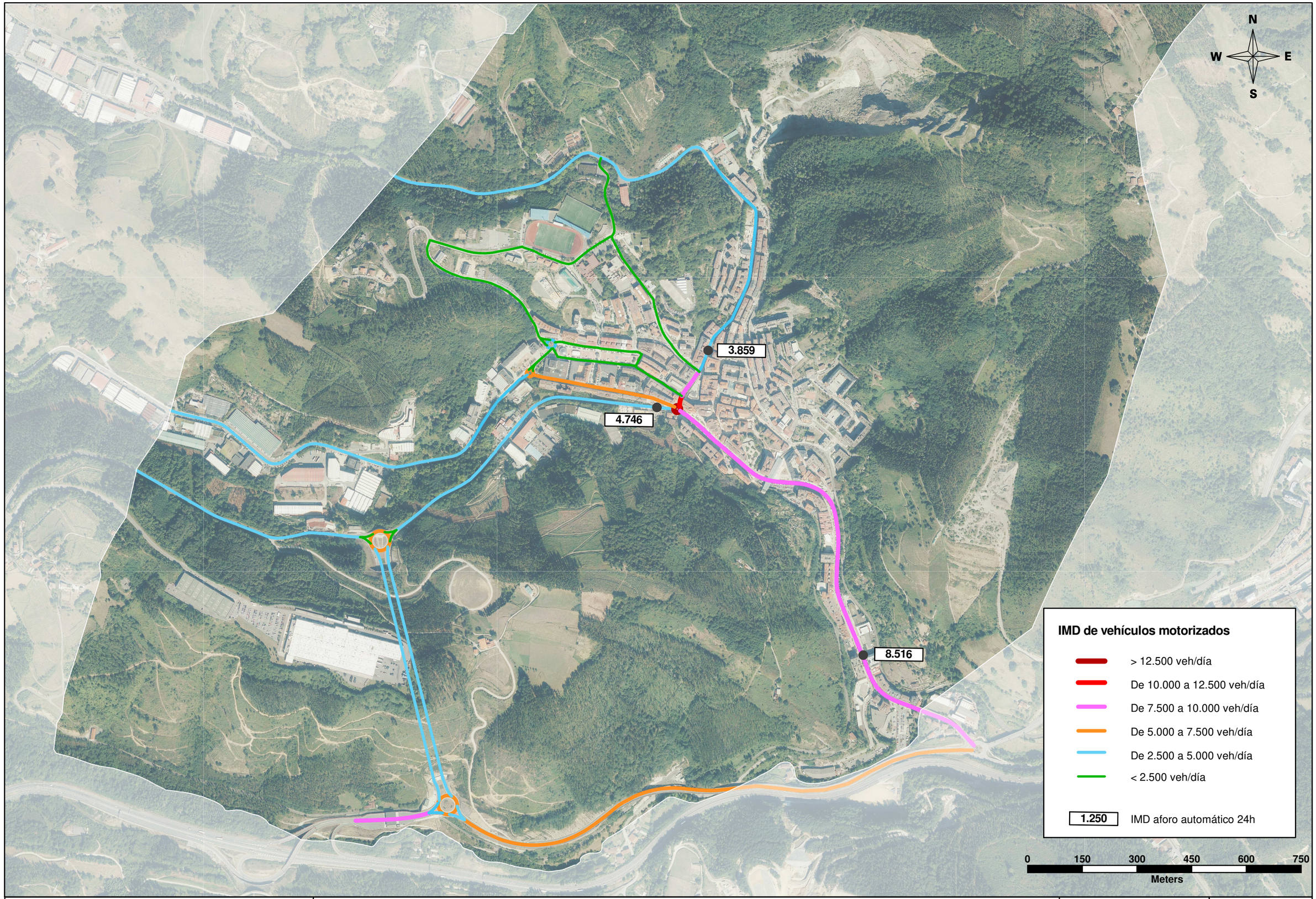
Título del estudio: PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE DE ERMUA

Título del mapa: RED DE VEHÍCULO PRIVADO MOTORIZADO

Puntos de aforo

Fecha JUNIO 2022

4.3.2



ermua

Mcrit Multicriteria Planning

WE architects

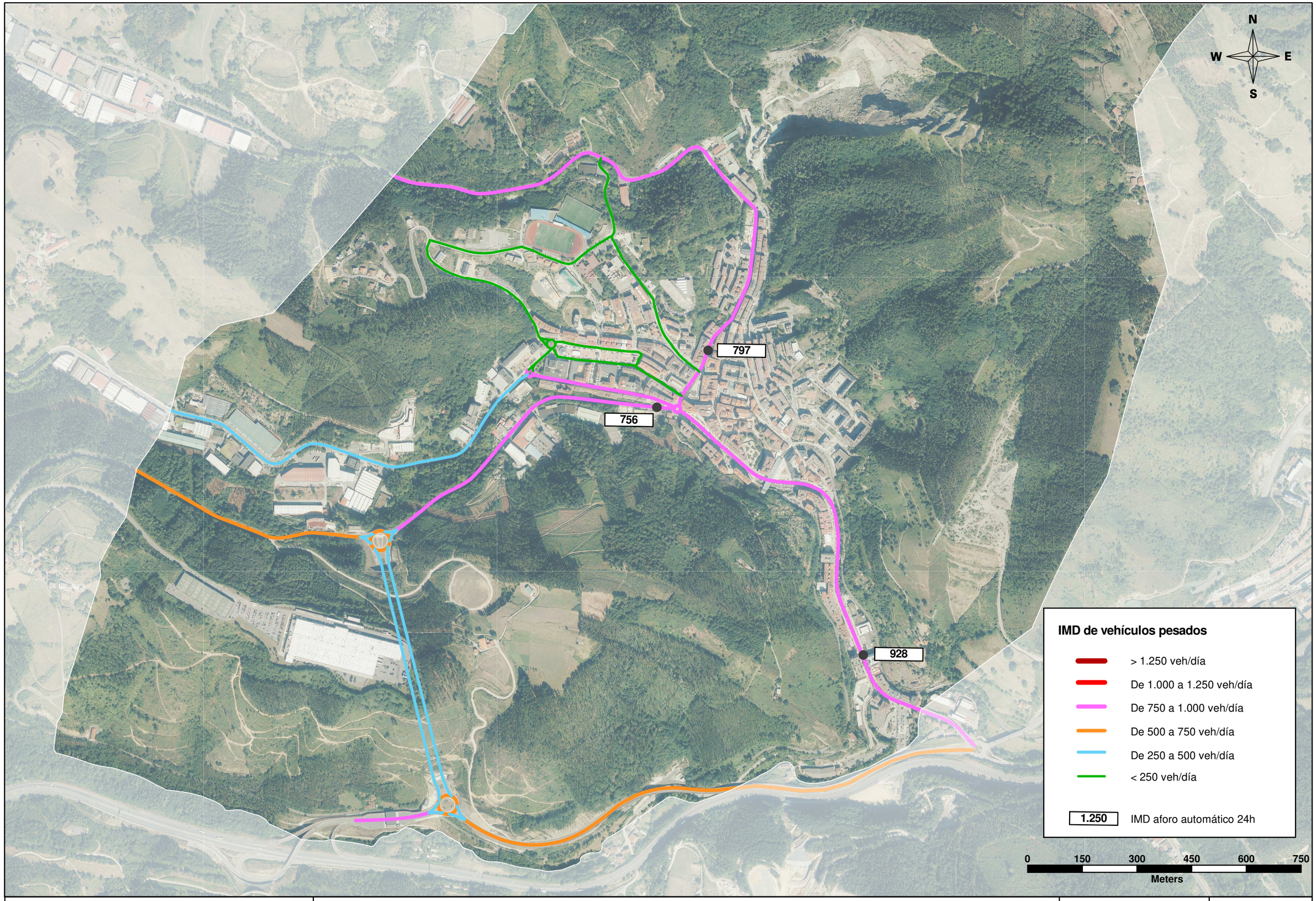
Título del estudio: PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE DE ERMUA

Título del mapa: RED DE VEHÍCULO PRIVADO MOTORIZADO

Intensidad media de vehículos motorizados (veh/d)

Fecha JUNIO 2022

4.3.2



ermua

Mcrit Multicriteria Planning

WE architects

Título del estudio: PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE DE ERMUA

Título del mapa: RED DE VEHÍCULO PRIVADO MOTORIZADO

Intensidad media de vehículos pesados (veh/d)

Fecha JUNIO 2022

4.3.2

N
W E
S

Nivel de servicio en hora punta (I/C)

- > 100%
- 75% - 100%
- 50% - 75%
- 25% - 100%
- < 25%

0 150 300 450 600 750

Meters

ermua

Mcrit Multicriteria Planning

WE architects

Título del estudio: PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE DE ERMUA

Título del mapa: RED DE VEHÍCULO PRIVADO MOTORIZADO

Nivel de servicio de la red de vehículo privado motorizado

Fecha JUNIO 2022

4.3.2