

EH BILDUK EIBAR-ERMUA ARTEKO BIDEGORRI SAREA ERATZEKO AURKEZTEN DUEN MOZIOA

Instituzioetatik ingurugiroa errespetatzen duten herriak bultzatu behar ditugu, apustua egin behar dugu eredu bizigarriak, jasangarriak eta gizatiarrak eraikitzeko. Hortaz, behar-beharrezkoak dira eredu horretara garamatzaten eta bide horretan jartzen gaituzten inizatibak martxan jartzea esparru ahalik eta gehinetan; adibidez, mugikortasun arloan azpiegiturak sortuz, alde batetik, lanerako joan-etorri alternatiboak ahalbidetzeko, eta, beste aldetik, aisialdi osasungarria, familian egin daitekeena eta pertsona guztientzako irisgarria posible egiten dutenak.

Bidegorriak eta bizikleta erreilak dira horretarako azpiegitura egokiak.

Debabarrenean eskualde oinezko eta bizikleta mugikortasuna aztertu eta proiektatzen dituen hainbat lan. “Eibar eta Ermuaren arteko ibaiaren ibai-espazioaren ingurune-hobekuntzako proiektua” izendatutakoa da guri dagokiuna. Batetik erredukzio integralen, balioan jartzean eta eskualdeak dituen baliabide naturalen kudeaketan aurrera egitea eta bestetik barne eta kanpoko joanetorretan autoa ordezkatzearen sustapena garatzeko lerro estrategikoak.

Horren harira, 2012-2020ko Debabarreneko jasangarritasun planak eskualdeko mugikortasuna hobetzeko zenbait neurri jasotzen ditu hoiene artean oinezko eta motoredun ibilgailuen arteko bateragarritasunari eta baita ere bizikletaz ibiltzeko bideguneeri dagozkionak. Gaineratuz, halako proiektuak gauzatzeko erantzunkizuna, Debabarreneko udaletxeak eta Bizkaiko eta Gipuzkoako Foru Aldundiak eta URA bezalako erakundeena delarik.

Horregatik, Debabarrenako herriak batuko dituen bidegorria egitea, gure eskualderako apostu estrategiko bat dela uste dugu, bizilagunei herri batetik bestera joateko aukera alternatibo bat eskeiniko dielako (lanerako, kontsumorako, aisialdirako,...), eta baita ere Debabarreenaz beste era batera disfrutatzeko aukera emango dielako, gure ingurunea eta leku garrantzitsuenak balorean jarritz, eta batez ere, motordun ibilgailuen mugikortasuna murriztea lortuz.

Hori dela eta ondorengo akordioa proposatzen dugu:

- 1.- Ermuko Udaleko Plenoa “Debabarreneko bizikletaren Estrategia”ren garapenaren alde egiten du. Intermodalitatea eraginkor eginez eta eskualdeko herriak konektatuz.
- 2.- Ermuko Udalak “Eibar eta Ermuaren arteko ibaiaren ibai-espazioaren ingurune-hobekuntzako proiektua” beste herriekin elkar lanean aurrera egiteko konpromezua hartzen du.

3.- Ermuko Udaleko Plenoak premiatzen du Bizkaiko Foru Aldundiak, Eibar eta Ermuko Udalek eta Debegesak instituzio arteko lan talde bat osatzera proiektu hau martxan jartzeko.

MOCIÓN QUE PRESENTA EH BILDU PARA FORMAR UNA RED DE BIDEGORRI QUE CONECTE LOS MUNICIPIOS DE EIBAR Y ERMUA

Desde las instituciones debemos dar pasos hacia municipios cada vez más respetuosos con el medio ambiente, apostar por modelos de municipios más habitables, sostenibles y humanos. Por ello se hace indispensable poner en marcha iniciativas en ese sentido, que fomenten alternativas que lo hagan posible en el mayor número de ámbitos y campos posibles, como puede ser la impulsar la movilidad alternativa como medio de transporte para acudir al trabajo, o la creación de iniciativas e infraestructuras que doten a nuestros municipios de ofertas para poder disfrutar de alternativas de ocio saludable, en familia y accesibles para todas las personas.

Una de esas infraestructuras muy apropiadas para ello son los bidegorris o carriles bici.

En esta comarca tenemos varios proyectos que analizan y proyectan la movilidad peatonal - ciclable de Debabarrena. El que a nosotros nos afecta más directamente es la conexión entre Eibar y Ermua y es el *“Proyecto de rehabilitación de mejora ambiental del espacio fluvial del río Ego entre Eibar y Ermua”*. Por un lado avanzar en la recuperación integral, puesta en valor y gestión del conjunto de recursos naturales que presenta la comarca y por otro promover la utilización de medios alternativos al vehículo privado para los desplazamientos internos y externos como líneas estratégicas a desarrollar.

Concretamente, el Plan de Acción para la Sostenibilidad de Debabarrena 2012-2020 establece ciertas medidas para mejorar la movilidad de la comarca, entre ellas, la compatibilización de uso peatonal y ciclable con la circulación motorizada, así como, la implantación de carriles bici y que los responsables de llevar a cabo este proyecto son los Ayuntamientos de Debabarrena y las Diputaciones Forales de Bizkaia y Gipuzkoa así como otros organismos como URA.

Por todo ello, entendemos que un bidegorri en Debabarrena, que conecte los municipios de la comarca, sería una apuesta estratégica para nuestra comarca, ya que además de dar la posibilidad a nuestros vecinos y vecinas de trasladarse dentro de la comarca de una manera alternativa, también ofrecería la posibilidad de disfrutar de una manera alternativa de Debabarrena, poniendo en valor tanto nuestro entorno natural, como nuestras zonas y lugares más importantes y característicos; disminuyendo así la movilidad motorizada.

Por ello proponemos el siguiente acuerdo:

- 1.- El Pleno del Ayuntamiento de Ermua se posiciona a favor del desarrollo de una “Estrategia de la bicicleta de Debabarrena” haciendo efectiva la intermodalidad y conectando los municipios de la comarca.
- 2.- El Ayuntamiento de Ermua se compromete a impulsar y trabajar a favor del “Proyecto de rehabilitación de mejora ambiental del espacio fluvial del río Ego entre Eibar y Ermua” ante el resto de instituciones implicadas.
- 3.- El Pleno del Ayuntamiento de Ermua insta a la Diputación Foral de Bizkaia a poner en marcha un marco de trabajo inter-institucional, formado por la propia Diputación y los Ayuntamientos de Eibar y Ermua y la coordinación de Debegesa con el objeto de desarrollar el citado proyecto.