

Con el inicio de la sequía a mediados de noviembre de 1988 se recrudece la tradicional carencia de agua en la Villa

... Y LA LLUVIA SE FUE DE VACACIONES

La anormal ausencia de precipitaciones a lo largo del otoño de 1988 comienza a manifestarse durante el mes de noviembre en todos los hogares ermuarra con cortes de agua que se suceden a diario entre las 11,30 de la noche y las 7 de la mañana.

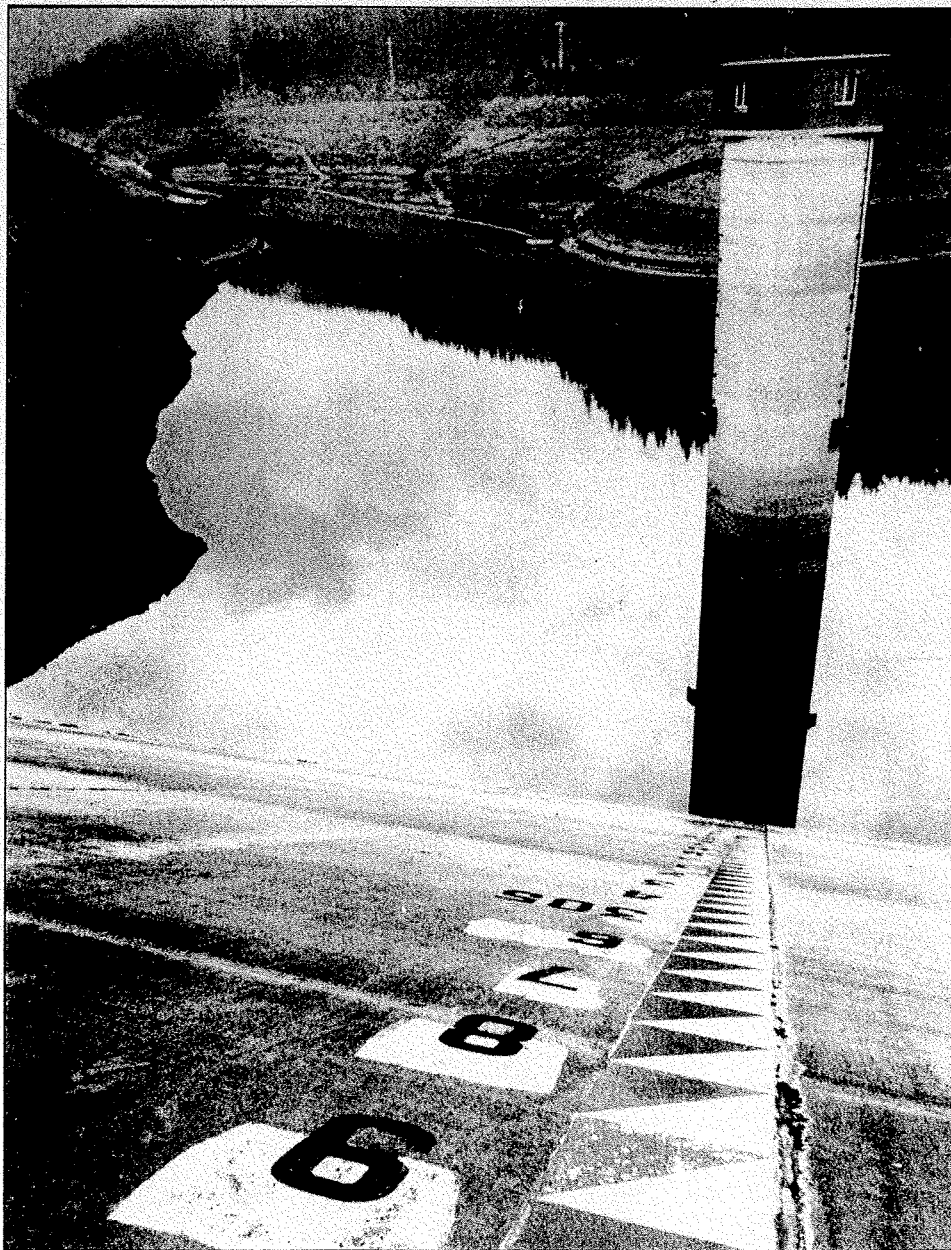
Una semana después del inicio de las restricciones, los miembros de la Corporación ermuarra trasladan ante el Diputado General de Bizkaia, José Alberto Pradera, su preocupación por la gravedad del problema y la necesidad de una solución definitiva al problema del agua. En el transcurso de dicha reunión, el Diputado General hace público el interés del ente foral en dar fin a esta situación y anuncia

El problema de la escasez de agua comienza a adquirir dimensiones importantes a mediados de noviembre de 1988. Los caudales de los arroyos y regatas, en los que, históricamente, se ha basado una parte fundamental del suministro de agua a nuestra Villa no bastan para completar, junto con el agua procedente de la presa de Aixola, el volumen mínimo necesario para realizar un abastecimiento normal a la población

la realización de una fuerte inversión económica una vez finalicen los estudios de las diferentes propuestas que obran en manos de su equipo técni-

co, entre las que sobresalen las bolsas de agua localizadas en los montes de Oiz y Mañaria.

A finales de ese mismo mes, el



Dos imágenes que se han convertido en habituales; a la izquierda, vecinos llenando bidones con agua de manantiales; a la derecha, aspecto que presenta la presa de Aixola

Ante esta circunstancia, la corporación ermuarra mantiene una serie de contactos y reuniones conjuntas con su homóloga eibarresa así como con responsables y técnicos de la Diputación Foral de Guipúzcoa de cara a asegurar que el suministro procedente de Aixola siga efectuándose, por la importancia que este posee en unos momentos en los que, tanto los arroyos como la regatas locales, se encuentran con unos niveles muy por debajo de lo habitual para esa época.

Finalmente, tras varias reuniones, la corporación eibarresa acuerda soltar 14 litros por segundo de Aixola con destino a nuestra Villa. Aún con ese volumen, el Ayuntamiento ermuarra se ve en la necesidad de prolongar en tres horas más las restricciones, que pasan a ser en ese momento, entre las 10 de la noche y las 10 de la mañana.

La relativa tranquilidad ante la esperanzadora noticia de no tener que incrementar los horarios restrictivos al poder contar con ese caudal procedente de Aixola, se trunca una vez más al comprobarse dos semanas más tarde el nuevo descenso experimentado en el nivel de la presa ante el cual, el Ayuntamiento de Eibar opta por restringir su horario de abastecimiento y suspender la suelta de agua a Ermua.

Pleno municipal en demanda de medidas urgentes

Por su parte, ya un día antes de conocerse esta decisión, la corporación ermuarra celebra una sesión plenaria en la que se acuerda reiterar a los órganos competentes del Gobierno Vasco y de la Diputación de Bizkaia la urgente necesidad de que se tomen medidas para solucionar el problema del suministro de agua a Ermua, apelando una vez más a la solidaridad del pueblo de Eibar y solicitando a su Ayuntamiento la celebración de una reunión entre ambas corporaciones al objeto de buscar una solución compartida para garantizar

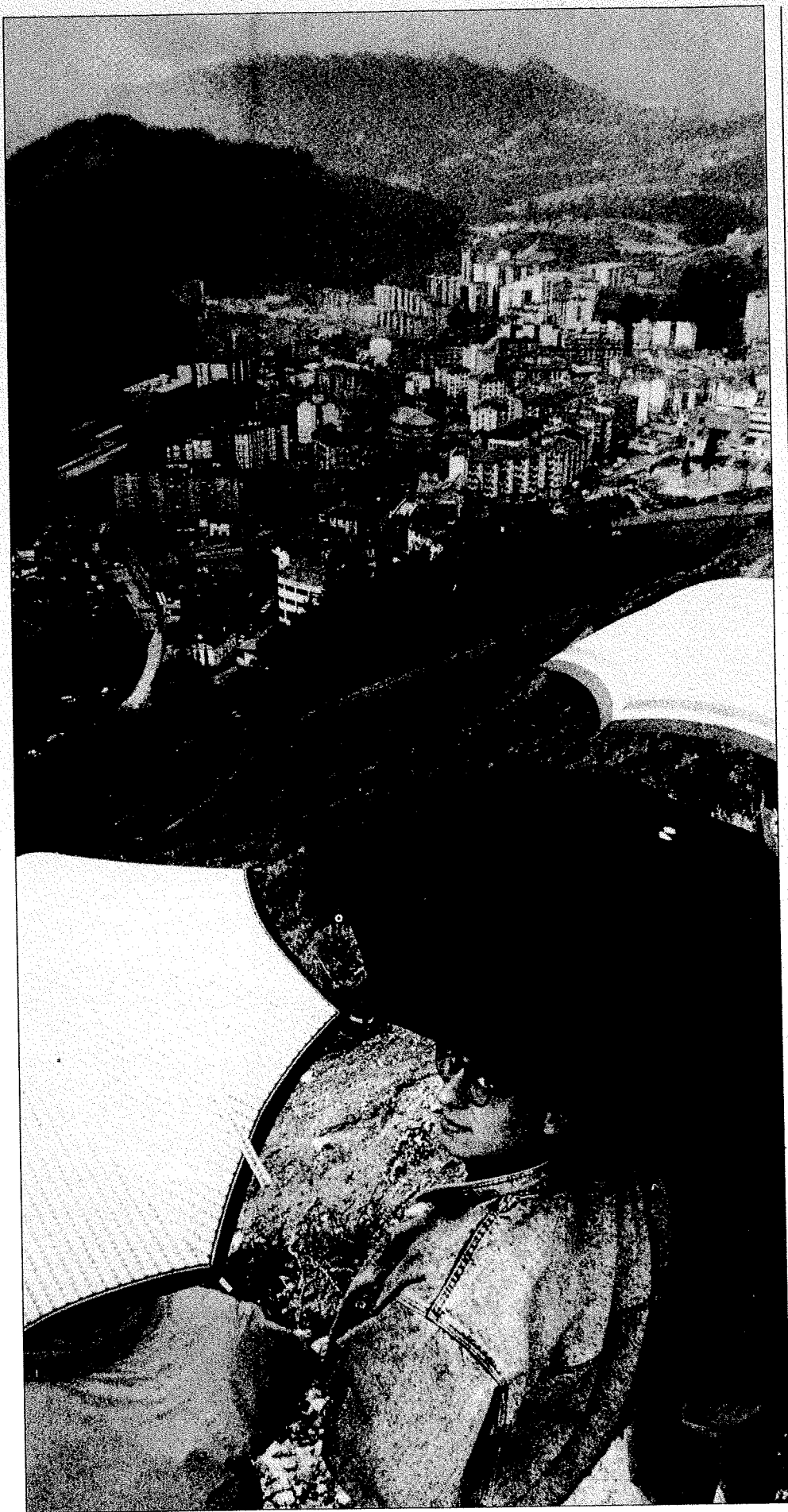
entonces diputado vizcaíno de Relaciones Municipales, Juan Luis Laskurain, anuncia dentro del Plan Europa 93 propuesto por el Lehendakari Ardanza, un proyecto para invertir 23.500 millones en la mejora de todas las redes de abastecimiento y saneamiento en nueve comarcas de Bizkaia. Dentro de este proyecto se contempla oficialmente una partida económica de 1.722 millones <destinados en buena parte a abastecer de forma definitiva a Ermua y Mallabia>.

En diciembre se produce un intervalo de lluvias que permite recuperar durante ese mes la normalidad en el suministro de agua, tras dos meses, octubre y noviembre, calificados por los expertos como los más secos en los últimos 60 años. Esta mínima vuelta a la normalidad se quiebra, sin

embargo, a principios de enero de 1989, fecha en la que se da una anormal bonanza climatológica, sólo rota por las heladas nocturnas y los incendios forestales. Con este desolador panorama, las restricciones aumentan en intensidad por la ausencia de lluvias y el estiaje de los arroyos, produciéndose cortes entre las 10 de la noche y las 7 de la mañana.

Se extiende la sequía

El mes de febrero se inicia en la misma tónica climatológica que la registrada en los meses anteriores. La situación del suministro de agua a Ermua, que hasta entonces depende en un porcentaje muy elevado de los recursos procedentes de la presa de Aixola, se complica aún más al extenderse la sequía al municipio de Eibar, titular de la presa.



Contemplar cómo llueve sobre la Villa se está convirtiendo cada vez más en una atracción para todos

un suministro estable de agua a ambos municipios.

La situación, que en aquel momento comenzaba a ser angustiosa en la Villa al tener que depender exclusivamente de recursos propios mínimos, puede nuevamente ser superada gracias a las intensas lluvias que sobrevienen en la última semana de febrero y a lo largo del mes de marzo. Con ellas llega por fin la normalidad a toda la zona. Para Ermua, esto se traduce en una crecida importante de los arroyos y regatas de las que se capta el agua, y que se habían convertido, tras el corte de fluido procedente de la presa de Aixola, en la base del suministro a la población. Para Eibar, las lluvias permiten también un mayor aporte de agua en otras captaciones, lo que hace disminuir el uso del caudal de Aixola e incrementar el volumen de sus reservas dentro de la presa.

De este modo, y prácticamente al mismo tiempo, tanto Eibar como Ermua suspenden a primeros de marzo sus restricciones.

Gestiones a la búsqueda de ayuda

Sin embargo, para la corporación ermuarra seguía sin estar claro el futuro y, con esta premisa, se intensifican nuevamente las gestiones ante el Gobierno Vasco y la Diputación Foral de Bizkaia, con el objetivo de lograr la ayuda económica necesaria para abordar una salida definitiva a la precariedad del abastecimiento. Precisamente con el fin de llamar la atención sobre ese punto, los servicios técnicos del Ayuntamiento elaboran por aquellas fechas un primer informe sobre el estado del abastecimiento de agua potable al municipio, documento que es transmitido posteriormente a la totalidad de las instituciones relacionadas con su solución.

En aquel estudio ya se señalaba la trascendencia que esta carencia había supuesto para la Villa desde 1985 y se ponía en conocimiento de la Diputación vizcaína y del Gobierno Vasco que sus posibles soluciones han sobrepasado siempre el ámbito de actuación municipal, económica y técnicamente. El informe concluía con la petición a ambas instituciones para que desplegaran todos los esfuerzos necesarios a la búsqueda de una salida al problema.

El largo "Verano Azul" que no cesa

Crónicas
municipales

ERMUA BAJO EL SINDROME DE ABSTINENCIA



La etapa más crítica en la larga historia de la escasez de agua en nuestra Villa comienza hace ya unos seis meses cuando, el recrudecimiento de la sequía unido al corte del caudal de la presa de Aixola, convierten el abastecimiento de agua en una auténtica pesadilla de la que aún no hemos despertado. Nadie, ni siquiera el más agorero, hubiera podido imaginar nunca que la falta de lluvias podría llegar a convertirse, como así ha sido, en protagonista de continua actualidad tanto de tertulias de café como de reuniones "al máximo nivel" de las instituciones públicas.

Entre tanto, el término de "alerta roja" se ha convertido en una triste paradoja que hace referencia a situaciones de riesgo continuo de inundaciones en zonas tradicionalmente secas, desempolvando en todas las regiones de la llamada España Verde vocablos desconocidos como aljibes, restricciones, ahorro, niveles de seguridad, sondeos, y otros de similar significado.

El paraguas, en otro tiempo compañero inseparable nuestro, lleva camino de convertirse en una pieza más decorativa que práctica.



La lluvia ya no empapa como antes. Esta frase podría servir para definir en Ermua una situación que se prolonga, sin visos cercanos de solución, desde el 24 de mayo de 1989, fecha en la que el fantasma de la sequía volvía a planear sobre la Villa en forma de restricciones entre la medianoche y las 8 de la mañana. Hasta ese momento, las lluvias de marzo y las mejoras efectuadas en captaciones y red de abastecimiento habían hecho innecesarias otras medidas.

Pero, pese a todo, contra los elementos no se puede luchar cuando éstos se convierten en enemigos. De este modo, una semana después los cortes han de ser prolongados por espacio de una hora más.

Por otra parte, las reuniones con el Ayuntamiento de Eibar, las diputaciones de Bizkaia y Guipúzcoa, y el

Gobierno Vasco se suceden con el fin de dar una salida al tema.

Aprobación del convenio Diputación Foral-EVE para sondear Mañaria

Uno de los primeros pasos en este camino se da a primeros de junio al hacerse pública la aprobación de un convenio de la Diputación Foral de Bizkaia con el Ente Vasco de la Energía (EVE) para la realización de sondeos acuíferos en los macizos de Oiz y Aramotz, ante la evidencia de poder encontrar allí importantes reservas subterráneas. En este sentido, el 2 de junio, el propio diputado de relaciones municipales de Bizkaia, Miguel Angel Villanueva, mantiene en Ermua una reunión con el alcalde de la Villa, Francisco José Berjón, a la que también asiste el diputado de relaciones municipales de Guipúzcoa, Jesús María Akizu. Durante dicha

reunión, el diputado Villanueva reconoce la gravedad del problema y comenta que *<una vez concluyan los sondeos que se vienen realizando en el subsuelo de Oiz y Aramotz y se canalice el agua, se solucionará definitivamente el problema>*. El plazo dado, sin embargo, para el fin de la obra, estimado en cuatro años, no convence al alcalde Berjón, quien manifestaba al término del encuentro que, pese a su impresión positiva por *<poder vislumbrar una solución definitiva a medio plazo, he pedido al diputado la máxima celeridad en los trabajos con el objeto de recortar en lo posible el plazo de la obra>*. Respecto a posibles soluciones en tanto fructifica esta alternativa, el diputado Villanueva explicaba que *<en Ermua, sólo nos queda esperar a que llueva mientras se sigue abasteciendo de Aixola>*. Este último aspecto es motivo de comentario por



En la página anterior, trabajos de perforación en Goienkale, que dieron como resultado un nuevo pozo de agua potable para la Villa. Al lado, uno de los muchos Plenos en que se ha tratado el tema del agua

Entretanto, desde las instituciones se sigue insistiendo en las palabras pronunciadas por Villanueva en el sentido de que la única posibilidad a corto plazo es la lluvia y el seguir abasteciéndose de Aixola. Sin embargo, estos buenos deseos no se ven correspondidos por los hechos, y de la presa de Aixola, muy por debajo de su nivel, sigue sin bajar una sola gota de agua. Las peticiones de ayuda a Eibar se suceden en forma de cartas solicitando una reunión en la que poder exponer la gravedad de los acontecimientos, sin que la corporación vecina se comprometa a dar respuesta inmediata.

Por otra parte, los llamamientos realizados a los ciudadanos de la Villa en los últimos meses para moderar el consumo de agua, se hacen extensivos a los comercios y a las industrias, a la vez que se sigue trabajando sin descanso para mejorar la red local de abastecimiento.

Ayuda temporal

Todo es insuficiente ante la gravedad de la sequía y, una semana más tarde, concretamente el 21 de junio, se supera el listón histórico de la duración de los cortes al llegarse a las 18, e incluso en algunas zonas a las 20 horas sin suministro.

Por fin, el 23 de junio, el Ayuntamiento de Eibar, en un gesto de solidaridad, acuerda soltar una parte de agua desde la presa de Aixola, aunque no en la cantidad necesaria para suprimir las restricciones. La ayuda contempla la suelta de 30 litros por segundo en la primera semana y de 15 litros por segundo en las siguientes. Ello permite en la primera semana ir recuperando unas pocas horas más de suministro hasta reducir los cortes a 10 horas diarias. Sin embargo, la menor aportación durante las siguientes semanas hace descender los depósitos hasta que el 13 de julio vuelven a alcanzarse las 14 horas de corte, y cuatro días más tarde las 16 horas sin agua.

En estas circunstancias dan comienzo las fiestas patronales de Santiago. A la preocupación por la

parte del alcalde de la Villa, quien recuerda al diputado vizcaino *<lo delicado del asunto, que pasa por el respeto a las decisiones del Ayuntamiento eibarrés a quien no se desea perjudicar>*.

Nueve días más tarde, el 11 de junio, se agravan las restricciones, que alcanzan las 13 horas de corte por jornada, entre las 3,30 y las 7,30 de la tarde y de 11 de la noche a 8 de la mañana. Este número de horas sin agua es, entonces, el segundo en importancia, sólo superado en febrero, mes en el que se alcanzaron las 16 horas de corte.

Con el paso de los días la ausencia de lluvias hace que la situación en la Villa vaya adquiriendo progresivamente un cariz más negro y, así, se llega el día 15 de junio a igualar el triste récord de las 16 horas de corte, con el agravante de que en algunas zonas de la Villa, la falta de presión

motivada por la altura de los edificios, hace incrementar en dos horas más los cortes de agua.

El compromiso institucional abre expectativas favorables

El Ayuntamiento, por su parte, da cuenta en un nuevo bando del estado de las conversaciones que se vienen manteniendo con la Diputación Foral de Bizkaia y con el Gobierno Vasco, y de las expectativas favorables creadas a tenor del compromiso formal de las instituciones en resolver con las aguas de Mañaria la situación de Ermua. Al mismo tiempo, se anuncia una nueva reunión con los diputados de Relaciones Municipales de Bizkaia y Guipúzcoa y con técnicos del EVE con el fin de acelerar al máximo la elaboración del proyecto correspondiente. La posibilidad de que se encendiera la luz de alerta roja es cada vez más palpable.

escasez de agua se suma toda la problemática higiénico-sanitaria que se presenta en los establecimientos hosteleros, al tener éstos que hacer frente a una mayor demanda de público a horas en las que no hay suministro de agua. Con este planteamiento se celebra el mismo día 18 una reunión calificada de *<tensa y difícil>* entre las corporaciones de Eibar y Ermua. En su transcurso, el Ayuntamiento vecino acuerda incrementar hasta 22 los litros por segundo que venía soltando a nuestra Villa, pero únicamente hasta el día 27 de julio, fecha en la que se vuelve a los 15 litros por segundo anteriores. Del mismo modo, la corporación eibarresa decide no soltar agua en agosto para, en septiembre, volver a plantearse el reinicio o no de la suelta en función de la situación de Aixola. A la postre, estos 7 litros de incremento temporal en el caudal sólo permitirían reducir en una hora las restricciones de agua durante las fiestas.

Visto bueno al trazado inicial de la conducción Mañaria-Ermua

Por su parte, y en esas mismas fechas, la Diputación Foral de Bizkaia aprueba el proyecto inicial de trazado de la conducción de agua desde Mañaria a Ermua, cuyo coste es estimado en 800 millones de pesetas. A la vez, el departamento de Relaciones Municipales vizcaino propone a corto plazo a la Diputación Foral de Guipúzcoa y al Gobierno Vasco la posibilidad de suministrar agua a nuestra Villa desde Ibur-Erreka, un manantial situado en el término de Zaldibar, a cambio de que el Ayuntamiento eibarrés permita a Ermua tomar agua de Aixola. Con este acuerdo la Diputación vizcaina encargaría al Consorcio de Aguas un estudio que trataría de revelar la viabilidad de aprovechar las pérdidas que se registran en las conducciones de agua de Eibar. Como contrapartida, los guipuzcoanos entregarían a nuestra Villa el equivalente al volumen recuperado.

Entretanto, el 1 de agosto, como estaba previsto, se interrumpe la suelta de agua desde Aixola. A la vez, el éxodo vacacional de gran parte de la población no se traduce, como parecía lógico pensar, en una mejoría del abastecimiento. Por el contrario, sólo se produce un nuevo



Arriba, una de las innumerables descargas de agua que realizaron los bomberos de la Diputación durante las 24 horas del día.

Abajo, Maiamendi, otro de los puntos del municipio en los que se realizaron prospecciones





a lo largo de septiembre y octubre

squeda de agua



incremento de los cortes, que alcanzan en esa fecha las 18 horas de duración.

A lo largo de ese mes aparecen hasta cuatro bandos con diferentes horarios de agua. En el primero de ellos, el 10 de agosto, se comunica una disminución sustancial de los cortes, que por primera vez en muchos meses se extienden tan sólo a 7 horas en cada jornada. En el segundo, publicado cuatro días más tarde, se incrementan hasta las 15 horas. El tercero de los bandos, de 28 de agosto, coincide con la masiva vuelta al hogar de los ermuarras. Con ella, se elevan nuevamente las restricciones hasta las 19 horas.

Las gestiones institucionales se reactivan con la entrega de un escrito por parte del alcalde de la Villa, dirigido al Diputado General de Bizkaia, en el que se solicita una reunión urgente en la que se declare asunto prioritario para la institución vizcaina el tema de la escasez de agua. Otras cartas y telegramas solicitando ayuda son remitidas, además de a la propia Diputación, al Gobierno Vasco.

Se inician los sondeos en busca de agua subterránea

Por otra parte, la empresa Sondeos del Norte, contratada semanas atrás por el Ayuntamiento, comienza las labores de sondeo en el monte Mallamendi a la búsqueda de aguas subterráneas, ante la necesidad de aprovechar hasta la última gota del agua que se pueda localizar.

El punto de máxima alerta se alcanza el 31 de agosto con la publicación de un bando en el que se informa a la población del nuevo aumento, ésta vez hasta 21 horas, de los cortes de agua. Dada la gravedad de la situación, con zonas de Ermua sin abastecimiento en todo el día, el alcalde se desplaza a la Diputación para solicitar el empleo urgente de camiones cisterna en el transporte de agua hasta la Villa.

Bomberos y cisternas privadas para superar la situación

La respuesta no se hace esperar, y ese mismo día, tres camiones de los bomberos de la Diputación Foral de Bizkaia comienzan a trasladar agua del río Orobio en Durango las 24 horas del día. Al mismo tiempo, el Ayuntamiento contrata los servicios

de una empresa privada de camiones cisterna para complementar la labor de los bomberos y poder garantizar, al menos, 3 horas de suministro diario.

Con los primeros compases de septiembre y con el nuevo curso escolar a punto de comenzar, el Ayuntamiento adquiere 8 depósitos portátiles de agua que instala en los colegios y reabre varias fuentes cerradas en julio ante el peligro de epidemias. Previamente son instalados sistemas de cloración en todas ellas para garantizar su potabilidad.

En los sondeos realizados en Mallamendi se encuentra una bolsa de agua que permite obtener un caudal de 3,5 litros por segundo, cifra pequeña, pero que ante lo grave de la situación, se conecta a la red general, trasladándose posteriormente los equipos de prospección a las zonas de Berano-Rekalde y de Goienkale para el inicio de nuevos sondeos.

Finalmente, el 11 de septiembre, representantes del Ayuntamiento de Eibar se entrevistan con técnicos de la Diputación Foral de Guipúzcoa y, tras valorar todos los datos referentes a las reservas de agua de Aixola, acuerdan en reunión urgente la reanudación de la suelta de agua a la Villa en una cantidad de 15 litros por segundo, revisable cada 15 días. Este caudal unido a las lluvias caídas durante el fin de semana precedente y a la contratación de una cisterna más, permite elevar desde tres hasta seis las horas de abastecimiento a la población desde el día 13.

Ibur-Erreka, las instituciones no se ponen de acuerdo

Cuatro días más tarde, en la mañana del día 17 de septiembre, se reúnen en la Diputación Foral de Guipúzcoa representantes de dicha institución con sus homólogos vizcainos, así como con delegados del Gobierno Vasco. Un solo punto centra la citada reunión: dar una solución provisional a la escasez de agua de nuestra Villa. En este sentido, Julen Goikoetxea, diputado de Obras Públicas de Guipúzcoa, presenta un proyecto elaborado por su departamento en el que se contempla la posibilidad de ceder agua desde la presa de Aixola aprovechando una cuenca fluvial, Ibur-Erreka, que no

vierte su caudal a la presa.

El problema era trasladar ese agua hasta el embalse, ya que entre las dos cuencas hay un monte que las separa. Para salvar este obstáculo, la Diputación guipuzcoana propone tres alternativas, la más factible de ellas, la de llevar esas aguas hasta la conducción general eibarresa. Esta solución permitiría, a juicio de Goikoetxea, *<destinar 40 litros por segundo para abastecer a Ermua sin plantear restricciones a Eibar y supondría que en dos o tres años Ermua no pasaría problemas de agua>*. Al término de la reunión, la institución foral guipuzcoana hace entrega de ese estudio a la vizcaina reseñando su carácter urgente. *<El tiempo es el factor a tener en cuenta, por lo que la más rápida, que es a la vez la más barata, será la que casi con toda seguridad se apruebe>*, señaló Goikoetxea.

En aquel encuentro sólo son tratadas cuestiones de índole técnica sin entrar en la financiación, aunque para el diputado guipuzcoano *<lo más previsible es que, en un primer momento, se haga cargo del proyecto la Diputación vizcaina>*. *<Luego -añadió- cuando Ermua solucione definitivamente su problema, la solución queda para Guipúzcoa, por lo que se podría llegar a un posterior acuerdo para amortizar los gastos ocasionados>*.

Nuevos interrogantes surgen el 24 de septiembre con la presentación ante el Juzgado de Instrucción de Durango de una denuncia interpuesta por el Ayuntamiento de la Villa contra el autor o autores de los disparos que se califican de intencionados, realizados contra el tendido que lleva el fluido eléctrico hasta la depuradora de aguas de Berano-Rekalde con un rifle del calibre 22, y que, hasta la detección de su origen, producen diversas averías en las instalaciones a lo largo de varios meses.

Se acabó para Ermua el agua de Aixola

Por otra parte, las previsiones meteorológicas que hablaban de la posibilidad de un cambio del tiempo y de la aparición de lluvias en octubre no se cumplen, con lo que el nivel de la presa de Aixola vuelve a situarse bajo mínimos. Así, una vez estudiada la situación, el Ayuntamiento de Eibar

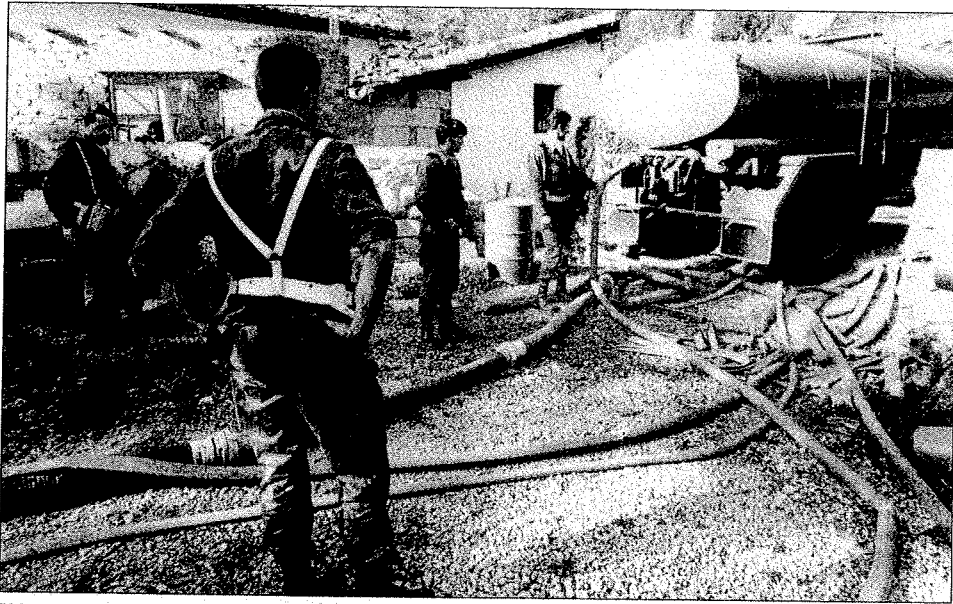


acuerda dar comienzo el 19 de octubre a un período de restricciones de agua en su municipio. Esta medida de reducción conlleva asimismo la anulación de la suelta de los 15 litros que, por espacio de un mes, habían permitido a nuestra Villa estabilizar en 6 horas el suministro diario a la población.

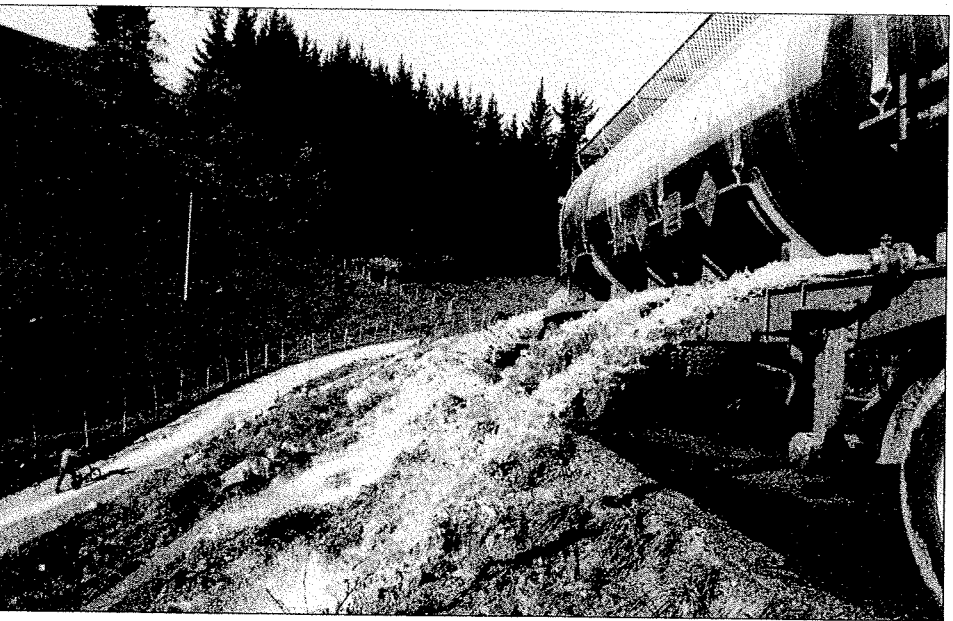
La nueva crisis que supone para Ermua esta decisión es tratada de salvar con la conexión urgente a la red general de las aguas encontradas días atrás en el pozo de Goienkale, cuyo caudal se estima en torno a los 10 litros por segundo en ese momento. Con ellas y con el incremento de las labores que llevan a cabo los bomberos y las cisternas contratadas, el Ayuntamiento ermuarra intenta mantener las 6 horas de suministro. Sin embargo, la situación se

deteriora en cuestión de horas a lo largo del fin de semana siguiente, y el bando preparado en un principio ha de redactarse de nuevo hasta tres veces con sucesivas modificaciones en los horarios hasta que el día 25 de octubre ve la luz.

Las causas no son otras que la reducción del número de cisternas que transportaban el agua hasta la Villa, hecho al que contribuyeron los numerosos incendios que se declararon en Bizkaia en esos días y que motivaron, tras 51 días ininterrumpidos, la ausencia forzada de los bomberos y de sus camiones. Ello, unido a diversos problemas habidos con el pozo de Goienkale debidos a su apresurada conexión por la gravedad de la situación, hace que el horario de suministro sea impredecible durante estos días por los problemas de pre-



Arriba, soldados del Ejército en plena operación de descarga. Abajo, una de las cisternas contratadas por el Ayuntamiento vertiendo directamente el agua al río.



sión en varias zonas de la Villa por la alta de agua.

**llegan hasta
ermua las cisternas militares**

Finalmente, el día 24 de octubre, tras una reunión celebrada entre el alcalde y responsables del Gobierno Civil de Bizkaia y de Protección Civil, los camiones cisterna del Ejército de Tierra y de Protección Civil toman el relevo en el transporte de agua a nuestra Villa, transportando día y noche el preciado líquido. Contando con todo, sólo es posible garantizar un suministro de 3 horas diarias. La situación se torna crítica una vez más.

Desde entonces, con la única salvedad de la semana del 5 al 12 de

noviembre, fecha en que por las lluvias caídas hubo un abastecimiento de 24 horas al día, el suministro ha ido reduciéndose nueva y rápidamente. Así, el 12 de noviembre, se realizan cortes nocturnos de 10 horas, que alcanzan dos días más tarde las 16 horas, a pesar de que cisternas y aljibes del Ejército se afanan día y noche en trasvasar el mayor volumen posible de agua desde el río Orobio a Ermua al objeto de seguir manteniendo las 8 horas de suministro. Al mismo tiempo, el Ayuntamiento de Ermua sigue gestionando ayudas ante el Gobierno Civil y la Diputación vizcaína al objeto de poder contar nuevamente con las cisternas cedidas por Protección Civil y con los bomberos respectivamente. Por últi-

mo se alquilan los servicios de otros dos transportes cisternas propiedad de una empresa privada.

Tras el acuerdo sobre el reparto de las aguas de Ibur Erreka alcanzado entre los ayuntamientos de Eibar y Ermua, una vez solventada la polémica que retrasó su ratificación hasta el día 17 de noviembre, al día siguiente vuelve a ampliarse el horario de suministro hasta alcanzar las 14 horas ininterrumpidas diariamente. Este incremento es debido en parte también a la crecida experimentada por las regatas y arroyos al soltar los montes el sobrante de agua originado por las lluvias de primeros de noviembre.

Sesión plenaria para tratar de acelerar el proyecto Ibur-Erreka

Una semana después, el Ayuntamiento de Ermua, en sesión plenaria, acuerda insistir al Gobierno Vasco y a las diputaciones de Bizkaia y Guipúzcoa en la necesidad de realizar el proyecto de Ibur Erreka para el aprovechamiento de sus aguas con la mayor celeridad posible, cuestión que se entiende por el Pleno como prioritaria de cara a recoger y almacenar el mayor porcentaje de las precipitaciones que se registren entre este invierno y la próxima primavera.

Nuevamente, las restricciones se recrudecen el día 8 de diciembre al ser recortada una hora más el suministro y llegarse a las 18 horas de corte.

Para hacer frente a esta situación, el Ayuntamiento de Ermua contrata los servicios de un nuevo camión cisterna a fin de mantener las 6 horas de abastecimiento. Con ello son ya 3 los camiones que, con una capacidad de 25.000 litros cada uno, se dedican a diario al transporte de agua desde el río Orobio a Ermua, aportando a los depósitos un volumen cercano a los 500.000 litros de media cada 24 horas.

El 16 de diciembre, un fuerte temporal de viento racheado del sur que sobrepasa en algunos momentos los 100 kilómetros por hora de velocidad provoca, además de innumerables incendios forestales, un corte de varias horas de duración en el suministro eléctrico de la Villa y, por tanto, en la estación de bombeo de Eizaga, lo que impide que el agua que llega a esta instalación recargue los depósi-

tos municipales que ven así descender sus niveles hasta quedarse sin agua.

Transporte de agua por ferrocarril

A consecuencia de esto último y junto al nuevo bajón experimentado

por los caudales de los arroyos, el miércoles, 20 de diciembre desciende nuevamente el horario de abastecimiento alcanzándose las 20 horas de restricciones diarias.

Con anterioridad a esta fecha, el Ayuntamiento de la Villa comienza a

estudiar la posibilidad de realizar el transporte de agua a través de la línea ferroviaria que une Bilbao con San Sebastián, aprovechando los períodos de tiempo en los que no circula ningún tren.

Con el fin de verificar la viabilidad de esta idea, se inician una serie de conversaciones con diversas instituciones y empresas que muestran su apoyo a la idea.

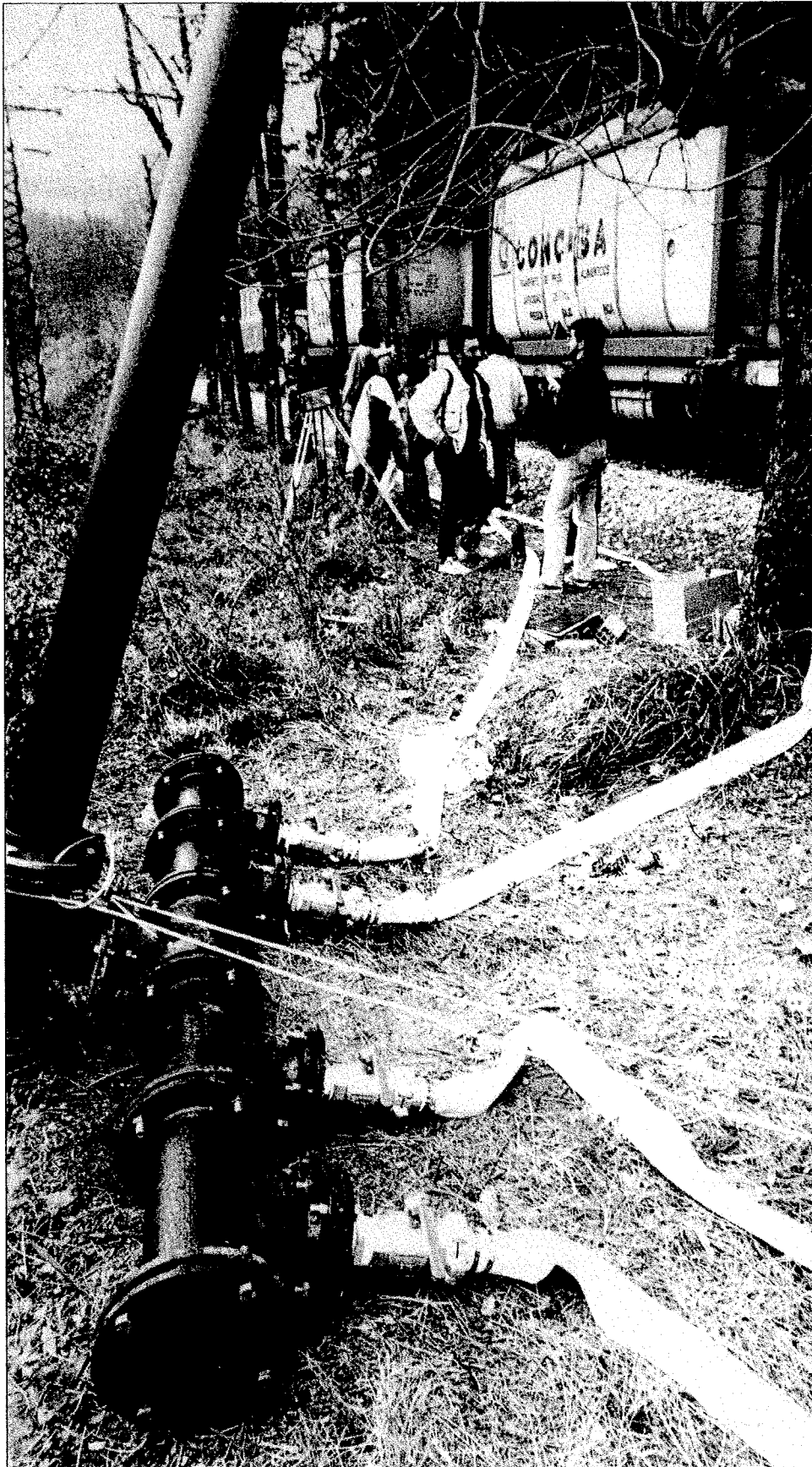
Finalmente, tras un primer intento fallido, un convoy formado por dos locomotoras y cuatro vagones cisterna con una capacidad total en cada trayecto de 104.000 litros, comienza el 23 de diciembre a descargar agua de Durango en la estación de bombeo de Eizaga.

Días después son contratadas otras cuatro cisternas más que se alternan con las cuatro anteriores al objeto de aumentar el número de viajes, al aprovecharse el tiempo que dura el traslado del primer convoy de cuatro cisternas para recargar las otras cuatro. Al mismo tiempo siguen empleándose a diario entre 2 y 4 camiones cisterna privados.

Aún con todas las medidas, la gravedad de la sequía y la escasez de lluvias que se prolonga desde hace ya más de un año sigue haciendo muy precario el abastecimiento de agua a Ermua:

A esta escasez hay que añadir periódicamente otros problemas derivados de los cambios de presiones que se producen en el interior de las tuberías de la red de abastecimiento a consecuencia de los continuos cierres y aperturas de las conducciones. Ello ha motivado en varias ocasiones una serie de averías, roturas y reventones que vienen agravando aún más si cabe la difícil situación por la que pasa Ermua y dejan algunas zonas de la Villa con sólo 2 o 3 horas de abastecimiento diario.

Además, el menor diámetro que poseen las tuberías interiores de un gran número de edificios origina que, cuando una parte importante de los grifos de una misma comunidad se abren a la vez, el agua no llegue a todos los pisos por falta de capacidad en los tubos.



Uno de los primeros convoyes férreos que descendieron en la zona de Eizaga mediante un sistema de tuberías —en primer plano— puesto en marcha por el Ayuntamiento

Recién concluidas las pasadas vacaciones estivales, con la vuelta a casa de numerosos vecinos y la reanudación de la actividad industrial, se hizo poco menos que imposible el poder mantener un horario estable de suministro en la Villa.

El sombrío panorama que se avecinaba motivó una petición para recibir ayuda urgente de las instituciones, dos de las cuales, en concreto la Diputación Foral de Bizkaia y el Gobierno Civil, respondieron de inmediato enviando, en el primer caso, camiones cisterna de los Bomberos, y en el segundo caso, idénticos transportes de Protección Civil y de las Fuerzas Armadas. Por su parte, el Ayuntamiento contrató los servicios de empresas de camiones cisterna privados para apoyar las ayudas recibidas. Estos últimos aún siguen funcionando.

Hasta el 31 de diciembre han trasvasado 142 millones de litros

EL AGUA VIENE POR LA AUTOPISTA



Vista parcial de la unidad de socorro del Ejército a su llegada a la Villa

Desde finales de agosto, y durante 51 días, cuatro camiones cisterna del Parque de Bomberos de la Diputación Foral de Bizkaia trabajaron día y noche para surtir de agua a la Villa desde una presa de molino situada en el río Orobio, donde instalaron dos sistema de captación por medio de bombas que aún permanece. Los vehículos, procedentes de distintos puntos del Territorio Histórico, llegaron a transportar en este período hasta 600.000 litros dia-

rios en continuos viajes que supusieron recorrer hasta 15 veces al día los 20 kilómetros que separan a Ermua del barrio de Oromiño, en Durango. Una pequeña, pero importante parte de los 7 millones de litros que, en condiciones normales, consume diariamente Ermua.

Globalmente, los bomberos de la Diputación han aportado a Ermua un total de casi 30 millones de litros de agua desde Orobio, habiendo realizado cerca de 3.000 desplazamientos con camiones cisterna con una capa-

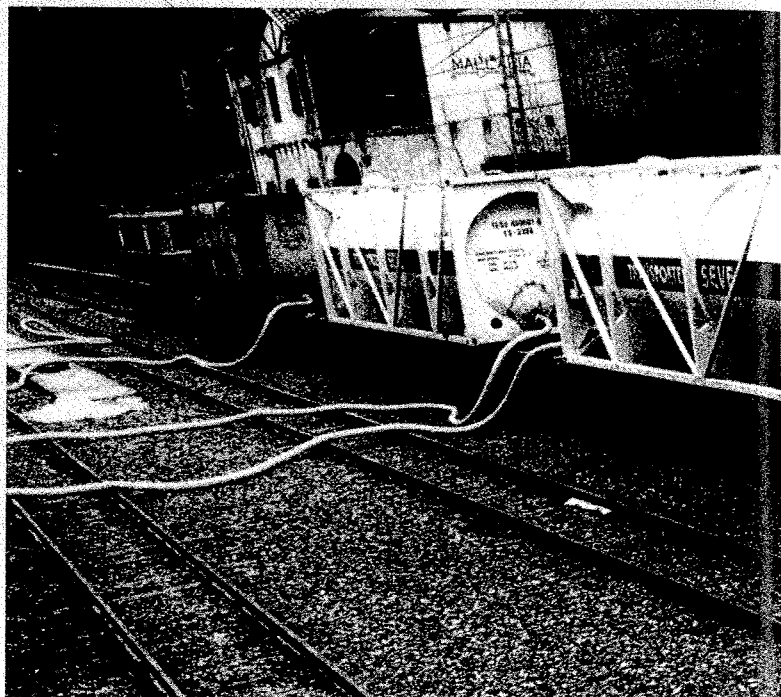
cidad que oscilaba entre los 9.000 y los 12.000 litros, recorriendo en esta tarea cerca de 60.000 kilómetros.

Tras la ola de incendios desatada por toda Bizkaia el 21 de octubre pasado, hecho que motivó la salida apresurada de los bomberos, hubo de echar mano de todos los recursos disponibles. Entonces, el Ayuntamiento solicitó la ayuda del Gobierno Civil, materializada el 24 de octubre en una unidad especial del Ejército cuyos efectivos procedían de diversos cuarteles de Burgos, Araca y Garellano.

En total, 52 soldados, más tres sargentos, un alférez y un comandante, trabajaron por turnos al frente de un convoy formado por tres camiones que trasvasaban un total cercano a los 14.000 litros de agua por viaje. En el mes que duró la operación se transportaron un total de 2 millones de litros repartidos en unos 450 viajes. A esta cantidad se suman los 10 millones de litros acarreados en 400 viajes por las dos cisternas de 25.000 litros cada una facilitadas durante 20 días por Protección Civil de Bizkaia.

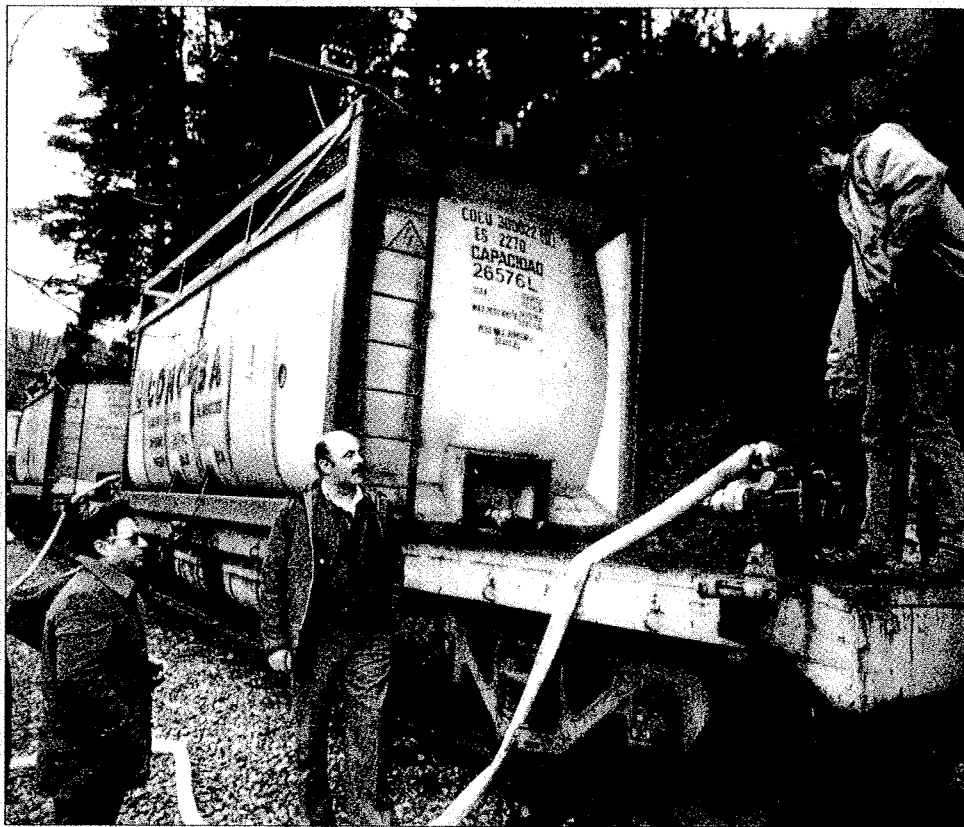
Por último, los 3 camiones cisterna de 25.000 litros cada uno que han venido funcionando desde que el Ayuntamiento les contratara en la primera semana de septiembre han aportado hasta el 31 de diciembre un total aproximado de 100 millones de litros en los 4.150 viajes realizados a lo largo de este tiempo.

Cualquier cosa menos estar cruzados de brazos contemplando cómo se acaba el agua. Con esta máxima se pueden resumir todas las iniciativas que se están poniendo en práctica hasta la fecha y, en especial, ésta del tren cisterna con la que, en la medida de lo posible, se intenta elevar el horario de suministro en alguna hora, gracias a la ayuda prestada por los ayuntamientos de Durango y Amorebieta de cuyos municipios procede el agua



Más de un millón de litros de agua
son transportados a diario por este procedimiento

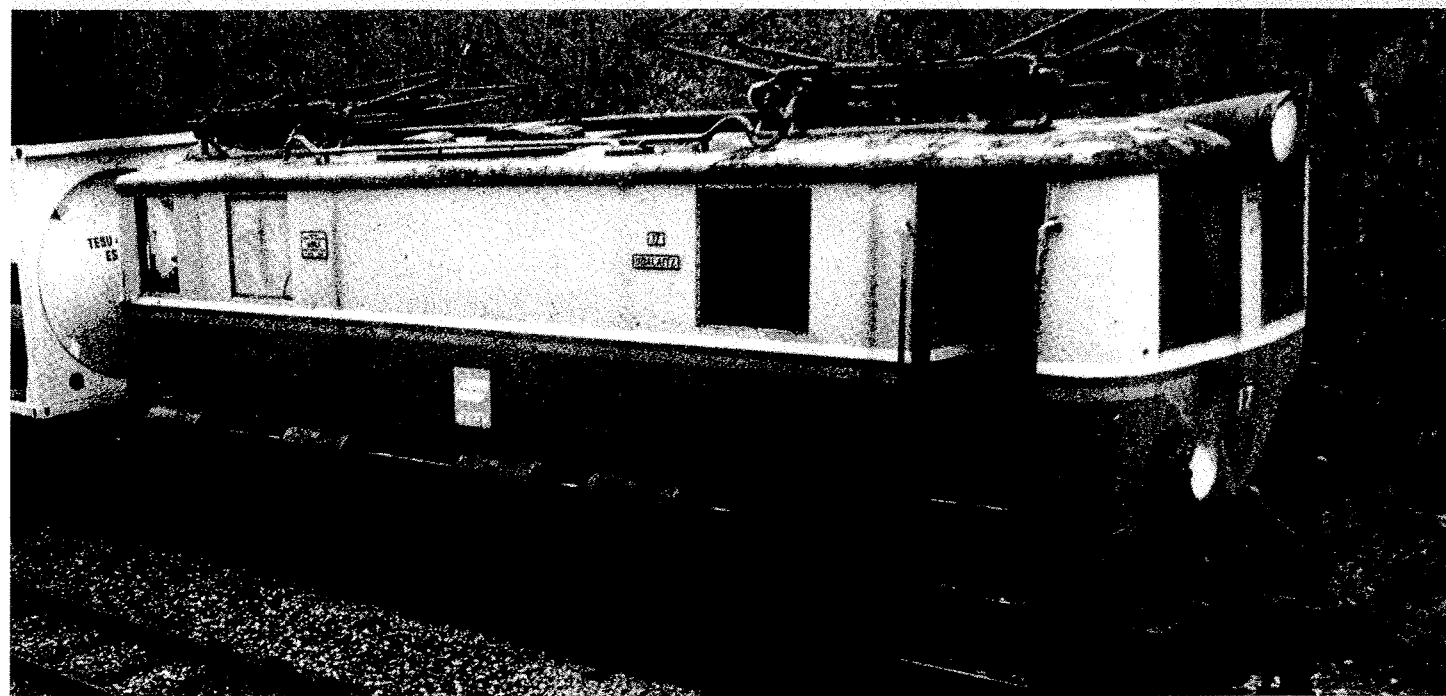
UN TREN CONTRA LA SEQUIA



El alcalde de la Villa, Francisco Berjón—en el centro— examinando la labor de descarga del tren, tarea en la que participan miembros de Protección Civil de la Villa —a la derecha— y de Eusko Trenbideak —a la izquierda

En la primera quincena de diciembre, el Ayuntamiento de la Villa inicia una ronda de conversaciones en las que participan, además de los ediles ermuarras, la Consejería de Transportes del Gobierno Vasco, el Gobierno Civil, la Diputación Foral de Bizkaia, la dirección de Eusko Trenbideak y los ayuntamientos de Amorebieta y Durango. El objetivo es, a la vista del empeoramiento del horario de suministro, poner en marcha un proyecto de transporte de agua por vía férrea que palíe de algún modo la delicada situación que se abate sobre Ermua. Para ello, se alquilan en un principio cuatro depósitos, dos con capacidad para 30.000 litros y el resto para 26.000 litros, a la empresa madrileña de transportes CONCISA. Dichas cisternas son trasladadas desde el lugar de procedencia, León, hasta su primer destino, Basauri, por la compañía estatal FEVE.

Una vez en la estación de este municipio vizcaino, Eusko Trenbideak se encarga de todas las tareas de



infraestructura tales como acomodar las cuatro cisternas a otras tantas plataformas que la compañía vasca pone a disposición del Ayuntamiento al igual que dos locomotoras y el personal necesario para realizar el recorrido.

Las labores de puesta a punto del proyecto se completan con los trabajos de instalación que se desarrollan en la propia estación de Durango y que consisten en la colocación al lado de la vía de una toma de agua de la red de abastecimiento con seis salidas a las que se conectan las mangueras de las cisternas. Al mismo tiempo, junto a la vía en la estación de bombeo de Eizaga, se instalan cuatro bocas de conexión y una serie de tuberías que conectan el lugar de descarga con la estación de bombeo de Eizaga.

Cesiones de agua desde Durango y Amorebieta

Finalizados estos trabajos, el 22 de diciembre, un convoy ferroviario compuesto por dos locomotoras y cuatro vagones cisterna carga por primera vez agua en la estación de Durango, iniciando poco después el recorrido de los 14 kilómetros que separan Ermua de esa localidad. Sin embargo, la descarga no puede ser realizada en esta ocasión, debido a un error de la empresa propietaria de las cisternas, que se equivoca a la hora de dar las medidas correctas de

las piezas que adaptan un extremo de las mangueras a las bocas de salida de las cisternas, cuyo diámetro es diferente al que se usa en Bizkaia.

El problema es solucionado durante esa misma tarde-noche y, de este modo, al día siguiente se realiza la primera descarga de 112.000 litros.

Tras las primeras pruebas, se instalan en Eizaga dos equipos de bombeo que aceleran las tareas de vaciado de los tanques.

En un principio, la utilización de la vía férrea se lleva a cabo en los intervalos diurnos en los que no existe circulación de trenes ya que, aunque de noche no funciona la línea, el Ayuntamiento de Durango emplea este período para abastecer de agua a un pequeño salto hidroeléctrico, hecho que hace imposible poder tomar el líquido a esas horas. Este problema es solventado el 29 de diciembre, fecha en la que se llega a un acuerdo de cesión nocturna con el Ayuntamiento de Amorebieta que facilita una toma de su red de abastecimiento, que ha sido modificada en la actualidad para colocar las cuatro bocas de conexión a las cisternas y poder ampliar así el número de viajes del convoy.

Ocho vagones cisterna recorren hasta siete veces al día la distancia entre Durango y Ermua

En un principio, la previsión de poder llegar a los cinco viajes durante

Imagen del convoy ferroviario en la estación de Mallabia, lugar en el que ha comenzado a realizar la descarga recientemente

el día se ve truncada al descarrilar el convoy hasta tres veces en Zaldibar, reduciéndose a dos el número de cisternas que realizan el trayecto mientras Eusko Trenbideak realiza reparaciones y puestas a punto en vagones y línea. Una vez subsanados estos problemas, la principal cuestión estribaba en reducir la lentitud de las maniobras de carga y descarga. Para ello, además de las mejoras efectuadas en las tomas, el Ayuntamiento contrata otros cuatro vagones cisterna más que se turnan con los cuatro primeros, de forma que, mientras las primeras unidades realizan el viaje y la descarga, el resto son cargadas en Durango, para eliminar así el tiempo que transcurre en la maniobras de llenado de las cisternas.

Por último, las tareas de descarga que venían efectuándose en la zona de Eizaga se han desplazado hasta una vía muerta de la antigua estación de Mallabia al objeto de no obstaculizar el habitual trayecto de los trenes discurren por esta línea y poder descargar con mayor tranquilidad. En este punto se han realizado también una serie de mejoras que permiten aprovechar la regata Tellería, que se encuentra en sus proximidades, para verter con mayor rapidez el caudal que transporta el tren.

La controversia suscitada a fines del pasado octubre entre los ayuntamientos de Ermua y de Eibar sobre la titularidad de las aguas de Ibur-Erreka arranca de unas declaraciones efectuadas el 20 de septiembre por el concejal de Servicios eibarrés Jesús María Ugarteburu en las que éste daba por sentada la pertenencia de la citada regata al Ayuntamiento guipuzcoano. <Si tienen regatas que no nos pertenezcan -añadía más adelante- pueden hacer lo que quieran>. En la situación en la que se hallaba Ermua, sin ningún tipo de recursos para afrontar la carestía de agua, el Ayuntamiento decidió, a iniciativa de su Secretario, comprobar esas aseveraciones efectuando una serie de gestiones ante los órganos competentes que dan como resultado el descubrimiento de la ausencia de concesión alguna sobre esa regata



Sobre sus aguas no existía concesión alguna

LA SED AGUDIZA EL INGENIO: IBUR ERREKA NO TIENE DUEÑO

El anuncio realizado en septiembre por las diputaciones de Bizkaia y Guipúzcoa sobre la posibilidad de una solución al desabastecimiento de la Villa a través del uso de las aguas de Ibur Erreka, no empleadas hasta entonces por el Ayuntamiento de Eibar, no cae bien entre los miembros de dicha corporación. El propio concejal de Servicios, Jesús María Ugarteburu, declara a un medio informativo local que <el agua

de Aixola y de las regatas que confluyen en la presa, tales como la de Ibur Erreka, pertenece exclusivamente a Eibar, y antes de hacer túneles y grandes proyectos como los que hemos oído que quieren hacer, no estaría de más que consultaran con el Ayuntamiento de Eibar>.

Ugarteburu trata de zanjar la cuestión y aprovecha a la vez para echar por tierra los planes de ambas diputaciones. <Si tienen otras rega-

tas que no nos pertenezcan pueden hacer lo que quieran, pero la regata de Ibur Erreka es de Eibar en todos sus tramos, y no podemos dejar que nos quiten el agua por muchos proyectos que presenten los técnicos de las diputaciones>.

La regata no está registrada

Durante las semanas que siguen a estas declaraciones, el Ayuntamiento de la Villa, a través de su Secretario, inicia una serie de consultas con los



organismos competentes para conocer de primera mano si las aguas de Ibur Erreka se encuentran registradas a nombre del Ayuntamiento de Eibar, como afirma su concejal de Servicios.

Una vez comprobada la inexistencia de concesiones, y a la vista de la extrema gravedad por la que atraviesa la Villa, con barrios que no reciben más de 2 horas de agua al día, el 26 de octubre se convoca un Pleno Extraordinario al que asisten todos los corporativos y en el transcurso del cual se revelan las averiguaciones que se han realizado. Al mismo tiempo se expone el estado de las negociaciones que llevan las diputaciones de Bizkaia y Guipúzcoa de cara al aprovechamiento de Ibur Erreka. A este respecto, el aicalde señala que a pesar de la voluntad política de realizar el proyecto, todavía no hay acuerdo en el reparto del coste del proyecto. Sobre el derecho al uso privativo de las aguas, que son un bien de

dominio público, se aclara que éste se otorga por concesión administrativa, por lo que, al no existir ésta, ni tampoco aprovechamiento alguno de la regata desde 1965, se solicita dicha concesión a favor del Ayuntamiento de la Villa.

La tubería de la discordia

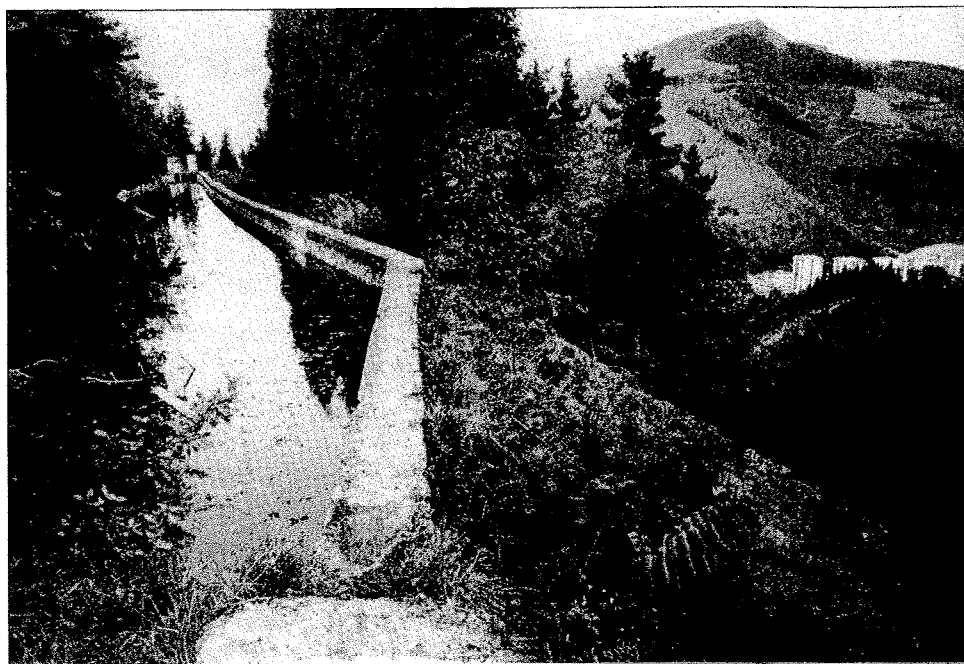
Dada la urgencia del tema, se propone la realización inmediata de un proyecto para colocar y conectar una tubería de 1,7 kilómetros de recorrido que traiga el agua de Ibur Erreka, en torno a los 10 litros por segundo, desde el cumbo de Munikola hasta la estación de bombeo de Eizaga.

Un día después, el 27 de octubre, tras la aprobación del proyecto por el Pleno, comienza a colocarse la tubería. Dos días más tarde es conectada definitivamente.

A partir de ese momento, el Ayuntamiento eibarrés realiza todo tipo de gestiones con el objetivo de

paralizar la traída de agua. El Ayuntamiento de la Villa, por su parte, contacta con el Ayuntamiento de Zaldibar, en cuyo término se halla el cumbo, con los vecinos titulares de los terrenos por los que discurre la tubería, y con responsables de las empresas de la zona, recibiendo de todos ellos su beneplácito más o menos expreso. Pese a todo, el Ayuntamiento eibarrés presenta una denuncia judicial contra el de Ermua para lograr paralizar las obras. Ese mismo día, Ermua comienza a abastecerse con las aguas de Ibur Erreka volviéndose a contar en la Villa con un suministro de 6 horas diarias.

El día 30 de octubre, ambas corporaciones mantienen un primer encuentro conjunto sin llegar a alcanzar ningún acuerdo. Previamente, durante esa jornada, operarios municipales eibarreses inutilizan la conducción instalada por el Ayuntamiento ermuarra. Esta rotura parcial es moti-



Cumbo de Munikola, con el agua que contiene y que no se empleaba hasta hace poco

vo de discusión y de malestar por parte de los representantes de Ermua al conocer la postura de la Corporación eibarresa de preferir dejar perder el agua en el río en tanto no se alcance un acuerdo. En esta primera reunión se barajan ya varias propuestas relativas a una posible utilización conjunta de las aguas de Ibur Erreka, sin llegar al final a ningún acuerdo satisfactorio para ambas partes. Paralelamente, el responsable de Servicios eibarrés, José María Ugarteburu, se desplaza a la sede de la Confederación Hidrográfica del Norte en Oviedo, donde se le confirma que el agua de Ibur Erreka no está registrada a favor de Eibar.

Un acuerdo con marcha atrás

Al día siguiente se celebra una segunda reunión, en la que se redacta un acuerdo de reparto por el cual se garantiza el suministro a las empresas del polígono industrial de Ibur Erreka y se reparte entre ambos municipios el caudal restante al 50%, entregándose su parte a Ermua a través de la suelta de una cantidad igual desde la presa de Aixola. Por su parte, el Ayuntamiento de Ermua se compromete a retirar los 50 metros de tubería más próximos al origen de la captación en Ibur Erreka. Por último, el acuerdo deja en manos de los organismos competentes la resolución final sobre la titularidad de las aguas y su futuro aprovechamiento

en base a esa decisión.

El fin de la polémica parecía por fin un hecho consumado. Sin embargo, la firma no llega a producirse al retractarse Eibar mediante el envío de un texto al que, con posterioridad a lo acordado, se le añaden una serie de modificaciones. Tras ser estudiadas éstas, Ermua acepta el texto parcialmente, el cual es nuevamente enviado al Ayuntamiento vecino, quien, el día 6 de noviembre, vuelve a ratificarse en su postura de que se contemplen todas las modificaciones, a la vez que convoca una nueva reunión para que se discutan.

De este modo, el 7 de septiembre, el Ayuntamiento de Ermua envía su conformidad de asistencia a la reunión, carta que es contestada por Eibar con otra 24 horas más tarde en la que aplazan sine die el encuentro. Ese mismo día, se produce una reunión en la sede del PSE-PSOE de Bilbao a la que asisten los alcaldes de ambos municipios. En ella se vuelve a llegar a un acuerdo de principios dentro del citado grupo político. Dos días más tarde, el 10 de noviembre, viendo que sigue dilatándose la firma del acuerdo, Ermua vuelve a remitir una carta a Eibar invitando a sus corporativos a celebrar la reunión aplazada. La invitación es nuevamente rechazada.

El día 14, y como muestra de buena voluntad, el Ayuntamiento de Ermua acepta otra parte de las modi-

ficaciones introducidas por Eibar al texto del acuerdo cuya rúbrica tiene lugar finalmente el día 17 de noviembre.

Cuestiones pendientes

Desde entonces, son dos los aspectos que aún permanecen sin concreción definitiva pese al tiempo transcurrido. El primero de ellos es la fórmula de comprobación del caudal de Ibur Erreka para su reparto igualitario. Hasta el momento, a expensas de una reunión técnica pendiente aún de convocar por el municipio vecino, Ermua recibe un caudal de 5 litros por segundo procedente de Aixola. El segundo aspecto pendiente se refiere a la titularidad final de las aguas de Ibur Erreka, cuestión que habrá de ser dilucidada por la Confederación Hidrográfica del Norte en pocos meses.

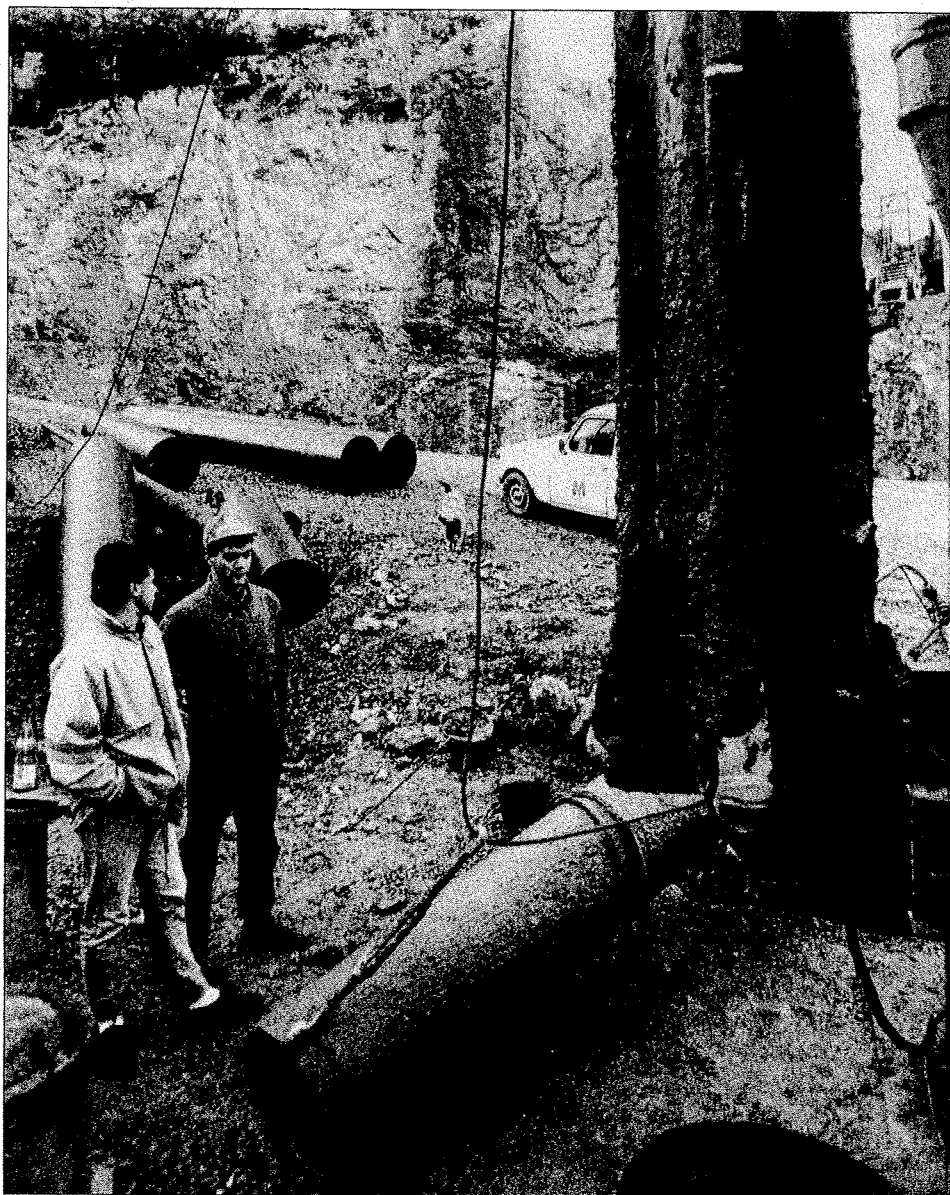
Con todo lo anteriormente señalado, el Ayuntamiento de Ermua demuestra que tenía razón cuando afirmó que dichas aguas no tenían titular, al no hallarse registradas a favor de persona o institución alguna. Esta es la base que el Ayuntamiento de la Villa emplea a la hora de solicitar la titularidad de las aguas de Ibur Erreka con el fin de paliar la tradicional escasez de agua potable.

Por su parte, el Ayuntamiento de Eibar, que en un principio aseguraba tener la concesión del agua, se encuentra con tan sólo una petición cursada parece ser en 1969 que no se formalizó por razones burocráticas.

Otro tema sin duda importante son los 10 litros de agua por segundo que Ermua tiene reconocidos por concesión en las aguas que bajan de Aixola para su abastecimiento, y que es anterior en el tiempo a la que el Ayuntamiento de Eibar posee en la misma regata, también para su abastecimiento. En este sentido, el Ayuntamiento eibarrés recibió en la primera semana de noviembre una circular de la Confederación Hidrográfica del Norte recordando la obligatoriedad de dejar fluir aguas abajo de la presa el caudal anteriormente citado, conforme tiene legalmente reconocido Ermua, y que no está siendo cumplida por el Ayuntamiento de Eibar que en su día pretextó que el contenido de la circular debía ser sometido a estudio.

Las tradicionales carencias de agua que ha padecido la Villa a lo largo de los últimos años pueden verse superadas definitivamente durante el año que ahora se inicia.

La Diputación Foral de Bizkaia ha destinado para ello una partida económica que ronda los 900 millones de pesetas para acercar el agua necesaria desde Mañaria hasta Ermua. El proyecto definitivo del trazado de la conducción de agua, que tendrá un recorrido aproximado de 14 kilómetros, ha sido ya aprobado recientemente por el organismo foral vizcaino



La futura solución al abastecimiento de la Villa

EL PROYECTO-MAÑARIA PUEDE SER UNA REALIDAD DURANTE 1990

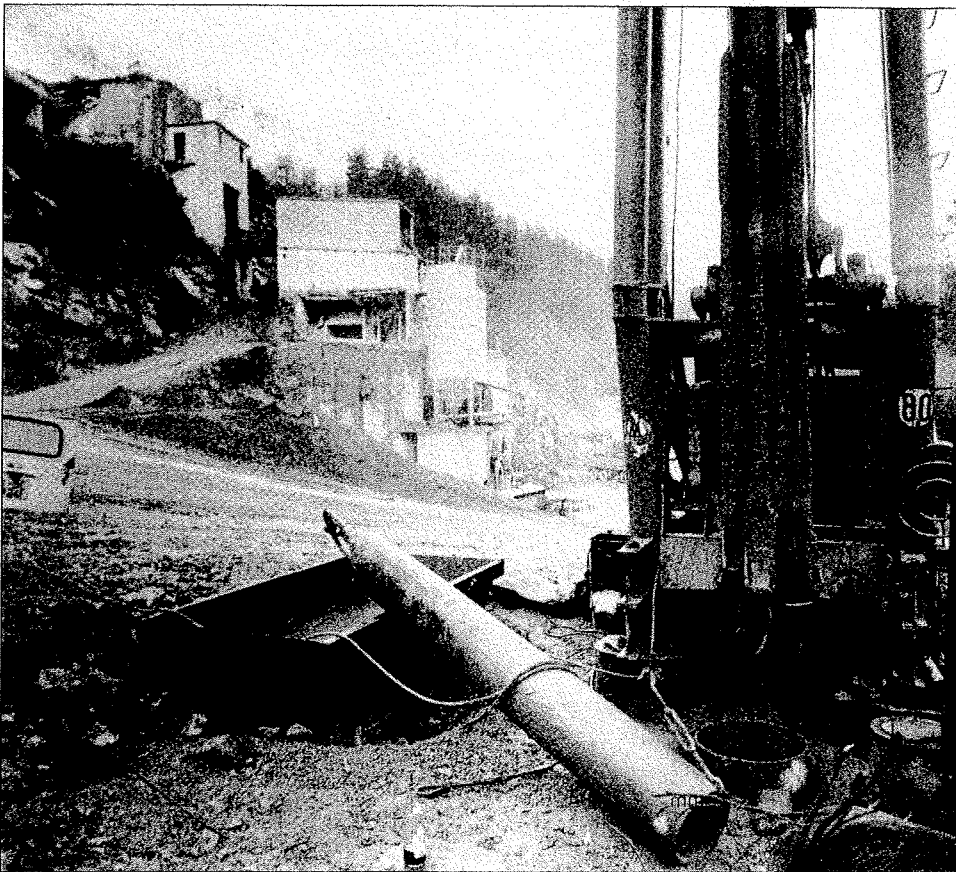
Los antecedentes al plan del futuro abastecimiento de agua en la Villa tienen su inicio el 23 de noviembre de 1988, en una reunión que nantienen todos los miembros de la orporación ermuarra con el Diputado ñeneral de Bizkaia, José Alberto Pradera, en la sede bilbaina de la institución foral. En la entrevista, de algo más de hora y media de duración, los diles ermuarra manifiestan al dipu-

tado Pradera su profunda preocupación por la precariedad del abastecimiento de agua a la Villa en los últimos años. Pradera, en su respuesta, hace hincapié en la prioridad que para la Diputación vizcaina tiene el lograr una solución a esta cuestión. En este sentido, apunta ya la realización de fuertes inversiones en los próximos años -45 millones en 1989- así como el estudio de diferentes propuestas <como traer el agua desde

la zona de Oiz>, para atajar de raíz este problema.

Ermua dentro del Plan Europa 93

Cinco días más tarde, el entonces diputado foral de Relaciones Municipales, Juan Luis Laskurain, explica a los medios de comunicación bilbainos el contenido del acuerdo alcanzado entre la Diputación Foral de Bizkaia y el Gobierno Vasco para invertir conjuntamente unos 23.500



Canteras de Aramotz en Mañaria

Villanueva comenta, asimismo, que la institución foral espera tener finalizado el proyecto definitivo *<para finales de 1989 o principios del siguiente>*. *<El trazado inicial elaborado por los técnicos -proseguía Villanueva- tendrá un recorrido de 14 kilómetros por lo que la Diputación procederá a la expropiación de los terrenos, para lo cual, en principio, existe disponibilidad por parte de los dueños, y nuestra actual preocupación se centra en acelerar los sondeos para conocer el futuro de las tuberías que irán desde Mañaria a Ermua, cuyo proyecto de trazado estará finalizado para el mes de julio>*.

Un mes después, la Diputación Foral de Bizkaia aprueba en Consejo de Gobierno celebrado el 27 de julio el proyecto inicial de trazado de la red de conducción de agua desde Mañaria a Ermua.

Se inician las expropiaciones

Tras el paréntesis vacacional, el portavoz de la Diputación Foral de Bizkaia, José Luis Bilbao, cita de nuevo los sondeos que se realizan en el Mugarra *<donde está previsto conseguir agua para paliar las carencias crónicas de Ermua>*. A

estas declaraciones se suman las del diputado de Relaciones Municipales quien asegura el 14 de septiembre que *<la traída de aguas se solucionará en el plazo de un año, esperándose que la tramitación del dinero necesario para la construcción de los 14 kilómetros de tubería y la expropiación de los terrenos a los afectados esté ya terminada en el mes de enero para dar a continuación comienzo a las obras>*.

Corroborando estas declaraciones, el 19 de septiembre aparece publicada en los medios de comunicación una Orden Foral de fecha 1 de septiembre por la que el departamento de Relaciones Municipales resuelve iniciar el expediente expropiatorio y someter a información pública la relación de bienes y derechos afectados por la ejecución del proyecto de trazado de la red de abastecimiento de agua a la comarca del Duranguesado y Alto Deba en su primera fase de conducción Mañaria-Ermua. Dentro de la orden se fija un plazo de 15 días hábiles para la presentación de alegaciones. De este modo, el 25 de octubre finaliza el plazo de presentación de alegaciones al proyecto de trazado, en tanto que

un día después concluye también el de presentación de alegaciones a los bienes y derechos afectados.

Durante el período en cuestión son presentadas cinco alegaciones al proyecto, cuatro de ellas por particulares y otra por la empresa Gas Euskadi, que sumadas a otras cinco procedentes de particulares referentes a bienes y derechos afectados hacen un total de diez alegaciones, cifra considerada por todos como exigua si se tiene en cuenta que el proyecto en cuestión afecta a 16 kilómetros y que el número de fincas afectadas por él es de 269.

Objetivo: solución durante 1990

El 21 de noviembre, tras la resolución por la vía de urgencia de las alegaciones, el Consejo de Gobierno de la Diputación Foral de Bizkaia aprueba el proyecto definitivo del trazado de la conducción de agua que irá desde Mañaria a Ermua. A este respecto, el portavoz de la institución vizcaína, José Luis Bilbao, destacaba la importancia a medio plazo del proyecto *<ya que garantizará el líquido elemento a las poblaciones de la zona que actualmente tienen grandes problemas, y en especial a Ermua>*. Al mismo tiempo, el portavoz adelantaba que el proyecto constructivo de esta conducción *<ya está en marcha>* y que su coste estará entre los 800 y los 900 millones de pesetas.

Una vez finalizados los trámites de expropiación por la vía de urgencia, que se realizarán de forma paralela a la redacción del proyecto de construcción calculado en 20 millones de pesetas y en cuya elaboración primará la rapidez en la presentación, sólo restaría ya la adjudicación de la propia obra. En este sentido, la Diputación Foral vizcaína adjudicó el pasado mes de diciembre la realización del proyecto de la obra, que será ejecutada en dos partes, a las empresas FULCRUM y SAITEL, esperándose que la entrega del mencionado proyecto se realice durante marzo de 1990, con lo que las obras darían comienzo inmediatamente después.

El objetivo, por tanto, sigue centrado en acelerar los plazos previstos, a fin de que en 1990, pueda llegar el agua a los domicilios de Ermua. Para ello, se intenta por todos los medios que las obras comiencen alrededor del próximo mes de marzo.

millones de pesetas destinados a la modernización de las redes de abastecimiento de agua potable y de saneamiento en las distintas comarcas de Bizkaia. *<Tener agua suficiente y ríos limpios>* es el objetivo de uno de los capítulos del ambicioso plan bautizado genéricamente con el nombre de "Plan Europa 93", expuesto por el Lehendakari Ardanza en el debate de política general en el Parlamento Vasco el mes de septiembre. Dentro de él, Laskurain avanza una inversión en el Duranguesado de 1.722 millones *<en buena parte destinados a abastecer de forma definitiva a Ermua y Mallabia>*.

El diputado vizcaino encargado de las Relaciones Municipales amplía días más tarde estas declaraciones señalando que su departamento está comprometido *<a lo largo de esta legislatura en la resolución de este problema básico>*. *<Ante esta situación -continuaba Laskurain- la Diputación encargó a SENER un estudio de soluciones para el abastecimiento definitivo de ambas poblaciones en el que se definieron ocho posibles alternativas, una de las cuales era la construcción de una presa en Berano>*. No obstante, para el diputado, este trabajo tenía *<carácter de estudio previo, sin deducir cuál era la solución más correcta, máxime cuando investigaciones posteriores han descubierto dos importantes acuíferos en Mañaria y Oiz, que abren la posibilidad de abastecer al Duranguesado>*.

Cerca de 700 millones para superar el problema

El 2 de junio de 1989, los diputados de Relaciones Municipales de Guipúzcoa y Bizkaia, Jesús María Akizu y Miguel Angel Villanueva (éste último recién nombrado en sustitución de Juan Luis Laskurain) mantienen una reunión conjunta con el alcalde de la Villa, Francisco Berjón, por espacio de más de dos horas. En aquella ocasión, el diputado vizcaino da a conocer el contenido de los tres convenios aprobados el 31 de mayo por el Consejo de Gobierno foral y distintas entidades con el fin de superar definitivamente la escasez de agua en el Territorio Histórico. Uno de ellos, el segundo en importancia, es el suscrito en concreto con el Ente Vasco de la Energía (EVE) para reali-



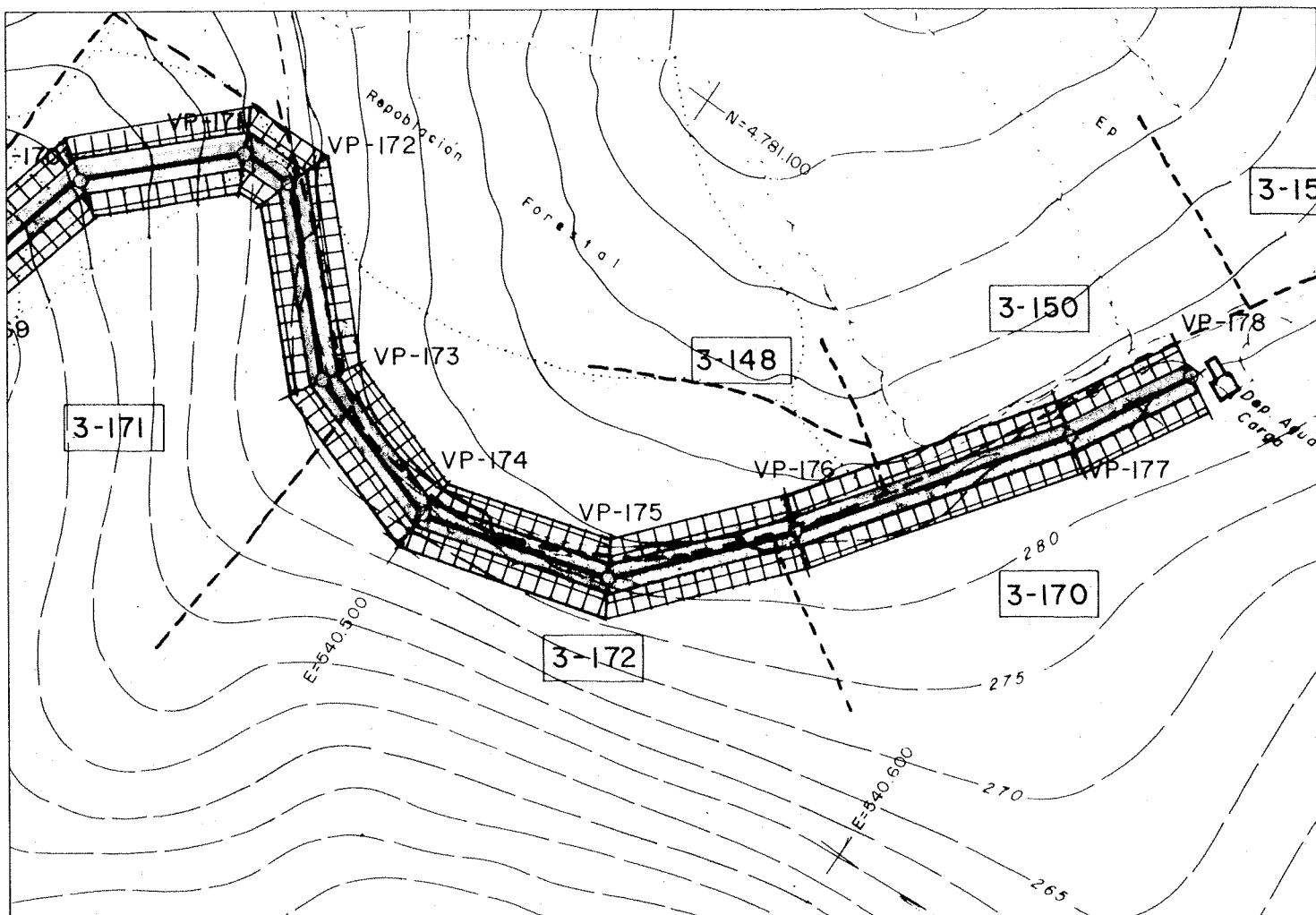
Aspecto de la zona de Mañaria donde se efectúan las obras de sondeos

zar perforaciones subterráneas en el monte Oiz y en Aramotz. *<Cuando se terminen las obras -comentaba Villanueva- se solucionará el grave problema de suministro de agua que padece todo el Duranguesado y la zona del alto Deba, pero principalmente en el municipio de Ermua>*. El coste calculado para este convenio, cuyas obras habían ya comenzado, es de unos 186 millones de pesetas, de un total de 685 millones que abarca el aprovechamiento de las citadas reservas subterráneas.

Con el objetivo claro de concienciar de la gravedad de la situación a todos los organismos, el 20 de junio se celebra un encuentro al que asistieron, además del alcalde de la Villa, el director general de Obras Públicas del Gobierno Vasco, el diputado de

Relaciones Municipales de Bizkaia y Angel Garrote, responsable de la división de Investigación y Recursos del EVE. A éste último el alcalde pide entonces la máxima celeridad en la realización de todos sus trabajos, obteniendo el compromiso verbal de todos los asistentes en el sentido de acelerar con todos los medios técnicos y económicos posibles la finalización de las obras. Al mismo tiempo, en el edificio de la Diputación Foral de Bizkaia, el diputado general José Alberto Pradera y el director general del EVE estampan su firma ratificando así los convenios aprobados en mayo por el Gobierno foral.

Seis días más tarde, el diputado Villanueva señala que el abastecimiento de agua a Ermua partirá de la estación de aforo de Mañaria.



El pasado 21 de noviembre fue aprobado en Consejo de Gobierno por la Diputación Foral de Bizkaia

EL PROYECTO DE TRAZADO, PASO DECISIVO PARA ACERCAR EL AGUA DESDE MAÑARIA

La redacción del proyecto de trazado aprobado en fecha reciente fue encargada por la Diputación Foral de Bizkaia a la empresa de consultores de ingeniería FULCRUM al objeto de elaborar un avance del definitivo proyecto de construcción que adelante los trámites administrativos y acelerar así su conclusión.

Este proyecto de conducción de

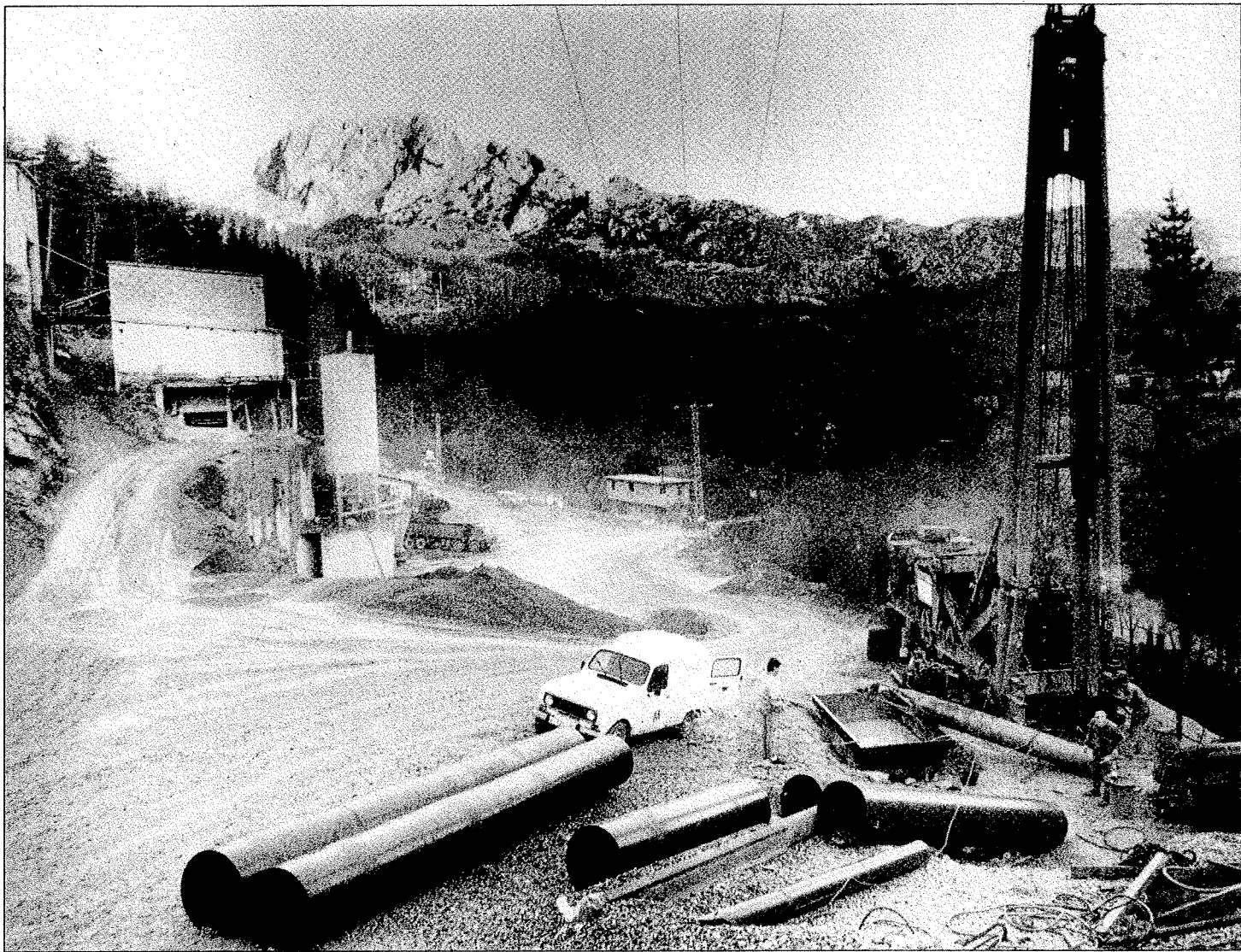
abastecimiento se enmarca dentro del Programa Europa 93 y en él colaboran el departamento de Relaciones Municipales de la Diputación Foral de Bizkaia a través de la Dirección de Acción Municipal, y el departamento de Transportes y Obras Públicas del Gobierno Vasco por medio de la Dirección de Obras Públicas.

La conducción prevista parte del punto de reunión de los caudales que

proceden de las diferentes captaciones subterráneas previstas en el acuífero de Mañaria y finaliza en la depuradora municipal de Errotabarri. El trazado discurre dentro de los términos municipales de Mañaria, Izurza, Abadiño, Bérriz, Elorrio, Zaldibar, Mallabia y Ermua.

250 litros por segundo

El contenido de la memoria del



Una parte del plano del proyecto de trazado Mañaria-Ermua a su paso por nuestra Villa

proyecto redactado el pasado mes de julio comienza reflejando la gravedad de la situación del abastecimiento en la Villa *<con restricciones muy importantes que posibilitan un suministro de agua durante períodos de muy pocas horas al día>*.

A continuación se mencionan varios de los estudios de alternativas que la Diputación vizcaina barajó en su día como son *<construir presas en las cabeceras de varios arroyos del municipio de Mallabia y en el barrio de Berano en Ermua>*. *<Sin embargo -continúa la memoria- la angustiosa situación actual del municipio de Ermua y el hecho de que el acuífero de Mañaria tiene más avanzada la campaña de sondeos a realizar por el EVE, y se ha demostrado que posee una capacidad de 250 litros por segundo, sitúan a la alternativa de suministro desde este acuífero como la más viable a corto*

plazo>.

El proyecto de trazado redactado por los ingenieros de la empresa citada finaliza recogiendo la relación concreta e individualizada de los bienes y derechos afectados por las expropiaciones así como las diferentes clases de afección expropiatoria, justificadas en *<la necesidad de disponer del espacio físico material que las obras del proyecto van a ocupar con mayor o menor duración>*.

Distintas formas de expropiación de terrenos

Dentro de las ocupaciones totales o parciales definitivas con expropiación plena y transmisión de dominio están las motivadas por la ejecución de la obra principal. Se incluyen en este apartado los terrenos donde se construirán las estaciones de bombeo, el depósito regulador y todos los elementos funcionales de estas insta-

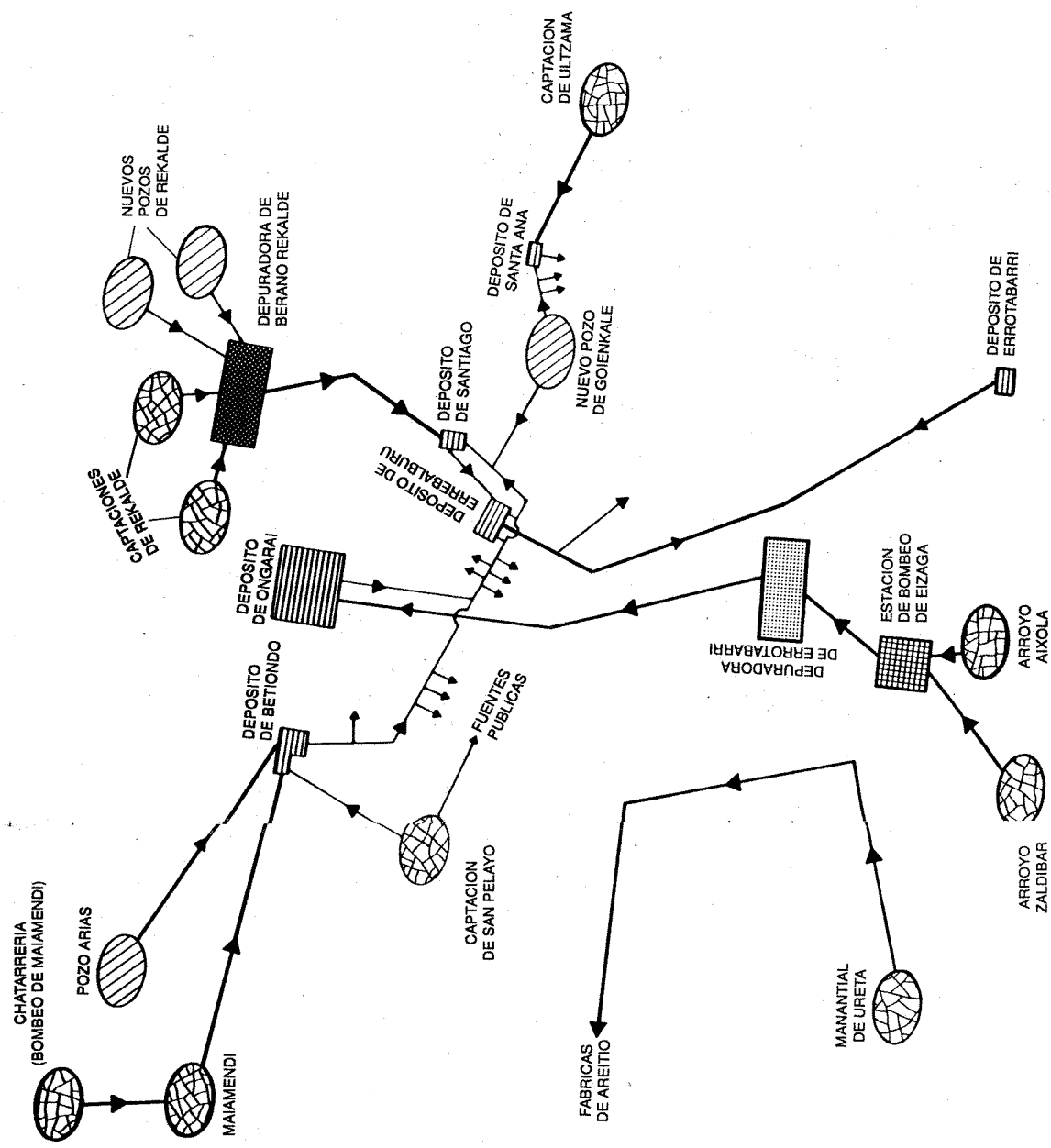
laciones, así como la carretera de acceso a este último y a la estación de bombeo de Etxano Goikoa, y una franja de 3 metros de anchura a cada lado del vial.

Las servidumbres de paso que gravan las fincas sirvientes son otro tipo de expropiación. Aquí se incluye una franja de 5 metros de anchura centrada sobre el eje de la conducción y de los desagües, que deberá mantenerse siempre exenta y libre de paso para los servicios de mantenimiento y reparaciones.

El último apartado es el de las ocupaciones temporales que gravan las fincas sirvientes sólo durante el período de construcción y garantía. Para estos casos se contempla una banda adicional de 10 metros rodeando la zona de servidumbre perpetua. En alguno de estos tres casos se encuentran un total de 27 fincas del término municipal de Ermua.

Trece arroyos, manantiales y pozos, siete depósitos y dos depuradoras están repartidos por el municipio

DESCRIPCION DE LA ACTUAL RED DE ABASTECIMIENTO A LA POBLACION



nes se han efectuado obras de mejora, además de la construcción de dos nuevos pozos como resultado de los sondeos en esa zona en fecha reciente. Todas estas aguas pasan por la nueva depuradora que se espera pueda entrar a funcionar a pleno rendimiento en breve.

El tercer punto en orden de importancia es el nuevo pozo de Goiengkale, que comenzó a funcionar en octubre de 1989 dentro de las obras realizadas a raíz de los sondeos subterráneos. El agua obtenida de este pozo es clorada y enviada a los depósitos de Santa Ana y de Errebalburu según las necesidades.

De las restantes captaciones hay que señalar que, sobre todo, las situadas en Maiamendi, sufrirán modificaciones importantes con las obras del nuevo parque de Ongarai-Betiondo.

ONGARAI	3.000
ERREBALBURU	1.550
ERROTABARRI	1.320
BETIONDO	500
ESTACION DE BOMBEO DE EIZAGA	400
SANTIAGO	350
SANTA ANA	220

Por otra parte, el consumo de agua dentro del municipio en época normal se calcula en torno a los 5875 m³ al día, lo que representa un consumo de 68 litros por segundo.

Los depósitos, que cuentan con una capacidad total de 7.340 m³ únicamente actúan como reguladores de presión por zonas.

La red de abastecimiento de agua de Ermua se sustenta en una compleja distribución de depósitos, derivada de la situación de las captaciones que los surten. Estas captaciones de agua se traducen en pequeñas regatas y pozos que en una época normal de lluvias resultan suficientes para abastecer al municipio, pero que en períodos de estiaje como el actual se secan prácticamente.

CAPTACIONES	MAXIMA	ACTUAL
MAIAMENDI	2,3	0,5
CHATARRERIA	0,6	0,3
(bombeo de Maiamendi)	1,5	1,5
POZO ARIAS	14,5	1,5
SAN PELAYO	2,0	2,0
REKALDE	0,6	0
(captaciones)	45	9
REKALDE	8	6
(pozo)	74,5	20,8
ULTZAMA		
(arroyo)		
AIXOLA-ZALDIBAR		
GOIENKALE		
(pozo)		
TOTAL		

(en litros por segundo)

Del análisis de los datos sobre las captaciones y sus caudales puede deducirse la importancia de las localizadas en el arroyo Aixola, en las que se sustenta una parte muy importante del sistema global de abastecimiento. Dichas aguas son recogidas en la estación de bombeo de Eizaga que las eleva a la depuradora de Errotabarrí, donde son tratadas y enviadas al depósito de Ongarai. Otro punto significativo es la zona Berano-Rekalde, en cuyas captacio-

