

Ermua Información

Marzo 2023 | www.ermua.eus



AYUNTAMIENTO DE ERMUA
ERMUKO UDALA

INFORMACIÓN CIUDADANA

¡Todos/as a una por la variante!

El ayuntamiento de Ermua convoca una **MANIFESTACIÓN** el próximo jueves 30 de marzo, a partir de las 7 de la tarde, para reclamar a la Diputación de Bizkaia que se retome y concluya la variante, sin más retraso. La manifestación partirá desde la plaza Cardenal Orbe.

Esta protesta la convoca el ayuntamiento porque es la institución que mejor representa y defiende los intereses de los vecinos y vecinas. Una institución plural y representativa de todos los/as habitantes, por encima de partidos, siglas o logotipos. Es momento de reivindicar todos/as a una y juntos/as esa necesaria infraestructura, de acuerdo con lo que está comprometido.

Ermua
VARIANTE
Punt y O

¿Por qué motivo debemos movilizarnos?

Para que la Diputación escuche, presupueste y ejecute una inversión urgente e imprescindible para Ermua

Porque la **UNIÓN** es la fuerza. La variante supondrá una mejora para todos/as los/as ermua-rras, por encima de colores, siglas e intereses. Ganaremos en competitividad empresarial, en tiempo, en seguridad, en calidad del aire y en Medio Ambiente. En definitiva, en calidad de vida.

Porque es **POSIBLE** y de **JUSTICIA**. La Diputación cuenta con el proyecto y con el dinero para hacerlo. No lo ha hecho y ha faltado a su palabra

y compromiso, ha priorizado otros proyectos en el territorio y relegado a Ermua, a las comarcas de Durango, así como a todos/as sus habitantes.

Porque es **NECESARIO**, sin lucha no hay avance. La historia muestra cómo los logros se alcanzan confrontando desde la responsabilidad. Los avances tanto sociales como territoriales requieren del compromiso activo de la sociedad. Hoy tenemos el tramo de la variante Sur, porque nos movilizamos para exigirla.

Es un llamamiento a todas las personas que sufrimos las consecuencias y los problemas que genera la circulación y, en especial, el tráfico pesa-

do por las calles del municipio: suciedad, ruido, contaminación, riesgo, pérdidas de tiempo por atascos, merma de la competitividad de nuestras empresas, etcétera...

Un llamamiento a todos/as los/as vecinos/as que estamos/as hartos/as; cansados/as de esperar la solución, pacientes y respetuosos/as, que vamos a decir **BASTA YA!**, ante los incumplimientos reiterados y el abandono que sufrimos por ser lo que somos (humildes y plurales) y estar donde estamos (en el límite de la provincia a 45 kms del centro de Bilbao).

La necesidad de la variante crece, al igual que el tráfico pesado por Ermua

Los datos de la Diputación sobre aforos así lo reflejan

Los estudios sobre los aforos de tráfico que periódicamente realiza la Diputación Foral de Bizkaia indican que se ha producido un incremento significativo del tráfico pesado por el casco urbano del municipio. Concretamente en lo que se refiere al paso de camiones por Zearkale para acceder al polígono industrial de Urtía y en las calles de Sexto Centerario de la Villa, Zubiurre alto y Okin Zuri de los transportes que circulan con destino y/o salida del polígono industrial de Goitondo.

Carreteras mide el paso y la intensidad del tráfico (técnicamente aforo) mediante la instalación de estaciones. La que recoge datos de Ermua es la número 117, que agrupa cinco medidores de conformidad con la vía de acceso al termino municipal: la 117-A por la N-634, Areitio-Ermua Oeste.; la 117-B Ermua a Mallabia por la BI-3302, la 117-C Ermua a Gomezeaga, por la BI-2030; la 117-D por la BI-3344 de Ermua a Límite del Territorio de Gipuzkoa y, por último, la N-634 de Zaldibar por la variante de Ermua.

La estación de 117-C mide la intensidad diaria que tráfico que pasa por la BI-2301 hacia Trabakua y al Polígono Goitondo, señala que un día laborable de lunes a viernes pasan 767 vehículos pesados los cuales atraviesan las calles Sextos Centenario, Zubiurre alto y Okin Zuri. Ello su-

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO EN LAS CARRETERAS DE BIZKAIA

AFOROS DE BIZKAIA



ESTACIÓN	TIPO	CARRETERA	LOCALIDAD	TRAMO	% Pes. D. Med.	VEHÍCULOS/DÍA (Media Anual)				Día Laborable Medio	
						IMD	Laborable	Sábado	Domingo	% Pesados	Nº Veh. Pes.
117A	3	N-634	Ermua	Areitio - Ermua Oeste	13,3	4.840	5.805	3.004	1.849	14,5	841
117B	3	BI-3302	Ermua	Ermua - Mallabia	13,0	2.689	3.181	1.775	1.144	13,9	442
117C	3	BI-2301	Ermua	Ermua - Gomezeaga	15,3	3.891	4.732	1.944	1.635	16,2	767
117D	1	BI-3344	Zaldibar	E. Ermua - L.T.H. Gipuzkoa	8,4	9.679	11.265	6.585	4.844	8,9	1.002
117E	1	N-634	Zaldibar	Vte. de Ermua	6,6	7.108	8.388	4.569	3.245	7,2	607

pone un incremento de más del 75% de los aforos publicados del año 2010.

La estación de 117-B mide la intensidad diaria que tráfico que pasa por la BI-3302 hacia Mallabia

y al Polígono Urtía, señala que un día laborable de lunes a viernes pasan 442 vehículos pesados los cuales atraviesan Kaltxango y la calle Zearkale. Ello supone un incremento de más del 55% de los aforos publicados del año 2010.

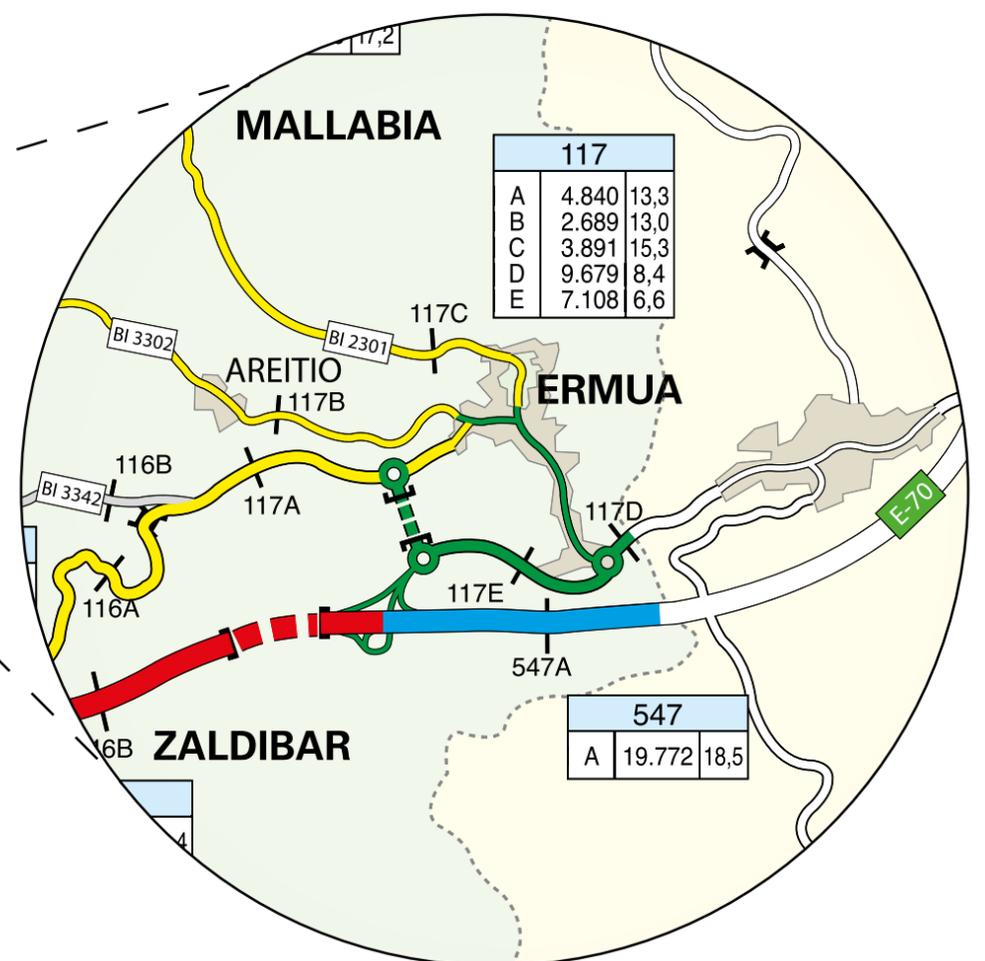


103		
A	3.880	5,0

103 = Nº de Estación / Neurketa-estazioaren zk.
 A = Estación de aforo / Neurketa-estazioa
 3.880 = INTENSIDAD MEDIA DIARIA (IMD) / EGUNEKO BATEZ BESTEKO ZIRKULAZIO-EMARIA (IMD)
 5,0 = % vehículos pesados en día laborable / Ibilgailu astunen % lanegun batean

INTENSIDAD MEDIA DIARIA (IMD)
EGUNEKO BATEZ BESTEKO INTENTSITATEA (EBBI)

MENOS DE 1.000	BAINO GUTXIAGO	
1.000 - 5.000		
5.000 - 10.000		
10.000 - 20.000		
20.000 - 50.000		
50.000 - 75.000		
75.000 - 100.000		
100.000 - 125.000		
MAS DE 100.000	BAINO GEHIAGO	



Gestiones realizadas por la institución

Acciones:

Este ayuntamiento ha mantenido una actitud respetuosa con la Diputación Foral de Bizkaia, de estrecha colaboración; de dejar hacer; tanto en sus tiempos como en sus decisiones. No obstante, no ha sido complaciente y ha demandado la solución íntegra y completa, tal y como se diseñó (solución Sur y solución Oeste). Lo cierto es que la Diputación Foral de Bizkaia nos ha fallado a todos los/as bizkainos/as y a la comarca de Durangoaldea, y en particular, a todos/as las personas residentes en Ermua y en Mallabia.

1. Reclamó completar la variante en el acto de inauguración y puesta en servicio de la fase 1, que unía la rotonda de Uretamendi con la de San Lorenzo.
2. Ha reivindicado la necesidad de la infraestructura en la Juntas Generales de Bizkaia, en el debate para fijar las prioridades de inversión en el territorio.
3. Solicitó incluir la variante Oeste dentro del primer borrador del Plan Territorial Sectorial, en septiembre de 2018.
4. Reunión con el Diputado Foral en septiembre de 2018 y compromiso de hacer Urtía en este mandato y Goitondo en el siguiente.
5. Reunión del alcalde con el Diputado Foral de Infraestructuras en septiembre de 2021. En ella recibe información sobre la caducidad del Proyecto Medioambiental.
6. El regidor expresa su disconformidad. La caducidad se produce por no actualizarlo o renovarlo previamente y porque no se ha ejecutado la obra.
7. El primer edil solicita que los viales de Urtía y Goitondo se ejecuten una detrás del otro o a la vez, sin más retrasos, una vez finalice la redacción del proyecto de Urtía. No hay respuesta.
8. En mayo 2022, alcaldía solicita una reunión urgente y envía un escrito en el que pone de manifiesto el incumplimiento respecto lo programado y subraya la sensación de hastío de la población. Habla de tomar decisiones, entre ellas, la de retomar las movilizaciones.
9. Informa de los contactos que mantiene en la Comisiones de Asuntos Generales y de que ha enviado el escrito solicitando un encuentro.
10. El 5 de enero de este año 2023, convoca a los partidos con representación municipal para hablar de la variante.
11. Alcaldía se reúne con los/as portavoces el 10 de enero y les traslada que prepara una moción conjunta y que tiene intención de iniciar movilizaciones porque la Diputación no da una respuesta satisfactoria.
12. El 17 de enero se presenta la moción y se registra el día 20 de ese mes.
13. En la Comisión del día 24 se propone convocar una movilización para el martes 4 de febrero, apoyada con unanimidad por todos los grupos.
14. El 4 de febrero se realiza la primera concentración.
15. El 11 de febrero se propone a la Junta de Portavoces nuevas movilizaciones y, en concreto, una manifestación. El día 14 se concreta se plantea la posibilidad de hacerla el 1, el 11 o el 18 de marzo.
16. El 18 de febrero se conoce que la Plataforma convoca para el 10 de marzo, por lo que se plantea posponerla hasta el jueves 30.
17. En Junta de Portavoces del ayuntamiento se acuerda la convocatoria de una Manifestación el día 30 de marzo de 2023, a las 7 de la tarde.

¿Qué pedimos desde hace años?

Que los tramos pendientes de hacerse se realicen uno tras otro o a la vez, sin más demora, una vez se apruebe el proyecto de ejecución de Urtía.. No es admisible que hayan pasado 5 años desde que se abrió la primera parte y en ese tiempo no se haya destinado ni un euro para avanzar con el proyecto y el diseño aprobado, a pesar de la bonanza económica y de los ingresos que ha tenido la Diputación Foral de Bizkaia. La responsabilidad de no haberlo hecho es del Departamento de Infraestructuras y Desarrollo Territorial, de su titular, Imanol Pradales.

En ese tiempo -perdido- se ha dejado caducar el estudio de Impacto Ambiental del proyecto de la Variante. Volverlo a contratar nos costará 600.000 €uros a todos/as los bizkainos/as, además de suponer más tiempo de retraso. Por ello,

pedimos acelerar y acortar el proceso y el plazo de redacción de ese estudio. Así como que la ejecución se realice del tirón, sin interrupción ninguna, una fase detrás de otra. Deben acometerse los ramales y las soluciones proyectadas de acceso y salida a los polígonos de Urtía y de Goitondo, porque de lo contrario no solucionaremos el problema del tráfico pesado en el centro del casco urbano.

Para este ayuntamiento no es admisible que el Servicio de Asistencia Técnica para redactar la actualización del proyecto de construcción de la variante Oeste de Ermua licitado en enero del pasado 2022- precise de casi 3 años (32 meses). Ni que debamos esperar al documento del próximo Plan Territorial Sectorial (PTS) porque la variante del municipio ya se preveía en el anterior documento.



¡Una vez más a la calle; y ya van tres!

Estamos ante la tercera movilización por la variante de nuestra localidad. El municipio de Ermua lleva muchos años reclamando y justificando la necesidad de esa infraestructura. No es un problema local, nos afecta principalmente a los/as vecinos/as de Ermua, pero también a los/as de Eibar; especialmente a los/as de Mallabia; a los/as de Zaldibar, de Berriz, de Markina u Ondarroa. Es un problema de toda la comarca para su vertebración en el territorio de Bizkaia.

Eso sí, Ermua es el único pueblo en el que su

núcleo urbano está atravesado por tres carreteras: la BI-3344, -antigua N-634-; la BI-3302 que une Ermua con Mallabia por la poblada calle Zearkale, y la que atraviesa su densa trama urbana por Sexto Centenario para conectar con el Alto de Trabakua (BI-2301). Esas dos últimas las atraviesan muchos camiones en su itinerario a los polígonos industriales de Urtía (Ermua) y de Goitondo (Mallabia). Muchos camiones de la actividad industrial del entorno y tráileres con materiales de proveedores para su manu-

factura o en expedición tras convertirlos en productos variados.

No es un reproche a la actividad industrial, pues es una actividad muy necesaria para mantener la tasa de empleo y, por tanto, la riqueza que genera, que sin duda es fuente de nuestro bienestar colectivo y avance como sociedad. Ni tampoco a las empresas o a los transportistas, quienes también están perjudicados por la situación, que condiciona su tarea e incrementa su penosidad.

1. A principios de los años 2000 comienza a reivindicarse la variante. En los primeros 2000-2004 se mantuvieron reuniones varias con el Gobierno provincial.
2. A finales del 2008 (18.11.08) se Convoca el concurso para redactar el proyecto de variante de Ermua.
3. Los partidos EAJ-PNV y PSE-EE llegaron al acuerdo de incluir la obra en el Presupuesto del ejercicio 2009.
4. A mediados del 2009 (29.06.2009), el Diputado general José Luis Bilbao y la responsable del departamento, Itziar Garamendi presentaron las maquetas del proyecto en Amorebieta.
5. En septiembre de 2009, presentaron un proyecto dividido en dos partes; la variante Sur y la Variante Oeste. Expusieron las maquetas y el proyecto en Ermua.
6. En 2010 (12.04.10) La Diputación aprueba el proyecto de trazado de la variante de Ermua, y también su Plan Especial Viario
7. Enero de 2011 saca "A concurso la primera fase de la variante de Ermua".
8. Enero de 2012 la Diputación anuncia unilateralmente que "Aparca la construcción de los ejes radiales por la crisis".
9. Ayuntamiento y localidad no aceptaron la paralización e iniciaron movilizaciones.
10. El 18 de febrero de 2012 manifestación y corte de carretera en Ermua
11. El 19 de mayo de 2012: manifestación en Bilbao. De Atxuri a la Diputación.
12. En 2014 se inicia la fase 1 de la variante, en el verano.
13. En 2018, apertura de los túneles de Uretamendi y de las nuevas cabinas de peaje AP-8.
14. Ese mismo año, el 17 de septiembre, entró en servicio la fase 1 de la variante (Sur) y la rotonda de S. Lorenzo.

